

**TÜRKİYE’DE SEKTÖRLERE GÖRE  
TEMEL İŞGÜCÜ DAĞILIMININ İLÇE BAZINDA  
YER SEÇME KATSAYISI (LQ) VE MEKANSAL  
İSTATİSTİK YÖNTEMLERİ İLE İNCELENMESİ**

**Dokuz Eylül Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü**

**Yüksek Lisans Tezi**

**Şehir ve Bölge Planlama Bölümü, Şehir ve Bölge Planlama Anabilim Dalı**

**Refik TAT**

**Mart, 2008**

**İZMİR**

## YÜKSEK LİSANS TEZİ SINAV SONUÇ FORMU

**REFİK TAT**, tarafından **YRD. DOÇ DR. KEMAL MERT ÇUBUKÇU** yönetiminde hazırlanan “**TÜRKİYE’DE SEKTÖRLERE GÖRE TEMEL İŞGÜCÜ DAĞILIMININ İLÇE BAZINDA YER SEÇME KATSAYISI (LQ) VE MEKANSAL İSTATİSTİK YÖNTEMLERİ İLE İNCELENMESİ**” başlıklı tez tarafımızdan okunmuş, kapsamı ve niteliği açısından bir Yüksek Lisans tezi olarak kabul edilmiştir.

Yrd. Doç Dr.  
Kemal Mert ÇUBUKÇU

---

Danışman

---

Doç. Dr. Vahap TECİM  
Jüri Üyesi

---

Öğr. Gör. Dr. Levent ÜNVERDİ  
Jüri Üyesi

---

Prof. Dr. Cahit HELVACI  
Müdür

Fen Bilimleri Enstitüsü

## TEŞEKKÜR

Danışmalığı süresince verdiği bilimsel, teknik ve kişisel destekleri sebebiyle değerli hocam Yrd. Doç. Dr. Kemal Mert ÇUBUKÇU'ya,

Ufuk açıcı eleştirileriyle çalışmama pozitif katkılarından dolayı Doç. Dr. Vahap TECİM ve Öğr. Gör. Dr. Levent ÜNVERDİ hocalarıma,

Bugüne kadar eğitim ve öğrenim hayatıma girmiş tüm hocalarıma,

Bana yürekleriyle birlikte geleceğin kapısını açan tüm Dokuz Eylül Üniversitesi çalışanlarına,

Teknik desteğinden dolayı Teknik Uzman M. Emre TUNCER'e,

Maddi ve manevi desteklerini esirgemeyen aileme, sonsuz teşekkürlerimi bildirmekten mutluluk duyarım.

# TÜRKİYE’DE SEKTÖRLERE GÖRE TEMEL İŞGÜCÜ DAĞILIMININ İLÇE BAZINDA YER SEÇME KATSAYISI (LQ) VE MEKANSAL İSTATİSTİK YÖNTEMLERİ İLE İNCELENMESİ

## ÖZ

Sektörlerin yer seçimi, kentleşmenin gelişmesi ve niteliği açısından son derece önemlidir. Bu yer seçimini analiz etmek amacıyla çeşitli mekansal sayısal yöntemler geliştirilmiş ve yaygın olarak kullanılmıştır. Bu yöntemlerden sıklıkla kullanılanlarından birisi de yerleşim birimlerindeki temel ve yerel işgücü sayılarının tespitinde kullanılan yer seçme katsayısı (location quotient, LQ) analizidir. Türkiye’de farklı amaçlarla yer seçme katsayısını kullanılarak pek çok çalışma yapılmış ancak ilçe bazında Türkiye’nin sektörel temel işgücü yapısını tanımlayan bir çalışma üretilmemiştir. Oysa ki ilçe bazlı bir yaklaşım il bazındaki sektörel çeşitlilik nedeni ile bu tür bir analizde daha doğru coğrafi birim olarak karşımıza çıkmaktadır. Çalışmada yer seçimi katsayısı yöntemi kullanılarak temel istihdam büyüklüklerinin çıkartılması, ilçe bazında gerçekleştirilmiş ve ilçe bazında sektörel temel işgücü dağılımı Türkiye İstatistik Kurumu’nun NACE Rev. 1.1’deki sektör sınıfları kullanılarak mekansal istatistik yöntemleriyle incelenmiştir. Bu kapsamda Türkiye’de sektörel işgücü verisine ulaşılan 922 ilçe üzerinden; temel istihdam dağılımı, sektörel ortalama merkez, ortalanmış ağırlıklı merkez, standart sapma elipsi, ortalama en yakın komşuluk, ilçelerin çevre ilçeler ile benzerliklerini inceleyen Anselin Yerel Moran’s I Komşuluk Analizleri gerçekleştirilmiştir.

**Anahtar sözcükler:** Temel Sektör, Mekansal İstatistik, Yer Seçimi Katsayısı Analizi, İşgücü

**ANALYSIS OF BASIC EMPLOYMENT DISTRIBUTION IN TURKEY  
USING LOCATION QUOTIENT TECHNIQUE AND SPATIAL STATISTICS  
AT THE COUNTY LEVEL**

**ABSTRACT**

Geographical distribution of basic employment is an invaluable source of data for planners. The location choice by sectors is of extreme importance for the development and quality of urbanization. With a view to analyzing this location choice, various spatial digital methods have been developed and used widely. One of the most frequently used techniques for identifying the basic sectors and deriving the share of basic employment in each sector is Location Quotient (LQ) Analysis. In Turkey, many studies have been carried out with different purposes by using the location quotient; however, none has produced that define the sectoral basic employment structure of Turkey on county scale. Nevertheless, an approach on county scale appears as a more proper geographical unit in such an analysis due to sectoral diversity on provincial scale. This research aims at analyzing the geographical distribution of basic employment for each sector derived by LQ Analysis using GIS and spatial statistics. Obtaining basic employment sizes have been carried out on county scale in the study using location quotient method and the basic employment distribution on county scale have been examined using spatial statistical methods using the sectoral classes in NACE Rev. 1.1 of the Turkish Statistical Institute . Within this scope, data for 922 counties, the sectoral employment data of which have been available, at the NACE Rev. 1.1 classification level are used for deriving various spatial statistics for each sector including: the basic employment distribution, sectoral mean center, weighted mean center, standard deviation ellipse, average nearest neighbour distance and Anselin Local Moran's I statistics that examine the similarities of counties with the surrounding counties.

**Keywords:** Basic Sector, Spatial Statistics. Location Quotient Analysis, Employment,

## İÇİNDEKİLER

	Sayfa
YÜKSEK LİSANS TEZİ SINAV SONUÇ FORMU .....	ii
TEŞEKKÜR.....	iii
ÖZ .....	iv
ABSTRACT.....	v
<b>BÖLÜM BİR - GİRİŞ.....</b>	<b>1</b>
<b>BÖLÜM İKİ - LİTERATÜR TARAMASI .....</b>	<b>4</b>
<b>BÖLÜM ÜÇ - YÖNTEM.....</b>	<b>10</b>
3.1 Yer Seçimi Katsayısı (Location Quotient - LQ) Analizi .....	10
3.1.1 Ekonomik Analiz Teknikleri .....	10
3.1.2 Temel ve Temel Olmayan (Yerel) Sektörler .....	10
3.1.3 Yer Seçimi Katsayısı (Location Quotient – LQ).....	12
3.2 Noktasal Mekansal İstatistik Analizi .....	14
3.2.1 Ortalanmış Merkez (Mean Center).....	14
3.2.2 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez (Weighted Mean Center) .....	15
3.2.3 Standart Sapma Çemberi (Standard Distance Circle) .....	16
3.2.4 Standart Sapma Elipsi (Standard Deviation Ellipse).....	16
3.2.5 Ortalama En Yakın Komşuluk (Average Nearest Neighbour Distance)....	19
3.2.6 Anselin Yerel Moran's I ve Z -İstatistiği .....	19
<b>BÖLÜM DÖRT - VERİ.....</b>	<b>23</b>

4.1 Veri Kaynakları.....	23
4.2 Betimleyici İstatistikler.....	26
<b>BÖLÜM BEŞ - ANALİZ .....</b>	<b>28</b>
5.1 Sektör C – Madencilik ve Taşocakçılığı.....	34
5.1.1 Tanım.....	34
5.1.2 Ortalama Merkez .....	34
5.1.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez .....	35
5.1.4 Standart Sapma Elipsi.....	35
5.1.5 Ortalama En Yakın Komşuluk .....	36
5.1.6 Anselin Yerel Moran’s I Komşuluk Analizi .....	37
5.1.7 Değerlendirme .....	37
5.2 Sektör D – İmalat.....	40
5.2.1 Tanım.....	40
5.2.2 Ortalama Merkez .....	40
5.2.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez .....	41
5.2.4 Standart Sapma Elipsi.....	41
5.2.5 Ortalama En Yakın Komşuluk .....	42
5.2.6 Anselin Yerel Moran’s I Komşuluk Analizi .....	42
5.2.7 Değerlendirme .....	43
5.3 Sektör E – Elektrik, Gaz, Buhar, Sıcak Su Üretimi, Dağıtımı.....	43
5.3.1 Tanım.....	43
5.3.2 Ortalama Merkez .....	44
5.3.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez .....	45
5.3.4 Standart Sapma Elipsi.....	45
5.3.5 Ortalama En Yakın Komşuluk .....	45
5.3.6 Anselin Yerel Moran’s I Komşuluk Analizi .....	46
5.3.7 Değerlendirme .....	46

5.4 Sektör F – İnşaat .....	49
5.4.1 Tanım.....	49
5.4.2 Ortalama Merkez .....	49
5.4.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez .....	50
5.4.4 Standart Sapma Elipsi.....	50
5.4.5 Ortalama En Yakın Komşuluk .....	50
5.4.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi .....	50
5.4.7 Değerlendirme .....	51
5.5 Sektör G – Toptan ve Perakende Ticaret .....	53
5.5.1 Tanım.....	53
5.5.2 Ortalama Merkez .....	53
5.5.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez .....	54
5.5.4 Standart Sapma Elipsi.....	54
5.5.5 Ortalama En Yakın Komşuluk .....	55
5.5.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi .....	55
5.5.7 Değerlendirme .....	56
5.6 Sektör H – Oteller Ve Lokantalar .....	56
5.6.1 Tanım.....	56
5.6.2 Ortalama Merkez .....	56
5.6.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez .....	57
5.6.4 Standart Sapma Elipsi.....	57
5.6.5 Ortalama En Yakın Komşuluk .....	58
5.6.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi .....	58
5.6.7 Değerlendirme .....	59
5.7 Sektör İ – Ulaştırma, Depolama, Haberleşme .....	62
5.7.1 Tanım.....	62
5.7.2 Ortalama Merkez .....	62
5.7.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez .....	63
5.7.4 Standart Sapma Elipsi.....	63
5.7.5 Ortalama En Yakın Komşuluk .....	64



5.7.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi .....	64
5.7.7 Değerlendirme .....	65
5.8 Sektör J – Mali Aracı Kuruluşların Faaliyetleri.....	69
5.8.1 Tanım.....	69
5.8.2 Ortalama Merkez .....	69
5.8.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez .....	69
5.8.4 Standart Sapma Elipsi.....	70
5.8.5 Ortalama En Yakın Komşuluk .....	70
5.8.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi .....	71
5.8.7 Değerlendirme .....	71
5.9 Sektör K – Gayrimenkul Kiralama ve İş Faaliyetleri .....	73
5.9.1 Tanım.....	73
5.9.2 Ortalama Merkez .....	73
5.9.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez .....	74
5.9.4 Standart Sapma Elipsi.....	74
5.9.5 Ortalama En Yakın Komşuluk .....	75
5.9.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi .....	75
5.9.7 Değerlendirme .....	76
5.10 Sektör M – Eğitim.....	77
5.10.1 Tanım.....	77
5.10.2 Ortalama Merkez .....	77
5.10.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez .....	78
5.10.4 Standart Sapma Elipsi.....	78
5.10.5 Ortalama En Yakın Komşuluk .....	79
5.10.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi .....	79
5.10.7 Değerlendirme .....	80
5.11 Sektör N – Sağlık İşleri Ve Sosyal Hizmetler .....	81
5.11.1 Tanım.....	81
5.11.2 Ortalama Merkez .....	81
5.11.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez .....	82

5.11.4 Standart Sapma Elipsi.....	82
5.11.5 Ortalama En Yakın Komşuluk .....	83
5.11.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi .....	83
5.11.7 Değerlendirme .....	83
5.12 Sektör O – Diğer Sosyal, Toplumsal Ve Kişisel Faaliyetler .....	85
5.12.1 Tanım.....	85
5.12.2 Ortalama Merkez .....	86
5.12.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez .....	86
5.12.4 Standart Sapma Elipsi.....	86
5.12.5 Ortalama En Yakın Komşuluk .....	87
5.12.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi .....	88
5.12.7 Değerlendirme .....	88
<b>BÖLÜM ALTI - SONUÇ .....</b>	<b>89</b>
6.1 Ortalama Merkezler .....	90
6.2 Ortalanmış Ağırlıklı Merkezler .....	90
6.3 Kümelenme-Dağılma.....	93
6.4 Değerlendirme .....	98
<b>KAYNAKÇA .....</b>	<b>100</b>
<b>EKLER.....</b>	<b>103</b>

## BÖLÜM BİR

### GİRİŞ

Ülkelerin ekonomik gelişimi, sermayenin üretim verimini arttırıcı ulusal planlama ile mümkündür. Bu noktada ulusal planlama, yatırımların bölgesel dağılım kestirimlerini içermekte; hem mekansal kurguyu hem de bu kurgudaki bölgesel yatırım çaplarının büyüklüğünü tarif etmektedir. Gelişmiş ülkelerdeki planlama çalışmaları, dünya ölçeğinden yerel ölçeğe kadar inen bir bütünsellikte yapılmakta, gelişmekte olan ülkelerin kalkınması da bu planlama yönteminin uygulanmasıyla paralel derecede başarıya ulaşmaktadır.

Türkiye’de yer seçimi, ulusal ve yerel ölçekte yeteri kadar dikkate alınmamakta, sonuç olarak da bölgeler arasında dengesizlikler oluşmakta ve yanlış yatırım kararları ortaya çıkmaktadır. Yer seçimi kararlarında öncelik, ulaşım maliyetlerinin düşük tutulması gerekliliğine oturmaktadır. Ulaşım maliyetlerinin düşük tutulması ise hammaddeye, pazara, işgücüne, enerjiye, ara ürün üretimine yönelik sektörlerle yakınlık gibi kriterlere bağlıdır. Sektörlere yatırım yapan sermaye, sektörün dinamiklerine göre ulaşılabilirlik kriterlerini sınıflandırmakta ve sıralamaktadır. Yatırım çapı ve yer seçimi ile ilgili ön çalışmalar yapılmakta, ancak zaman zaman bilimsel tabanlı ön çalışmalara dayanmadan teşebbüslere girilmektedir. Sonuç olarak, kalkınmanın ön planda tuttuğu verimlilik esası hedefinden uzak, tahmin edilemez sonuçlar doğmaktadır.

Verimlilik esaslı kalkınmanın önündeki yatırım çapı belirsizliğini ortadan kaldırmak amacıyla, makro ölçekten mikro ölçeğe kadar, iktisat bilimi içinde çeşitli çalışmalar yapılmış ve yapılmaktadır. Bu çalışmaların mekana yönelik ayağı, yani yer seçimi, hem iktisat hem de şehir ve bölge planlama bilimleri açısından büyük önem taşımaktadır. Türkiye’de yer seçimi ile ilgili olarak, başta Devlet Planlama Teşkilatı (DPT) olmak üzere çeşitli devlet kurumları çalışmalar yapmakta, yatırıma yönelik girişimler için fizibilite çalışmalarına yön verecek mevcuda yönelik veriler ve kestirimler sunmaktadır. Bilimsel verilere ve yöntemlere dayalı çalışmalar, resmi

kurumlar, üniversiteler ve özel araştırma kurum ve kuruluşları tarafından yapılmaktadır. Bu çalışmalar çoğunlukla il veya ilçe bazına kadar inmekte, özel gereksinimlere ve sadece tek ya da birkaç ilçeye dayalı olarak sonuçlar vermektedir. Özel araştırma kurum ve kuruluşların yaptığı çalışmalar ise amaca özgü veriler toplayarak ve ölçek belirleyerek sürdürülmektedir. Türkiye’de farklı amaçlarla yer seçme katsayısını kullanılarak pek çok çalışma yapılmış ancak ilçe bazında Türkiye’nin sektörel temel işgücü yapısını tanımlayan bir çalışma üretilmemiştir. Oysa ki ilçe bazlı bir yaklaşım il bazındaki sektörel çeşitlilik nedeni ile bu tür bir analizde daha doğru coğrafi birim olarak karşımıza çıkmaktadır.

Bu kapsamda, çalışmanın temel amacı; Türkiye’deki her sektör grubunun mekansal dağılımını, ilçelerdeki sektörel istihdam verilerine bağlı bir biçimde, ilçe ölçeğinde tek tek ve yer seçimi katsayısı yöntemi (location quotient- LQ) kullanarak okumak, bilimsel temelli her tür mekansal çalışmaya altyapı oluşturacak biçimde aktarmak ve geleceğe dönük potansiyelleri ortaya çıkarmaktır. Çalışma, ilçe bazındaki 2000 yılı verileriyle ulusal ölçekteki eksikliği gidermeye yönelik olarak, yer seçimi katsayısı yöntemine dayalı değerlendirmelerini mekansal göstergelerle aktarmakta, çıkan mekansal örüntüyü daha derin irdelenebilir bir boyuta taşımaktadır. Elde edilen sonuçlar ve değerlendirmeler, hem ulusal ölçekte planlamalara yönelik bir altlık hazırlamakta, hem ulusaldan yerele kadar olan yatırım talebinin fizibilite çalışmalarına yön verebilecektir.

NACE Rev 1.1. sınıflandırma yöntemine göre sınıflandırılan sektörler, Türkiye’deki 922 ilçenin verileri doğrultusunda incelenmektedir. Daha detaylı bir sınıflandırmanın yapılamaması, elde edilebilir verilerin ilçe ölçeğinde NACE Rev 1.1 sınıflandırmasından öteye gidememesinden kaynaklanmaktadır. Her ne kadar örneklemelerle il ölçeğinde daha detaylı sınıflandırmalar bulunsa da, çalışmanın amacı doğrultusunda işlenemeyeceğinden kapsam dışında bırakılmaktadır. Yer seçimi katsayısı yöntemi, sınıflandırılmış sektörlerin ilçelerdeki temel istihdam büyüklüklerinin saptanmasında kullanılmaktadır. Bununla birlikte ilçe konumlanmaları ve temel istihdam sayıları kullanılarak 12 farklı sektör için sektörlerin mekansal merkezi eğilimi, mekansal yayılımı ve desen yapısı

(kümeleşme/dağılma) incelenmiştir. Bu yolla literatürde ilk defa ilçe bazındaki sektörel temel istihdam sayılarını mekansal olarak incelenmiştir.

## **BÖLÜM İKİ**

### **LİTERATÜR TARAMASI**

Türkiye’de bugüne kadar yer seçimi katsayısı yöntemi (LQ) kullanılarak yapılmış olan çalışmalar, il veya ilçelerdeki sektörel dağılımların konumlanmasında kendi ölçeği içerisinde mekansal ve yatırım sorunlarına yanıt aranmış, bunun yanı sıra sektörlerdeki işgücü dağılımının hem kendi ölçeğinde hem de ulusal-uluslar arası ölçekteki dengelerin neresinde olduğu saptanmaya çalışılmaktadır. Taranan çalışmalarda görüldüğü üzere analizlerde demografik, ekonomik ve coğrafi veriler kullanılmakta ve grafiksel/sayısal analiz ve yorumların aktarılabilirdiği sonuçlara ulaşılmaktadır. Aynı zamanda hazırlanan bu çalışmaların bazılarının enteraktif şekilde bilgi giriş çıkışı olan ürünler haline geldiği de görölmektedir.

Türkiye’de bölgeler arasındaki gelişmişlik farklılıklarının azaltılabilmesi, başka bir ifade ile ekonomik ve sosyal yakınsamanın sağlanabilmesinde bölge-sektör temeline dayalı politikaları içeren bölgesel gelişme politikaları önemli bir rol oynayabilmektedir. Ekonomik faaliyetin bölgesel yığılımına dayalı olarak ortaya çıkan içsel ve dışsal ölçeğe göre artan getirilerden yararlanmayı sağlayacak olan bu politikalara girdi sağlayacak çeşitli çalışmalar bulunmaktadır (Akgüngör, 2006; TÜSİAD-DPT, 2005; Akgüngör ve Falcıoğlu, 2005; Kumral, 2004; Eraydın, 2002; Eraydın, 1995; Akgüngör, Kumral ve Lenger, 2003; Erkut ve Baypınar, 2003).

Literatür taraması kapsamında incelenen çalışmalar açıkça göstermektedirki, Türkiye genelinde ilçe bazında yer seçimi katsayısı (LQ) analizi yapılmamıştır. Ancak işgücünün Türkiye’deki dağılımı incelendiğinde il bazında homojen bir yapıya rastlanmamaktadır.

Akgüngör ve Falcıoğlu’nun (2008) hazırladığı “Türkiye İmalat Sanayinde Bölgesel Uzmanlaşma ve Sanayi Kümeleri” adlı çalışmada; imalat sanayinin

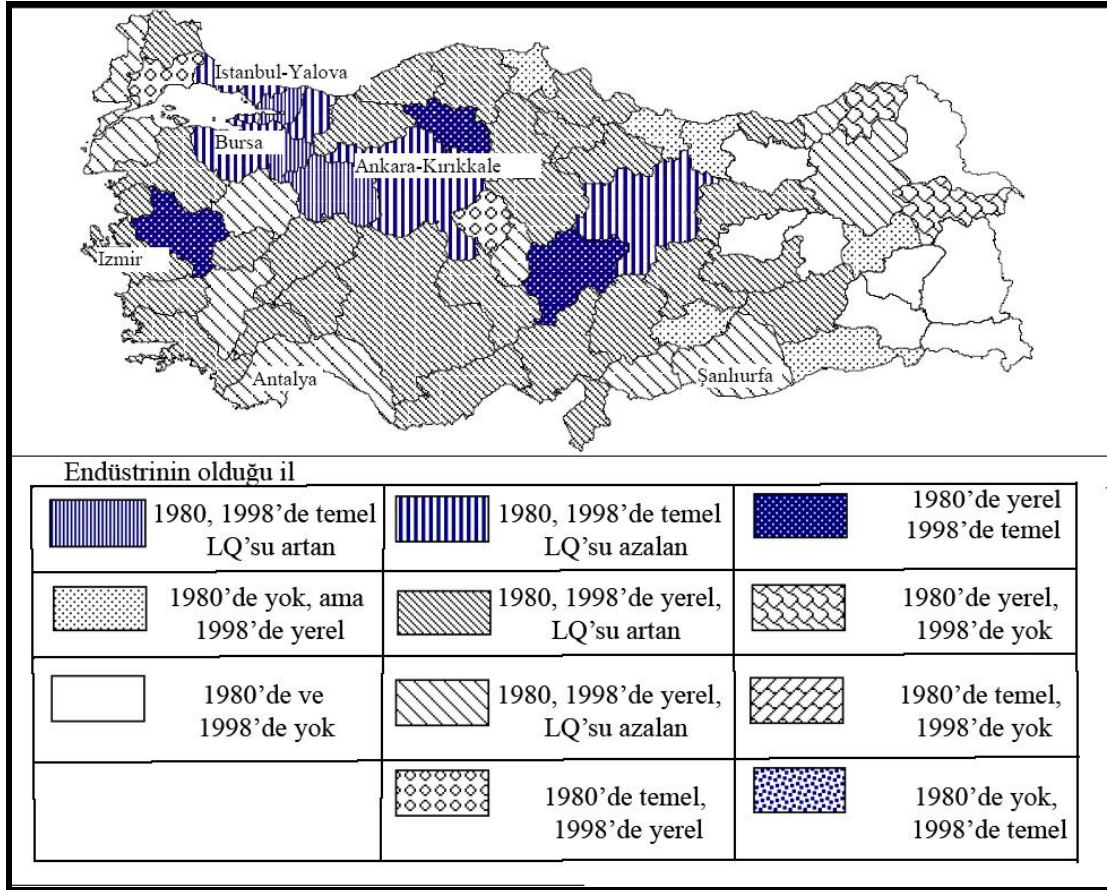
Türkiye’de, NUTS 2<sup>1</sup> Bölge tanımları düzeyinde incelenerek, belli bölgelerde yoğunlaşma gösterip göstermediği ortaya çıkarılmaya çalışılmaktadır.

Ünverdi’nin (1994) hazırladığı “The Role of agricultural based manufacturing in unbalanced inter-regional economic development = the Turkish case” başlıklı yüksek lisans tezinde, tarım sektörünün bölgeler arasındaki ekonomik dengesizliği, Türkiye örneğiyle, dönemler ve iller bazında mekansal dağılım analizleri yapılarak incelenmiştir.

Bölgelerin uzmanlaşması, bölgenin tümünün ve bölgede faaliyet gösteren firmaların rekabet gücünü yakından etkilemektedir (Akgüngör, ve Falcıoğlu, 2005). Firmaların girdi-çıktı bağlantılarının doğuracağı maliyeti azaltmak için bölgesel uzmanlık oluşmaktadır. Çalışma bunu ortaya koymaya yönelik verilerle desteklenmektedir. NUTS 2 Bölge tanımlarındaki bölgelerin, 1996 verileri ile 2000 yıllarındaki verilere dayalı olarak yer seçimi katsayıları ortaya çıkarılmakta ve karşılaştırılmaktadır. Akgüngör’ün bir başka çalışması da Türkiye’de tekstil sektörünün coğrafi yoğunlaşmalarını izleyen sektörel açıdan uzmanlaşmış çalışmadır (Akgüngör, 2006).

---

<sup>1</sup> NUTS 2 (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques), İstatistiki Yönetmelik Birimler Kataloğu’nun daha çok vilayet düzeyindeki yönetmelik birimlerden oluşan bölgesel sınıflandırmadır ve Avrupa Birliği üye ülkelerinin bölgesel bağlamda yönetmelik birim farklılıklarını gidermek ve daha homojen bir yapı oluşturabilmek amacıyla hazırlanmıştır.



Şekil 2. 1 İşlenmiş metal ürünler, makine ve ekipman üretimi, 1980'den 1998'e LQ değeri değişimi (Erkut ve Baypinar, 2003)

“European Union Integration and the Change of Spatial Organization in Turkey” adlı çalışmada ise bölgesel nüfus gelişmelerinin sektörlerle ilişkilerini dönemler itibarı ile incelenmekte ve yer seçimi katsayısı (LQ) yöntemini kullanarak belirledikleri aralıklara dayalı olarak mekansal gösterime aktarılmaktadır (Erkut ve Baypinar, 2003).

Bu çalışmaların yanında Devlet Planlama Teşkilatı'nın hazırlamakta olduğu Sekizinci Beş yıllık Kalkınma Planı'nın (2000) Bölgesel Gelişme Özel İhtisas Komisyonu Raporu'nda da yer seçimi katsayısı (LQ) yöntemi kullanılarak çıkarımlar yapılmaktadır. İstanbul'daki istihdamın sektörel dağılımındaki değişmeyi Türkiye ortalamasıyla karşılaştırmak için yer seçimi katsayıları (LQ) hesaplanmaktadır:



“Bir sektörde yoğunlaşma oranının 1’den büyük olması, İstanbul’da bu sektörde çalışanlar oranının Türkiye kentsel ortalamasına göre yüksek olduğunu gösterecektir.

İstanbul kentleşme hızı çok yüksek olan bir Metropol olarak tarım dışı sektörlerde; özellikle imalat sanayi ve mali kurumlar, toptan ve perakende ticaret, ulaştırma - haberleşme gibi hizmetler alt sektörlerinde yoğunlaşma oranları çok yüksektir.

1970, 1980 ve 1990 yılı itibariyle, İstanbul imalat sanayinin yoğunlaşma oranlarına bakıldığında, 1970 yılında İstanbul’da kağıt (1,7), kimya (1,6) ve metal eşya sanayi (1,1) ihtisaslaşırken, 1980 ve 1990 yıllarında bu sektörler ek olarak dokuma sanayi(1,2) de görülmektedir. 1970 ve 1980 yıllarında sırasıyla kağıt, kimya, metal eşya sanayi sektörlerinde, ihtisaslaşma olurken, 1990 yılında dokuma sanayi sektörü kağıtsanayinden sonra ikinci sıraya yerleşmiştir.

Gıda sektöründe yavaş bir düşüş olurken dokuma sanayi sektöründe yıllar itibariyle bir yükselme olmuş, 1970 ve 1980 yıllarında sabit kalan orman sanayi (0,7) sektörü, 1990 yılında 0,07 değer ile düşüş kaydetmiştir. Kağıt Sanayi sektörü (1,4) 1970 yılından sonra düşüşle sabitleşmiştir. Kimya Sanayi sektörü (1,1) giderek düşmekle beraber İstanbul’daki önemini sürdürmektedir. Taş ve toprağa bağlı sanayi sektörü (0,7) hızlı bir çıkış yapıp, önemini sürdürmektedir. Ana metal sanayi sektörü giderek düşmektedir. Metal eşya sanayi sektörü (1,0) yıllar itibariyle yükselip düşmesine karşın İstanbul’daki önemini sürdürmektedir. Diğer sanayi sektörü hızlı bir düşüşle sabitleşmiş olmasına karşın son dönemde İstanbul’daki yoğunlaşma oranı artmaktadır” (DPT, 2000)

Devlet Planlama Teşkilatı’nın çalışmalarında kullanılan yer seçimi katsayısı (LQ) yöntemi, Türkiye’de diğer kamu kurumlarının da kullandığı bir yöntemdir. Örneğin: “Bilecik İl Özel İdaresi”inin geleceğe yönelik il çevre planının raporundun stratejik değerlendirmelerinde kullanılmaktadır (Bilecik İl Özel İdaresi Stratejik Planı, Ocak 2006). Çalışmada Bilecik sektörlerinin bölgesel ekonomi içindeki yerinin ve temel ekonomik sektörünün tespiti için öncelikli olarak tüm Marmara Bölgesi illeri ile

Marmara Bölgesi'nde yer almayan Bilecik'in iki komşu ili olan Eskişehir ve Kütahya'nın yer seçimi katsayısı (LQ) değerleri hesaplanmaktadır. Bilecik İli özelinde yer seçimi katsayısı (LQ) analiz tekniğine göre yapılan hesaplamalarda, TÜİK'nin sektörlerde istihdam eden nüfus verileri kullanılmaktadır. İmalat sanayi sektörü örneğinde söz konusu yaklaşım formül içinde değerlendirilmektedir. Bu değerlendirmeler ölçüsünde gelecekte sektörlere yönelik ek istihdam talepleri tespit edilmeye çalışılmaktadır.

“High Point Industries Of The Aegean Region Of Turkey” çalışmada çalışmanın amacına yönelik olarak; İmalat sanayi için 1995 ve 2000 yılı verileri kullanılmakta, bölgesel istihdam payı ve yoğunlaşma oranları hesaplanmakta ve Ege Bölgesi'nin “yüksek nokta”ları saptanmaktadır. Saptanan endüstriler üzerine odaklanılıp Ege Bölgesi kümelerinin saptanması için bir çerçeve sağlanmaya çalışılmaktadır. (Kumral ve Değer, 2004). Efe (2006) sosyo-ekonomik temelli bölgeleme çalışmasında yer seçimi katsayısı tekniğini bölge sınırları oluşturmada ekonomik bileşen olarak kullanılmıştır.

Yer seçimi katsayısı (LQ) yöntemi aynı zamanda işsizliğin ulusal ölçekte dağılımını da okunur hale getirebilen çalışmalara dayanak olmaktadır. Amerika Birleşik Devletleri'nde aylık yayınlanan “Issues in Labor Statistics” dergisinde en büyük 10 ABD ilçesinde işgücü ve yer seçimi katsayıları ile ofis işgücü yoğunlaşması verilmektedir.

Malezya Bilim Üniversitesi'nde, Planlama Anabilim Dalı, Coğrafi Bilgi Sistemleri bölümünde yapılan bir yüksek lisans çalışmasında “Demografik Mekansal Analiz ve Modelleme” (Demographic Spatial Analysis And Modeling) çalışmasında da mekansal otokorelasyon yöntemi kullanılmaktadır (Wadembere, 2001).

Yer seçimi katsayısı (LQ) yöntemi kullanılarak yapılan kimi çalışmaların, kamuya açıklanarak, kurum ve kuruluşların gerektiğinde kullanabilecekleri bir kaynak olma örnekleri de mevcuttur. Örneğin; ABD'deki “İşçi İstatistikleri Bürosu”nun (The Bureau of Labor Statistics – BLS) hazırlamış olduğu, yerel endüstriyel büyüklüğü ülkedeki büyüklükle karşılaştırmaya yarayan bir çalışma enteraktif ortamda

kullanıma sunulmaktadır. Çalışma 2001 ile 2004 yılları arasındaki yıllık verilerden hazırlanmaktadır.

## BÖLÜM ÜÇ

### YÖNTEM

Bu bölümde, çalışmada kullanılan yer seçimi katsayısı (LQ) yöntemi ve noktasal mekansal istatistik yöntemleri anlatılmakta, çalışma ile ilgili teknik kavramların açıklamaları verilmektedir.

#### 3.1 Yer Seçimi Katsayısı (Location Quotient - LQ) Analizi

##### 3.1.1 Ekonomik Analiz Teknikleri

*Eğri Uydurma (curve-fitting) / bilinene dayalı tahminler (extrapolation) ve Kuşak Bileşen Yöntemi (cohort component projection)* teknikleri, şehir veya küçük bölgelerdeki nüfus kestirimlerinde kullanılan yöntemlerin başında gelmektedir. Bir alanın gelecekteki nüfus bilgisi, yerel ekonomi anlaşılmadan eksik olmaktadır ve nüfus projeksiyonları yanlış sonuçlar vermektedir. Yerel ekonominin zenginliği, istihdam genişletme ve yatırım fırsatları, yeni yerli ve teşvik edilen ek açılımların büyümesini sağlama yönünde etkilemektedir. Eğer ekonomi düzensizlikleri-duraksamaları, istihdam ve ticari faaliyet fırsatsızlıkları, insanları daha iyi ihtimalleri aramaktan uzaklaştırmakta, yörenin nüfus ve uzun vadeli gelişim beklentilerini küçültmektedir.

*Ekonomi temelli teknik (Economic base mechanism)*, bölgesel ekonomik analiz ve oranlar için en eski, en basit, en yaygın tekniklerden birisidir. Teknik, plancılar ve coğrafyacılara tarafından ilk olarak 1920'de önerilmiş 1930'da Homert Hoyt tarafından geliştirilmiştir. Ayrıca 1950'de ekonomistlerin, gelir ve kentsel alanlarda Keynesian Makroekonomik Büyüme Teorisi'ndeki istihdam çarpanları uygulamasıyla bağımsız olarak geliştirilmiştir. (Klosterman, 1990).

##### 3.1.2 Temel ve Temel Olmayan (Yerel) Sektörler

Ekonomi temelli teknik, kent ekonomisinin ana iki sektöre bölünebileceğini varsaymaktadır; (1) temel (yerel olmayan) sektör ve (2) yerel (temel olmayan)

sektör. Temel sektör; işletmelerden ve çeşitli sebeplerden dolayı dışa bağımlı olan işletmelerden oluşmaktadır. En açık örnekler olarak imalat işletmeleri, madencilik ve yerel ekonomi için ihraç edilecek ürünler üreten çiftçilikler verilebilir. İthalata yönelik işletmeler temel sektörler içinde yer almaktadır. Çünkü bu işletmelerdeki ekonomik faaliyet düzey (gelir, istihdam, fiyatlar vs.) ürettikleri ürüne yönelik dış talebe sıkı olarak bağlıdır. Temel sektör ayrıca yerel olmayan ekonomik koşullara göre belirli öncelikli devlet düzeyinde vergileri ödenmiş gelirleri ve hizmetleri barındırmaktadır. Sonuç olarak ulusal hizmetler ve gelirler *temel* varsayılmakta ve ulusal ekonomik yapıyı dengeler bir pozisyonda bulunmaktadır. Bu yapı, yönetimin ekonomik temelli olmayan fiziki konumunu ortaya koymaktadır. Turistlere ve geçici süreliğine ikamet eden halka, (sözleşmeli işçiler, lise ve üniversite öğrencileri vs) satış yapan işletmeler ve kurumlar da temel sektörün içinde yer almaktadır. Turistler ve geçici süreliğine ikamet eden halk için oluşturulmaktadır. Temel ekonomik faaliyetler yerel karar mekanizmalarının kontrolünde olmayan ulusal ekonomik koşullara büyük ölçüde bağlıdır. Sonuç olarak bu ekonomik faaliyetler *temel* olarak tanımlanmaktadır (Klosterman, 1990).

Yerel sektör işletmeleri ve ekonomik faaliyetleri yerel ekonomik koşullara sıkı bağlı olan işletmelerden oluşmaktadır. En açık örnekler olarak yerli halka yönelik ürünler sağlayan ve hizmet üreten yerel işletmeler ve kurumlar verilebilir. İstisnalar, merkezi yönetim tarafından kontrol edilmiş hareketliliklerdir. Bu kontrol, sağlık, güvenlik, eğitim gibi konularda yerel ekonomik koşullardan bağımsızdır (Klosterman, 1990).

Ekonomi temelli teknik tüm yerel ekonomik faaliyetleri temel veya temel olmayandan birinin tahsis edilebildiğini varsayar. Tüm yerel ve ihraç marketleri işletmeleri, temel sektör ve temel olmayan sektör olarak bölünmüştür. Örneğin; ekonomik faaliyet, her endüstrideki çalışan sayısı ile ölçülendirildiyse, ekonomi temelli teknik ile bir endüstrideki ( $i$ ), belirli bir zaman diliminde, ( $t$ ) toplam işgücü ( $e_i^t$ ), temel sektör çalışanları ( $b_i^t$ ) ve temel olmayan sektör çalışanlar ( $n_i^t$ ) olarak ayrıştırılabilmektedir:

$$e_i^t = b_i^t + n_i^t , \quad (1)$$

Toplam işgücü ( $e_T^t$ ), benzer şekilde toplam temel işgücü ( $b_T^t$ ) ve toplam yerel işgücü ( $n_T^t$ ) olarak ayrıştırılır:

$$e_T^t = b_T^t + n_T^t , \quad (2)$$

Doğal olarak, sektör toplamları da toplam temel ve yerel işgücü sayıları vermektedir.

$$e_T^t = \sum e_i^t , \quad (3)$$

$$b_T^t = \sum b_i^t , \quad (4)$$

ve

$$n_T^t = \sum n_i^t . \quad (5)$$

### 3.1.3 Yer Seçimi Katsayısı (*Location Quotient – LQ*)

Ekonomi temelli teknik, sektörleri yereldeki sektörel hareketlerden bağımsız biçimde temel ve yerel olarak ayırmaya çalışır. Doğru bir ayırım yapmak, ürünlerin ve hizmetlerin ihracının tam olarak belirlenmesinin zorluğundan dolayı zorluklar içerir. Her sektörün, hatta her işletmenin üretime dayalı kapasiteleri uç noktalarda sonuçlar ortaya çıkartabilir. Yer seçimi katsayısı (location quotient – LQ) tekniği bir kentteki sektörlerin hangilerinin temel, hangilerinin yerel olduğunun tespitinde kullanılan en yaygın yöntemdir. Teknik, temel sektör olan sektörlerde yer alan işgücünü, ne kadarının yerel ne kadarının temel ekonomi için üretim yaptığını da tahmin eder.

Yer seçimi katsayısı (location quotient –LQ) yaklaşımı 1940'lı yıllarda Hildebrand ve Mace tarafından yaygın hale getirilmiş, planlama ve coğrafya alanlarında da yaygın kullanım haline gelmiş ve üzerinde pek çok çalışmalar

yapılmıştır. Yerel ekonomideki temel işgücünü ortaya çıkarmıştır. Yaklaşım ismini, belli bir ürüne dayalı üretime yönelik özelleştirilmiş ve diğer alanlarla ilişkilendirilmiş bir alanın ölçümünden ortaya çıkan orandan veya katsayıdan alır. Ekonomik temelli çalışmalar sektörün yerel ekonomideki ve ulusal ekonomideki oranlarını tarifler:

$$LQ_i = \frac{e_i^t}{e_T^t} \div \frac{E_i^t}{E_T^t} \quad (6)$$

Burada;

$e_i^t$  : *i* endüstrisindeki bölgesel çalışan,

$e_T^t$  : toplam bölgesel çalışan,

$E_i^t$  : *i* endüstrisindeki ulusal çalışan,

$E_T^t$  : toplam ulusal çalışan.

Yer seçimi katsayısı (LQ)'nun 1 çıkması demek  $e_i^t / e_T^t$  oranının, sektörün ulusal  $E_i^t / E_T^t$  oranına eşit olması demektir. Değeri 1'den küçük olan sektörler, ilçe dışına mal veya hizmet satışının yapılmadığı, ilçe ekonomisinde rol almayan hatta kent içindeki hizmeti bile yeterince karşılamayan sektörler olarak yorumlanmaktadır. Değerin 1'in üzerine çıkması durumunda, o sektörün ilçe ekonomisi için rakamın yüksekliği oranında sürükleyici sektör, yani temel sektör olduğu söylenir. Yer seçimi katsayısı (LQ) değeri bulunurken aşağıdaki koşullar göz önüne alınmalıdır (LMI, 2007).

- 1- Seçilen bölge mutlaka büyük bir alan içinde bulunmalıdır. Bir ülkedeki bölgenin karşılaştırıldığı diğer bölge, o bölgenin yer aldığı ülkenin içinde olmalıdır.
- 2- Bölgedeki sektör veya endüstri, ülkede de yer almalıdır.

- 3- Kullanılan veriler mutlaka aynı zaman aralığına ait olmalıdır.

### 3.2 Noktasal Mekansal İstatistik Analizi

Veriye ilişkin mekansal istatistik analiz sonuçları tartışılmadan önce bazı temel mekansal istatistik kavramlarını tanımlamak yerinde olacaktır. Bu amaçla “ortalananmış merkez”, “ortalananmış ağırlıklı merkez”, “standart sapma”, “standart sapma elipsi”, “ortalama en yakın komşuluk”, “Anselin yerel Moran’s I komşuluk analizi” kavramlarının açıklanması uygun bulunmaktadır.

#### 3.2.1 Ortalama Merkez (*Mean Center*)

Bir konum, az ya da derecesiz olmak şartıyla, açıklandığı sürece, mekansal bir tabanda bir nokta tarifleyebilir. Noktaların tümü, mekansal tabanda gösterimdir. Her nokta,  $p_i$ , konumu iki boyutlu düzlemde koordinatlarıyla  $(x_i, y_i)$ , olarak tarif edilmiştir. Koordinat sistemi, tamamen isteğe bağlı olarak noktaların konumlarını tariflemektedir. Boşluktaki mekansal noktalar, enlem ve boylam olarak işaretlenmektedir.

Bilinen koordinat sisteminde çalışıldığında, konumsal nokta göreceli olarak açıklaması basit veya haritalar üzerinden ölçülmesi kolaydır. Ancak bunlar pek çok durumda referans noktası gibi, isteğe bağlı orijinli koordinat sistemini kullanmaya muhtaçtır. İsteğe bağlı koordinat sistemleri çoğunlukla küçük bölgesel çalışmalar veya hızlı tahmin projeleri için yaratılmıştır. Bu durumlarda, koordinat sistemi sağlam bir yapıya ihtiyaç duyar; proje için doğru yöne yönelir, doğru başlangıç noktasıyla yerleştirme yapar, uygun ölçüm birimleri kullanır. Bir koordinat sistemiyle tanımlanan, x’in ortalaması ve y’nin ortalamalarının hesaplanmasıyla, ortalama merkez kolaylıkla bulunabilir (Lee, Wong, 2000).

$$(\bar{x}_{mc}, \bar{y}_{mc}) = \left( \frac{\sum_{i=1}^n x_i}{n}, \frac{\sum_{i=1}^n y_i}{n} \right). \quad (7)$$

Burada:



$\bar{x}_{mc}, \bar{y}_{mc}$  : ortalama merkez noktası koordinatları,

$x_i, y_i$  :  $i$  noktalarının koordinatları,

$n$  : nokta sayısıdır

Ortalanma merkez (mean center), ya da mekansal ortalama, bir noktalar grubunun konumsal ortalamasını verir. Noktalar su kaynaklarını, evleri, alt yerleşim bölgelerindeki elektrik direklerini gösterir, ya da bir bölgedeki geçmişte ortaya çıkmış heyelan alanları gibi noktasal coğrafi verileri gösterebilir.

### 3.2.2 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez (*Weighted Mean Center*)

Ortalanmış ağırlıklı merkez (weighted mean center), bölgedeki noktaların sadece noktasal dağılımına bağlı konumlanmasından çok ağırlıkları ile birlikte değerlendirilme gerekliliğinden ortaya çıkmıştır. Bölgedeki tüm noktaların ağırlıkları her zaman eşit değildir.

Nüfus büyüklükleri ile ilgili bir örnekten yola çıkıldığında, şehirlerin barındırdıkları nüfuslara göre bölgesel ağırlık merkezi hesaplamak için, her şehrin nüfus bilgileri ve şehirlerin konumlanmasında baz alınacak noktaların koordinatları bilinmek zorundadır. Bu örnekten yola çıkarak ortalanmış ağırlıklı merkezin koordinatlarını bulmak için (Lee ve Wong, 2000):

$$(\bar{x}_{wmc}, \bar{y}_{wmc}) = \left( \frac{\sum_{i=1}^n w_i x_i}{\sum_{i=1}^n w_i}, \frac{\sum_{i=1}^n w_i y_i}{\sum_{i=1}^n w_i} \right), \quad (8)$$

formülleri kullanılır. Burada,

$\bar{x}_{wmc}, \bar{y}_{wmc}$  : ortalama merkez noktası koordinatları,

$w_i$  :  $p_i$  noktasının ağırlığıdır

### 3.2.3 Standart Sapma Çemberi (Standard Distance Circle)

Değerlerdeki sapmayı anlayabilmek için standart sapmaya yönelik ölçüm kullanma gibi, standart farklar veya standart elipsler bir grup noktayı ortalanmış merkezin etrafına yayarak tarif edebilir. Ortalanmış merkez çevresinde noktaların daha fazla yayılmış olması, standart farkın daha büyük olduğunu gösterir. Standart sapma çemberi, merkezinde “ortalama merkez” olan ve yarıçapı standart sapmaya eşit olan çemberdir

$n$  adet veri bulunduğunda,  $x_i$ ,  $i = 1, \dots, n$ , standart sapma,  $S$ , aşağıdaki şekilde hesaplanır:

$$S_x = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2}{n}} \quad (9)$$

$\bar{x}$ , tüm değerlerin ortalamasıdır. Standart sapma tam olarak, ortalama ile sapmanın farkının karelerinin toplamının kareköküdür (Lee ve Wong, 2000).

### 3.2.4 Standart Sapma Elipsi (Standard Deviatonal Ellipse)

Standart sapma çemberi, konumlanmış bir grup noktanın ayrıntılarını göstermekte etkili bir araçtır. Ancak çoğunlukla, bir grup noktaların konumlanmasının kısmi coğrafik olağanüstülükleri olsa da, bir yönsel sapmaya sahiptir ve çember, bu yönsel sapmayı tarif etmekte yetersiz kalmaktadır. Örneğin, bir karayolu üzerindeki kazaların, hep aynı standart fark çemberindeki dairesel form biçiminde şekillenmeyeceği açıktır. Aynı şekilde, bir gölün yüzeyinde yosun bulunması, gölün şekliyle sınırlanmış desenleri biçimlendirir. Bu şartlarda, standart sapma çemberi, yöntem olarak doğrusal şekiller düzenini açığa koymak için yeterli olmadığı açıktır. Standart sapma çemberinin gelişmiş biçimi, standart sapma elipsidir. (standard deviatonal ellipse), çünkü büyüklüğün yanında yön belirtir. Standart sapma elipsi 3 bileşenden oluşur: yönlenme açısı, majör eksen sapması, minör eksen sapması (Lee, Wong, 2000).

Standart sapma elipsini bulmak için:

1. Ortalanmış merkezin koordinatları bulunur,  $(x_{mc}, y_{mc})$ .
2. Dağılımdaki her nokta için,  $p_i$ , koordinatlar aşağıdaki gibi biçimlenir.

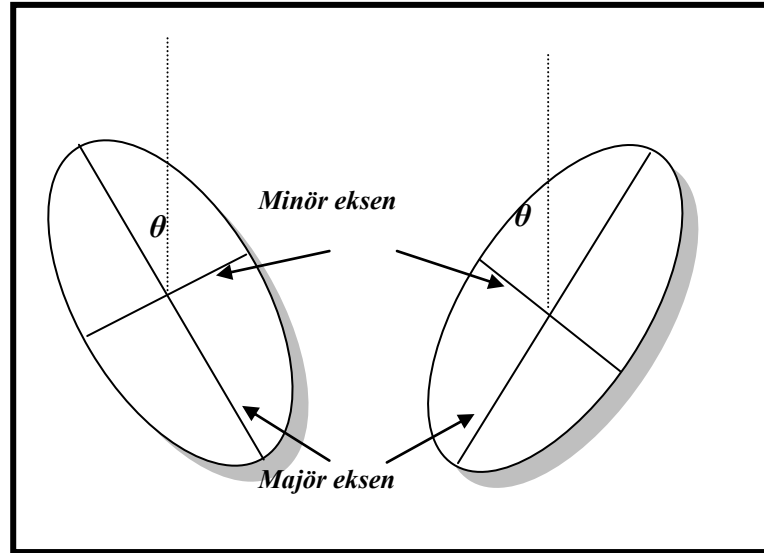
$$x_i^t = x_i - x_{mc} \quad (10)$$

$$y_i^t = y_i - y_{mc} \quad (11)$$

Koordinatlar biçimlendikten sonra, ortalanmış merkez tüm nokta merkezleridir.

3. Yönlenme açısı,  $\theta$ , aşağıdaki gibi hesaplanır.

$$\tan \theta = \frac{\left( \sum_{i=1}^n x_i^t - \sum_{i=1}^n y_i^t \right) + \sqrt{\left( \sum_{i=1}^n x_i^t - \sum_{i=1}^n y_i^t \right)^2 + 4 \left( \sum_{i=1}^n x_i^t \sum_{i=1}^n y_i^t \right)^2}}{2 \sum_{i=1}^n x_i^t \sum_{i=1}^n y_i^t} \quad (12)$$



Şekil 3. 1 Standart Sapma Elipsi

$$\delta_x = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (x_i^t \cos \theta - y_i^t \sin \theta)^2}{n}} \quad (13)$$

Tan  $\theta$  pozitif veya negatif olabilir.

$$\delta_y = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (x_i^t \sin \theta - y_i^t \cos \theta)^2}{n}} \quad (14)$$

Merkez eğiliminin klasik tanımlayıcı istatistiklerindeki paralellik, bir bütüne ait değerlerin oranıdır ve şu şekilde ifade edilir.

$$\text{Min} \sum_{i=1}^n \sqrt{(x_i - u)^2 + (y_i - v)^2} \quad (15)$$

$$\text{Min} \sum_{i=1}^n f_i \sqrt{(x_i - u)^2 + (y_i - v)^2} \quad (16)$$

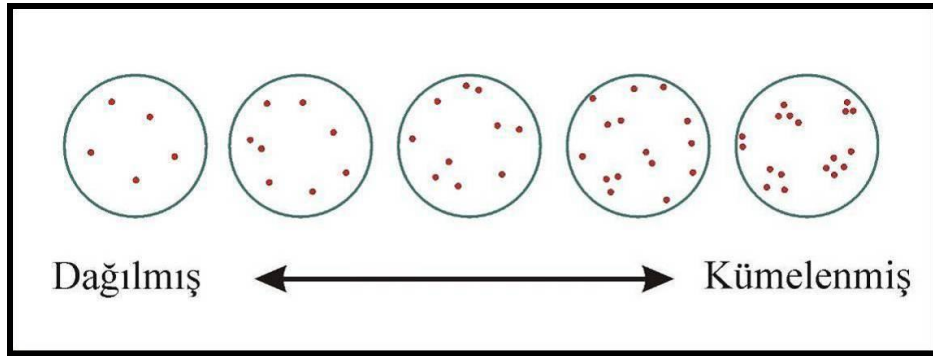
$$u_t = \frac{\sum f_i x_i / \sqrt{(x_i - u_{t-1})^2 + (y_i - v_{t-1})^2}}{\sum f_i / \sqrt{(x_i - u_{t-1})^2 + (y_i - v_{t-1})^2}}, \quad (17)$$

$$v_t = \frac{\sum f_i y_i / \sqrt{(x_i - u_{t-1})^2 + (y_i - v_{t-1})^2}}{\sum f_i / \sqrt{(x_i - u_{t-1})^2 + (y_i - v_{t-1})^2}}. \quad (18)$$

### 3.2.5 Ortalama En Yakın Komşuluk (Average Nearest Neighbour Distance)

Ortalama en yakın komşuluk, nokta değerlerine göre oluşan kitle merkezi ile buna en yakın kitle merkezi arasındaki mesafeyi ölçer ve tüm komşuluklara ait mesafelerinin ortalamasını göz önüne alır. Ortalama mesafe varsayımlı rastgele dağılımdan küçükse, dağılımının çözümlenmiş özellikleri dikkate alınması gereken bir kümelenme şeklinde yorumlanır. Büyük olduğu taktirde dikkate alınması gereken bir dağılımıdır. Endeks, mesafenin ortaya çıkardığı, dikkat edilmesi gereken bir oranı tarif etmektedir. Eğer endeks, 1'den küçükse kümelenmiş bir desen, 1'den büyükse dağılmış bir desen şeklinde özetlenebilir. En yakın komşuluk analizi, bir noktanın en yakın nokta ile ilişkisini inceler (Fotheringham ve Charlton, 1994, Mitchell, 2005).

En yakın komşuluk; sonuçtan sonuca veya rastgele noktadan sonuca giden, geçerli dağılım fonksiyonu grafiklerini karşılaştırarak konumsal verideki deseni inceleyen bir metottur. Birbiri veya belirli mekansal rastgelelikte farklı hipotezlenen modellerindeki kuramsal beklentilerle, kendi boşluğuna göre noktaların dağılımını tanımlar (Upton, 1985). Şekil 3. 2'de dağılım ve kümelenmişliğin grafiksel ifadeleri görülmektedir.



Şekil 3. 2 Ortalama En Yakın Komşuluk Şeması

### 3.2.6 Anselin Yerel Moran's I ve Z -İstatistiği

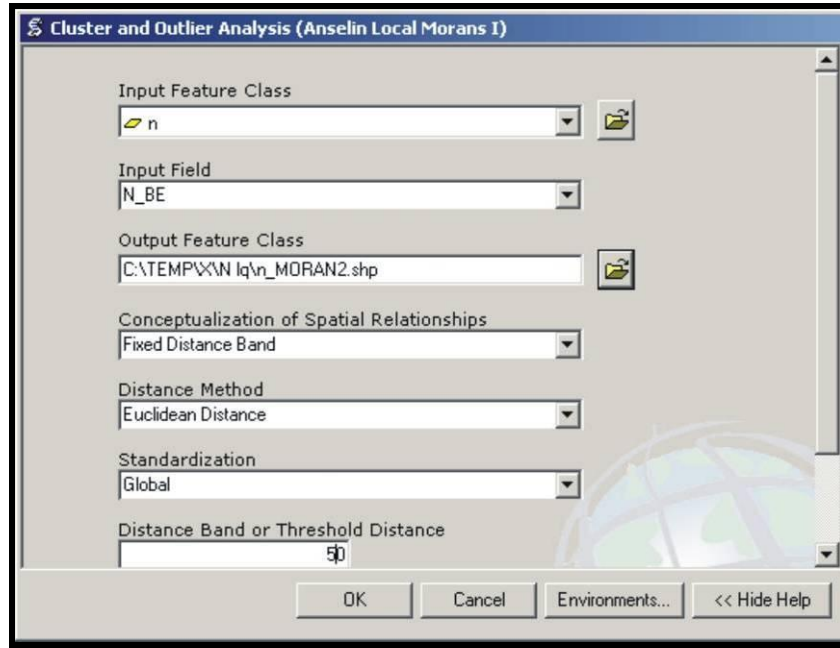
“Anselin Yerel Moran's I z-istatistiği (Anselin Local Moran's I)”, verilmiş bir takım noktanın oluşturduğu kümeleşmelerin büyüklük benzerliklerini değerlerle açıklamakta; kümeleşme ve aykırılık araçlarını kullanarak benzerlik açısından

incelemektedir. Doğru, poligon, kitle merkezi özellikleri, öncelikli olarak hesaplanır. Bu analiz sonucunda her biri için bir endeks değeri ve her biri için z değeri hesaplanır. Z değeri, farkı belirlenmiş endeks değerine istatistiki bir anlam verir. Analiz hesaplamaları sonucunda yerel Moran's I değeri yüksek çıkarsa, benzer veri değerlerine sahip noktalar tarafından çevrelenmiş demektir. Çevresindeki noktaların verilerinin yüksekliği ya da düşüklüğü benzer anlamına gelmektedir.

Analiz sonucunda iki tür sonuç elde edilir:

- Özellik değeri, ortalamadan yüksek bir değerde, komşuluk değeri ortalamadan yüksek bir değerde çıkabilir.
- Özellik değeri düşük değerde, komşuluk değeri ortalamadan düşük bir değerde çıkabilir. Hedef alınan özellik değeri ortalamadan düşükse ve komşuluk (kümeleşme) değeri ortalamadan düşükse, eşitliğin iki yarısı negatif olabilir, çarpıldığında pozitif bir sayı çıkar.

Analiz hesaplamaları sonucunda yerel Moran's I değeri düşük çıkarsa, farklı veri değerlerine sahip noktalar tarafından çevrelenmiş demektir. Eğer hedeflenen noktanın değeri ortalamadan büyük çıktıysa, oran pozitif çıkabilir. Eğer komşuluk değeri ortalamadan düşükse sonuç negatif çıkabilir. İkisinin çarpımı, negatif bir sonuç verebilir. Tersisi de mümkündür. Noktaların çoğunluğunun değeri ortalamanın üstündeyse ve komşuluk değeri düşükse Moran's I düşük olabilir. Çoğu durumda, değerlerin özniteliği birden bire değişmez, komşuluk değerleri az benzerlik gösterir, Moran's I değeri yavaş yavaş düşer. Yüksek Moran's I değerine sahip birkaç bitişik özellik, benzer değerli kümeleşme özelliğini tarif eder. (Mitchell, 2005).



Şekil 3. 3 Anselin Yerel Moran's I Z-İstatistiği Parametreleri (ArcGis 9.2 programı)

Çalışma kapsamında ilçe düzeyinde yapılan Anselin Yerel Moran's I analizleri için parametreler; (ArcGis 9.2 paketi kullanılarak)

- Katılan değer sınıfı (*Input Feature Class*): Analize katılacak olan noktalar,
- Katılan disiplin (*Input Field*): Noktaların kullanılacak olan değerleri,
- Konumsal birlikteliği kavramsallaştırma (*Conceptualization of Spatial Relationships*): Değerler arasındaki konumsal birlikteliği tayin etmek için kullanılan kavramsallaştırma türleridir.<sup>2</sup> yöntemi kullanılmaktadır.
- Uzaklık metodu (*Distance Method*): Yoğunlaşma ölçüldüğünde uzaklıkların nasıl hesaplandığına dair metod<sup>3</sup> kullanılmıştır.

<sup>2</sup> Çalışma içerisinde “Sabit Uzaklık Bandı (Fixed Distance Band)” yöntemi kritik mesafe içindeki herşeyi içine alır. Dışında kalan her şeyi yok eder.

<sup>3</sup> Çalışma içerisinde “Kuş Uçuşu yöntemi (Euclidean)”, iki nokta arasındaki doğrusal mesafeyi ölçme şeklindedir.

- Standartlaştırma (*Standardization*): Özel büyüklükleri daha kesin sonuçlarla sağlama standartlaştırma yöntemleridir.<sup>4</sup>
- Uzaklık bandı veya eşik uzaklığı (Distance Band or Threshold Distance): Hangi mesafeden sonraki nokta verilerinin hesaba katılmayacağı konusunda mesafe değeri olarak kullanılmıştır.<sup>5</sup>

Yapılan analiz sonucunda her nokta için Moran's I değeri ortaya çıkar. Çalışmada bu Moran's I değerleri küçükten büyüğe 5 sınıfa ayrılmıştır. Analiz verilerinde kullanılan değerlerin ortalamayı ve bütünü değiştirmesi sebebiyle, her analizde bu sınıfların büyüklükleri ve sınır değerleri değişmektedir.

Bu 5 sınıf, küçükten büyüğe:

- Yüksek derecede farklılık,
- Orta derecede farklılık,
- Rastlantısal,
- Orta derecede benzerlik,
- Yüksek derecede benzerlik şeklinde sınıflandırılmıştır.

---

<sup>4</sup> Çalışmada standartlaştırma kullanılmamıştır.

<sup>5</sup> Çalışmada 50 km mesafe baz alınmıştır.



## BÖLÜM DÖRT

### VERİ

#### 4.1 Veri Kaynakları

Çalışmanın temelini oluşturan ilçelere ait sektörlere yönelik sayısal veriler için Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) kaynaklarından faydalanılmaktadır. Türkiye’de yer alan işgücü sayısı,, Türkiye’deki ilçe sayısı, Türkiye’deki ilçelerin işgücü sayısı, Türkiye’de sektörlere göre işgücü dağılımı, ilçelerde sektörlere bağlı işgücü dağılımı verileri, TÜİK’in 2002 İstatistik Bölge Birimleri Sınıflaması, ilçe ve ekonomik faaliyet kısımlarına göre yerel birim sayısı ve istihdam sayımı sonuçları kullanılarak elde edilmiştir.. Mekansal verilere yönelik ise ilçelerin konumlandırılması için “Türkiye Fiziki Haritası”ndan sayısallaştırılmaktadır.

Çalışma kapsamındaki verilerin hazırlanması şu şekilde özetlenebilir:

1. Mekansal veri olan “Türkiye Siyasi Haritası” üzerine sayısallaştırılmış sınır çizilmesi,
2. İlçe merkezlerinin sayısallaştırılmış ve mekansal olarak konumlandırılması,
3. Sayısal veriler üzerinde ilçelerin yer seçimi katsayılarının (Location Quotient – LQ) hesaplanması,
4. Yer seçimi katsayıları belirlendikten sonra, temel ve yerel sektörlerin tespiti,
5. Temel ve yerel sektörlere düşen işgücü sayısının hesaplanması,
6. Hesaplarda çıkan sonuçların tabloya dönüştürülmesi,
7. Tablonun sayısallaşmış harita üzerine aktarımı ile sayısal veri tababında elde edilmesi.

TÜİK'ten elde edilen göre tüm ilçelerin istihdam verilerindeki sektörel sınıflandırmalar, NACE Rev. 1.1. (EFİS Rev 1.1) sınıflandırma yöntemine göre (Avrupa Topluluğunda Ekonomik Faaliyetlerin İstatistiki Sınıflaması) yapılmaktadır. NACE Rev. 1.1'deki sektör sınıfları C, D, E, F, G, H, I, J, K, M, N, O şeklindedir (Türkiye İstatistik Kurumu, 2006).

Bu ifadelerin açılımı:

**C:** Madencilik ve taş ocakçılığı,

**D:** İmalat,

**E:** Elektrik, gaz, buhar ve sıcak su üretimi ve dağıtımı,

**F:** İnşaat,

**G:** Toptan ve perakende ticaret; motorlu taşıt, motosiklet, Toptan ve perakende ticaret; motorlu taşıt, motosiklet, kişisel ve ev eşyalarının onarımı,

**H:** Oteller ve lokantalar,

**I:** Ulaştırma, depolama ve haberleşme,

**J:** Mali aracı kuruluşların faaliyetleri,

**K:** Gayrimenkul, kiralama ve iş faaliyetleri,

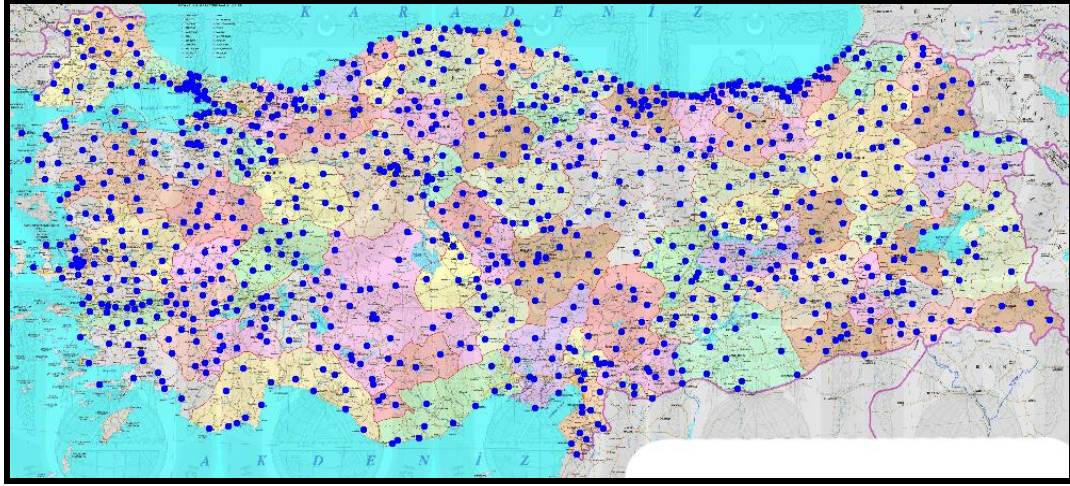
**M:** Eğitim,

**N:** Sağlık işleri ve sosyal hizmetler,

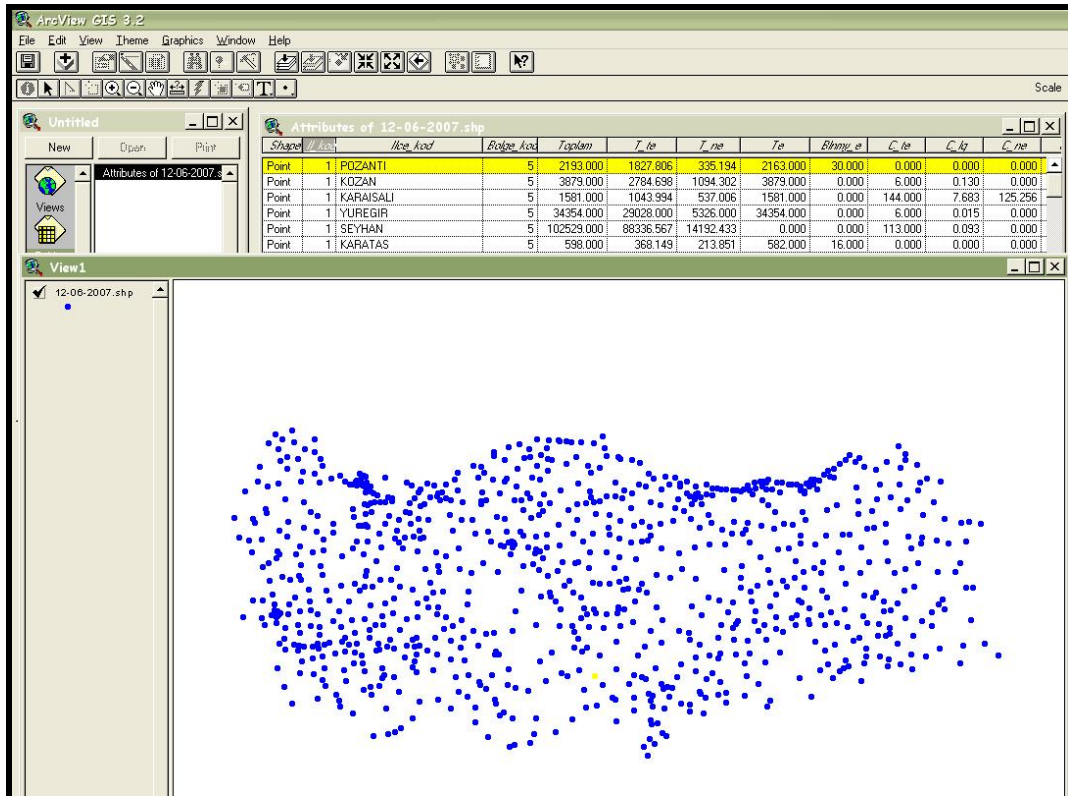
**O:** Diğer sosyal, toplumsal ve kişisel hizmet faaliyetleri şeklindedir (TÜİK, 2002). Sektörlere ait ayrıntılı tanımlar Bölüm 5'te verilmiştir.

Bu verilerden yola çıkılarak “yer seçimi katsayıları (location quotients – LQ)” bulunmuş, ilçelerdeki sektörlerde çalışan işgücünün temel-yerel işgücü sayıları çıkartılmıştır.

Çalışmanın bir sonraki aşamasında Türkiye'deki temel işgücü dağılımları, oluşturdukları mekansal konumlanmaları haritalaştırılmıştır.



Şekil 4. 1 Türkiye Fiziki Haritası'nda İlçelerin Konumlarının Tespiti



Şekil 4. 2 ArcView GIS 3.2'da İlçelerin Konumlandırılması ve Sektörel Verilerin Girilmesi

## 4.2 Betimleyici İstatistikler

922 ilçeye ait istihdam verileri, bu ilçelerdeki toplam işgücü sayılarının, temel ve yerel işgücü sayılarının maksimum, minimum olanları, tümünün ortalaması, ortancası ve standart sapmaları Tablo 4. 1’de sunulmaktadır.

Tablo 4. 1 Betimleyici İstatistikler

	Maksimum	Minimum	Ortalama	Ortanca	Standart Sapma	Toplam
Toplam İşgücü	247212	31	7040	1172	18662	6491133
Temel İşgücü	154070	8	5396	796	14370	4975334
Yerel İşgücü	93142	2	1568	296	4821	1445430

Buna göre ilçeler arasında istihdam sayısı en yüksek 247.212 (Çankaya/Ankara), en düşük 31 (Aydınlar/Siirt) olmaktadır. 922 ilçenin ortalama istihdam sayısı 7.040’dır. Bu ilçeler arasında, küçükten büyüğe istihdam sayıları sıralaması yapıldığında, ortadaki 461. sıradaki ilçe (Horsan/Erzurum) ile 462. sıradaki ilçenin (Aybastı/Ordu) ortalaması, yani ortanca değer 1.172’dir. Standart sapma değeri de 18662 olmaktadır.

Temel işgücü sayıları arasında maksimum 154.070 (Çankaya/Ankara) ile, minimum 8 (Yayladere/Bingöl) görülmektedir. Ortalama temel işgücü sayısı ise 5.396’dır. Ortanca temel istihdam verisi ise 796’dır (461. sıradaki Kale/Denizli ile 462. sıradaki Bozkır/Konya ilçeleri ortalaması). Standart sapma değeri ise 14.370’dir.

Yerel istihdam sayıları arasında çına maksimum değer 93141 (Çankaya/Ankara), minimum değer 2’dir (Aydınlar/Siirt). Ortalama değer 1.568. Ortanca değer 296’dır (461. sıradaki Yeşilyurt/Malatya ile 462. sıradaki Çerkez/Çankırı ilçeleri ortalaması). Standart sapma değeri de 4.821 çıkmaktadır.

Tablo 4. 2 Temel Sektör Olan İlçe Sayısı ve Toplam Temel ve Yerel İşgücü Sayıları

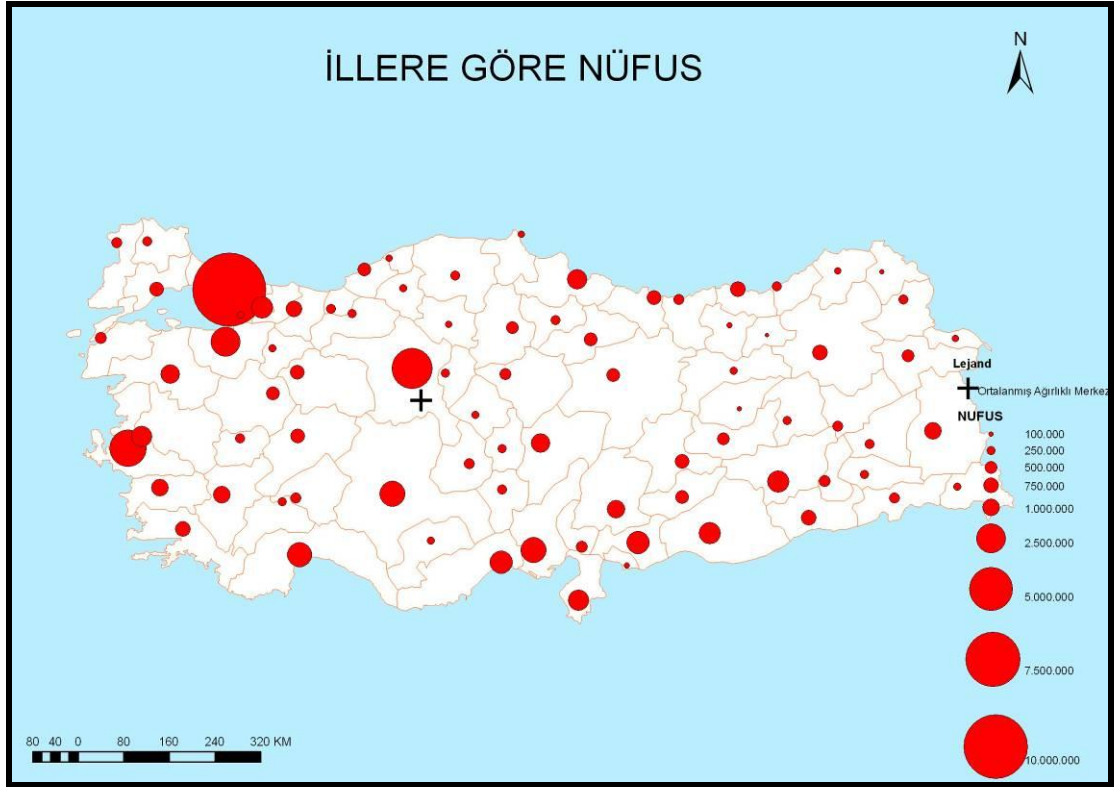
<b>Sektör Grupları</b>	<b>Temel Sektör Olduğu İlçe Sayısı</b>	<b>Toplam Temel İşgücü</b>	<b>Toplam Yerel İşgücü</b>
<b>C</b> ( <i>Madencilik ve taş ocakçılığı</i> )	95	17949	45069
<b>D</b> ( <i>İmalat</i> )	183	1582237	521779
<b>E</b> ( <i>Elektrik, Gaz, Buhar, Sıcak Su Üretimi, Dağıtımı</i> )	375	48273	26060
<b>F</b> ( <i>İnşaat</i> )	86	130186	83855
<b>G</b> ( <i>Toptan ve perakende ticaret</i> )	637	1605506	233964
<b>H</b> ( <i>Oteller ve lokantalar</i> )	567	408441	128322
<b>İ</b> ( <i>Ulaştırma, depolama ve haberleşme</i> )	707	469070	135037
<b>J</b> ( <i>Mali aracı kuruluşların faaliyetleri</i> )	222	109826	57995
<b>K</b> ( <i>Gayrimenkul, kiralama ve iş faaliyetleri</i> )	62	224707	106565
<b>M</b> ( <i>Eğitim</i> )	129	49163	20255
<b>N</b> ( <i>Sağlık işleri ve sosyal hizmetler</i> )	112	69265	27362
<b>O</b> ( <i>Diğer sosyal, toplumsal ve kişisel hizmet faaliyetleri</i> )	379	144935	27159

## BÖLÜM BEŞ

### ANALİZ

Bu bölümde incelenen 12 sektör için; sektörlerin tanımları, sektörlerin ilçelerdeki istihdam dağılımlarına bağlı olarak ortaya çıkan ortalama merkezleri, ortalanmış ağırlıklı merkezleri, standart sapma elipsleri, ortalama en yakın komşulukları ve Moran's I Analizleri yer almaktadır. Bu analizler neticesinde ilçe bazında sektörel dağılımın merkezi, mekansal eğilimi, dağılım ve yaygınlığı ile mekansal kümeleşme desenleri incelenmiştir. Her sektör için ilçe bazında elde edilen analiz sonuçlarının nedenlerine yönelik bir değerlendirme bölümü bulunmaktadır. Ancak ilçe bazında ilçe bazında analize geçilmeden önce, elde edilen il bazlı veriler ulusal düzeyde incelenmesi uygun bulunmuştur.

İllerin nüfus verilerinden (Şekil 5. 1) görüldüğü üzere büyüklük sırasına göre İstanbul, Ankara ve İzmir illeri bölgesel olarak nüfus çeken iller olarak karşımıza çıkmaktadır. Her ne kadar Ankara ili, çevre illere göre nüfus benzerliği göstermese de; İstanbul ve İzmir illerindeki nüfus çekimi, çevre illeri de etkileyen bir özellik taşımaktadır. Bu iki il aynı zamanda kişi başına düşen gayrisafi milli hasıla rakamlarında da benzerlikler yaratmakta, hem nüfus hem de gayrisafi milli hasıla büyüklükleriyle ulusal ölçekte gelişmişlik dengesini kuzeybatı yönüne kaydırmaktadır.



Şekil 5. 1 İllere Göre Nüfus<sup>6</sup>

Türkiye’de, ekonomik ve sosyal gelişmişlik düzeyi ve altyapı olanakları açısından bölgeler arasında önemli farklılıklar bulunmaktadır. 2000 yılı itibarıyla satın alma gücü paritesine göre, GSYİH AB25=100 olarak kabul edildiğinde en gelişmiş bölge (TR42: 53) ile en geri kalmış bölge (TRB2: 10) arasında 5.3 kat fark bulunmaktadır (DPT, 2006).

<sup>6</sup> Veriler TÜİK’in “İl ve cinsiyete göre şehir-köy nüfusu ve nüfus yoğunluğu, 31.12.2007” istatistiğinden elde edilmiştir.



Şekil 5. 2 İBBS Düzey 2 Bölgeleri (TÜİK)

Tablo 1 İBBS Düzey 2 Bölgeleri, Sosyo Ekonomik Göstergeler (DPT, 2006)

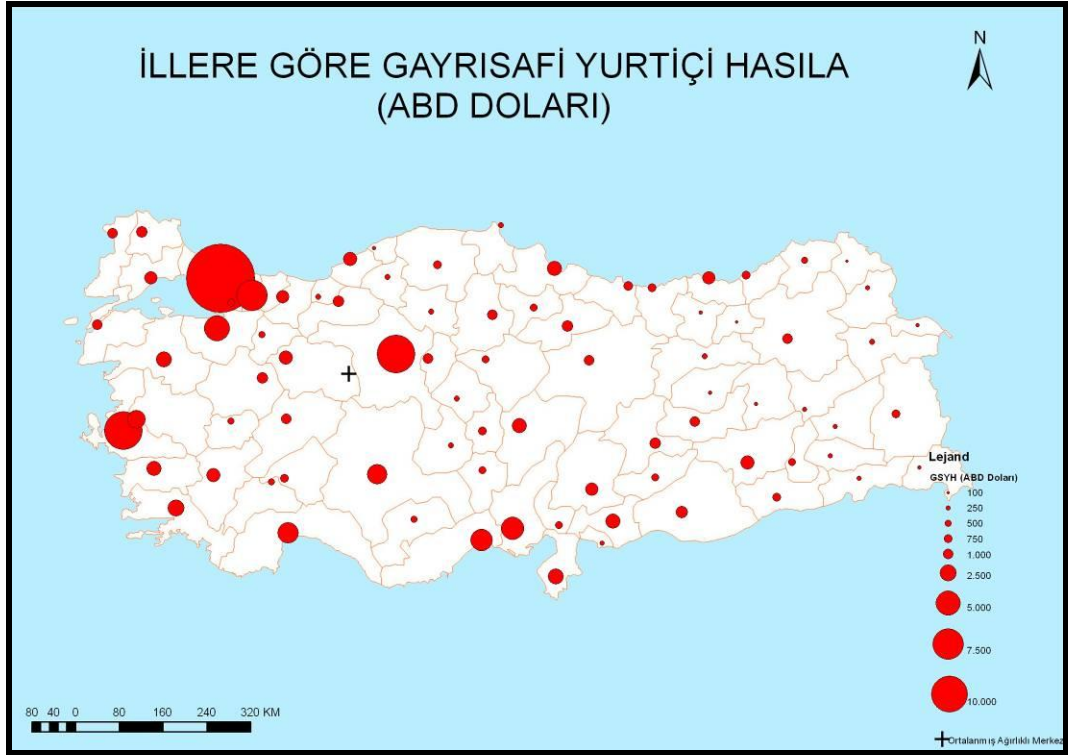
Düzey 2 Bölgeleri	Nüfusun Payı (Yüzde)	1990–2000 Yıllık Nüfus Artış Hızı (Binde)	GSYİH'ya Katkı (Yüzde) (2001)	KBGSYİH Endeks Değerleri (2001)	SEGS (2003)	İstihdam Oranı (2004)	İşgücüne Katılım Oranı (2004)	İşsizlik Oranı (2004)
TR10	14.8	33.1	21.3	143	1	41.1	46.9	12.3
TR21	2.0	13.6	2.5	127	6	53.3	56.8	6.2
TR22	2.3	9.2	2.2	98	10	45.8	49.1	6.6
TR31	5.0	22.4	7.5	150	3	41.8	48.8	14.3
TR32	3.7	16.3	4.2	113	8	53.7	57.9	7.2
TR33	4.5	10.0	3.9	88	12	46.3	50.0	7.5
TR41	4.5	22.6	5.2	117	4	48.9	53.6	8.8
TR42	4.0	17.7	7.6	191	5	38.3	43.5	12.0
TR51	5.9	21.4	7.6	128	2	38.8	45.5	14.8
TR52	3.6	21.3	2.7	75	13	41.2	45.0	8.4
TR61	3.7	31.3	3.5	95	9	51.1	54.6	6.6
TR62	5.2	21.8	5.8	111	7	38.7	44.8	13.6
TR63	4.0	12.8	2.9	74	15	35.1	42.5	17.3
TR71	2.5	10.1	2.1	85	17	41.6	46.3	10.0
TR72	3.7	8.7	2.4	66	16	36.2	39.7	8.9



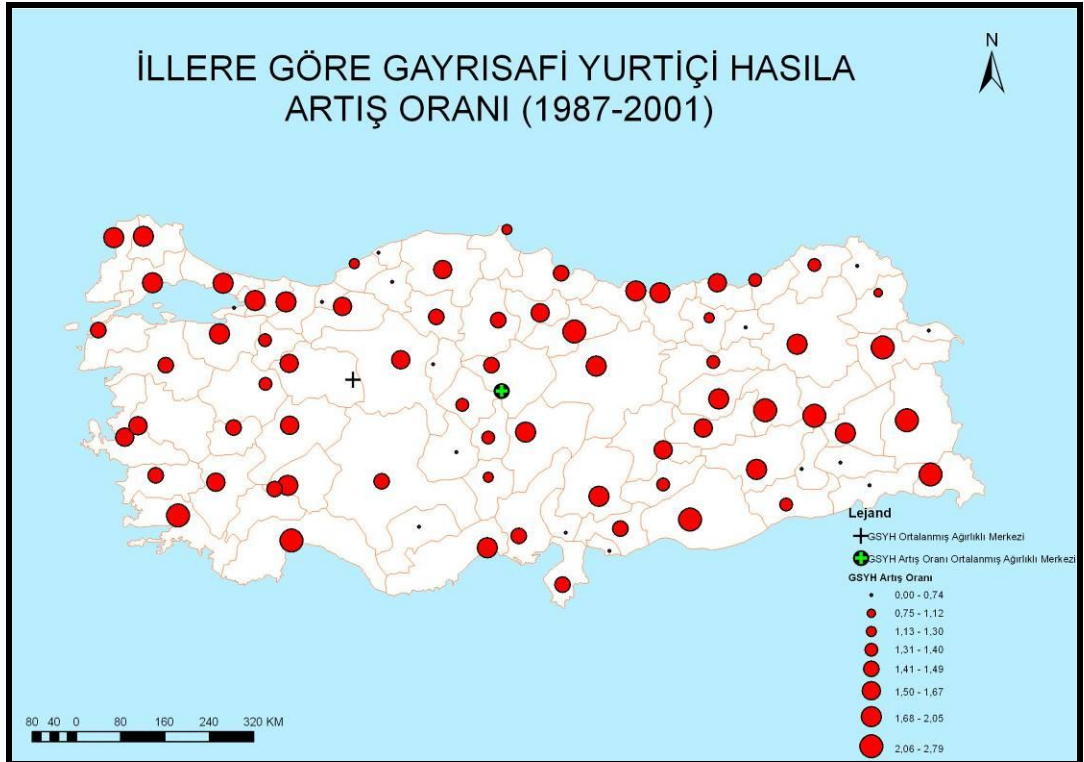
Düzyer 2 Bölgeleri	Nüfusun Payı (Yüzde)	1990–2000 Yıllık Nüfus Artış Hızı (Binde)	GSYİH'ya Katkı (Yüzde) (2001)	KBGSYİH Endeks Değerleri (2001)	SEGS (2003)	İstihdam Oranı (2004)	İşgücüne Katılım Oranı (2004)	İşsizlik Oranı (2004)
TR81	1.5	-7.4	1.6	108	11	43.5	49.4	12.0
TR82	1.3	-7.3	0.9	70	21	36.0	40.3	10.6
TR83	4.4	5.2	3.2	73	18	56.1	59.4	5.6
TR90	4.6	9.3	3.1	67	19	63.6	68.3	6.8
TRA1	2.0	7.4	1.0	50	22	55.1	57.5	4.1
TRA2	1.7	5.0	0.6	34	25	45.3	46.1	1.7
TRB1	2.6	11.1	1.7	67	20	38.7	47.2	17.9
TRB2	2.9	25.5	1.0	35	26	36.6	41.1	11.0
TRC1	3.0	20.3	2.0	65	14	36.5	43.0	14.9
TRC2	4.1	29.1	2.2	54	23	34.9	39.2	10.8
TRC3	2.6	23.4	1.2	46	24	37.7	40.2	6.1
<b>Türkiye</b>	<b>100.0</b>	<b>18.3</b>	<b>100.0</b>	<b>100</b>		<b>43.7</b>	<b>48.7</b>	<b>10.3</b>



Şekil 5. 3 İllere Göre Kişi Başına Düşen Gayrisafi Milli Hasıla (GSMH)



Şekil 5. 4 İllere Göre Gayrisafi Yurtiçi Hasıla<sup>7</sup>

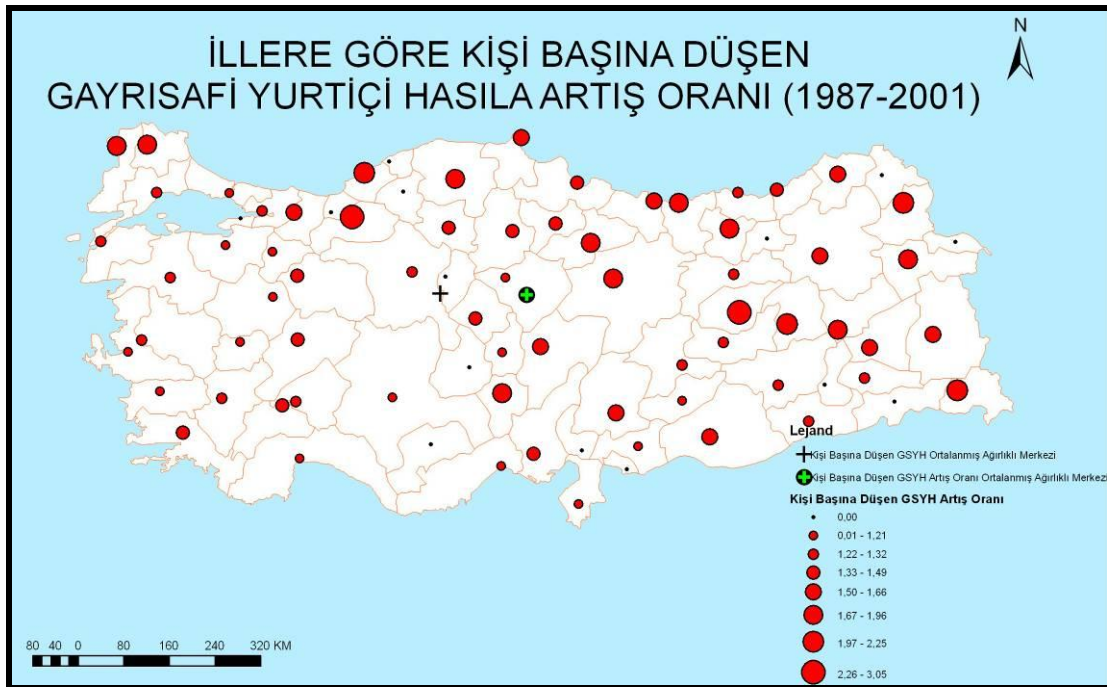


Şekil 5. 5 İllere Göre Gayrisafi Yurtiçi Hasıla Artış Oranı (1987-2001)

<sup>7</sup> Veriler TÜİK'in "İller itibariyle gayri safi yurt içi hasıla; 1987-2001" istatistiklerinden alınarak düzenlenmiştir.



Şekil 5. 6 İllere Göre Kişi Başına Düşen Gayrisafi Yurtiçi Hasıla GSYH<sup>8</sup>



Şekil 5. 7 İllere Göre Kişi Başına Düşen GSYH Artış Oranı (1987-2001)

<sup>8</sup> Veriler TÜİK'in interaktif sayısal veri deposunda yer alan "İller İtibariyle kişi başına gayri safi yurtiçi hasıla; 1987-2001" istatistiklerinden alınarak düzenlenmiştir

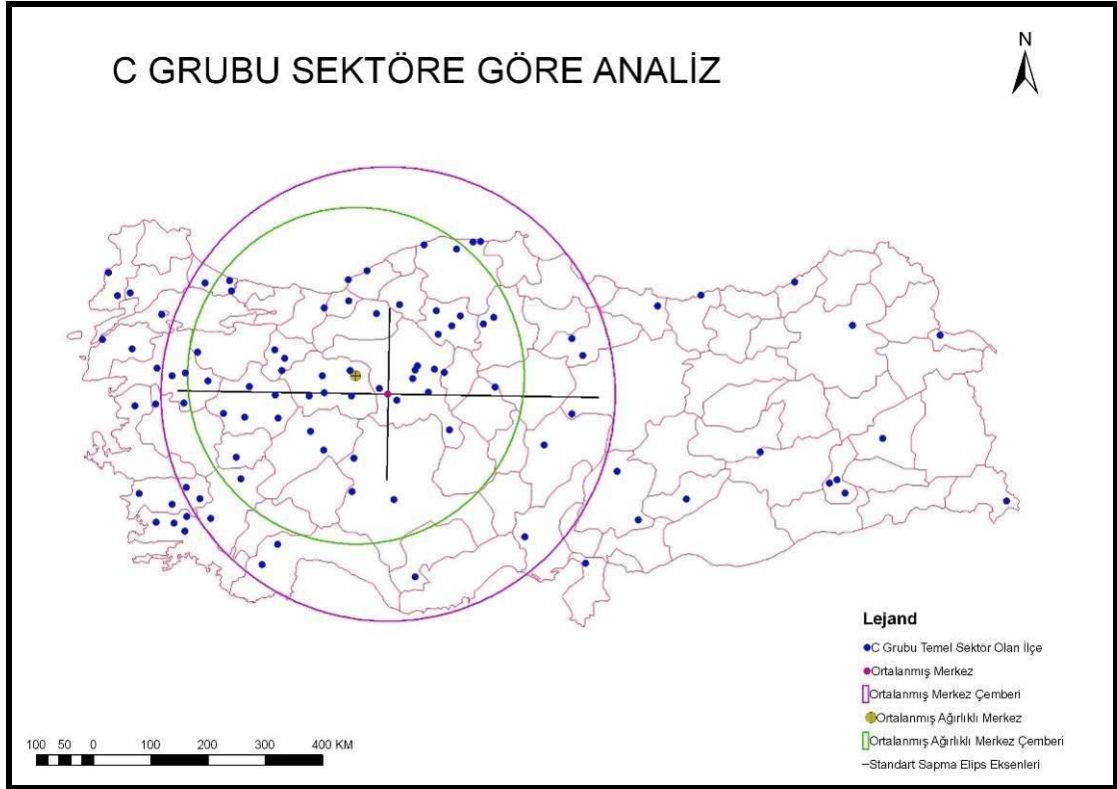
## **5.1 Sektör C – Madencilik ve Taşocakçılığı**

### **5.1.1 Tanım**

“Avrupa Topluluğunda Ekonomik Faaliyetlerin İstatistiki Sınıflaması” olan NACE Rev. 1.1 sınıflandırma sistemine göre, C Grubu’na giren sektörler “Madencilik ve Taşocakçılığı” başlığı altında toplanmıştır. Kömür madenciliği, ham petrol ve doğalgaz çıkarımı; saha arama ve tetkiki hariç, petrol ve gaz çıkarımı ile ilgili hizmet faaliyetleri, uranyum ve toryum cevheri madenciliği, enerji üreten maddeler hariç madencilik ve taşocakçılığı, metal cevherler madenciliği, diğer madencilik ve taşocakçılığı bu sınıfın içeriğini oluşturmaktadır.

### **5.1.2 Ortalama Merkez**

922 ilçenin 95’inde temel sektör olarak görülen C Grubu için ortalama merkez, coğrafi merkezin batısına doğru konumlanmıştır (Şekil 5. 8). Bu durumu yaratan temel sebep; maden ocaklarının, ülkenin batısında daha fazla yer alması (Şekil 5. 8) ve yakın çevrelerinde yer alan ilçelerde, yarattığı istihdam sonucu temel sektör haline gelmesidir.



Şekil 5. 8 C Grubu Sektöre Göre Analiz

### 5.1.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez

C Grubu sektör olan madencilik ve taşocakçılığının, temel sektör olduğu ilçelerde, temel sektör istihdam verilerine dayalı olarak hesaplanan ortalananmış ağırlıklı merkez, ortalama merkeze göre 64,6 km. kuzeybatıda konumlanmaktadır. Bunu farkı yaratan sebep, kuzeybatıda yer alan ilçelerdeki yer seçimi katsayısı değerinin yüksek olması, yani bu sektördeki istihdam sayısının diğer sektör grubundaki istihdam sayılarına göre oranının çok daha yüksek olmasıdır (Şekil 5. 8).

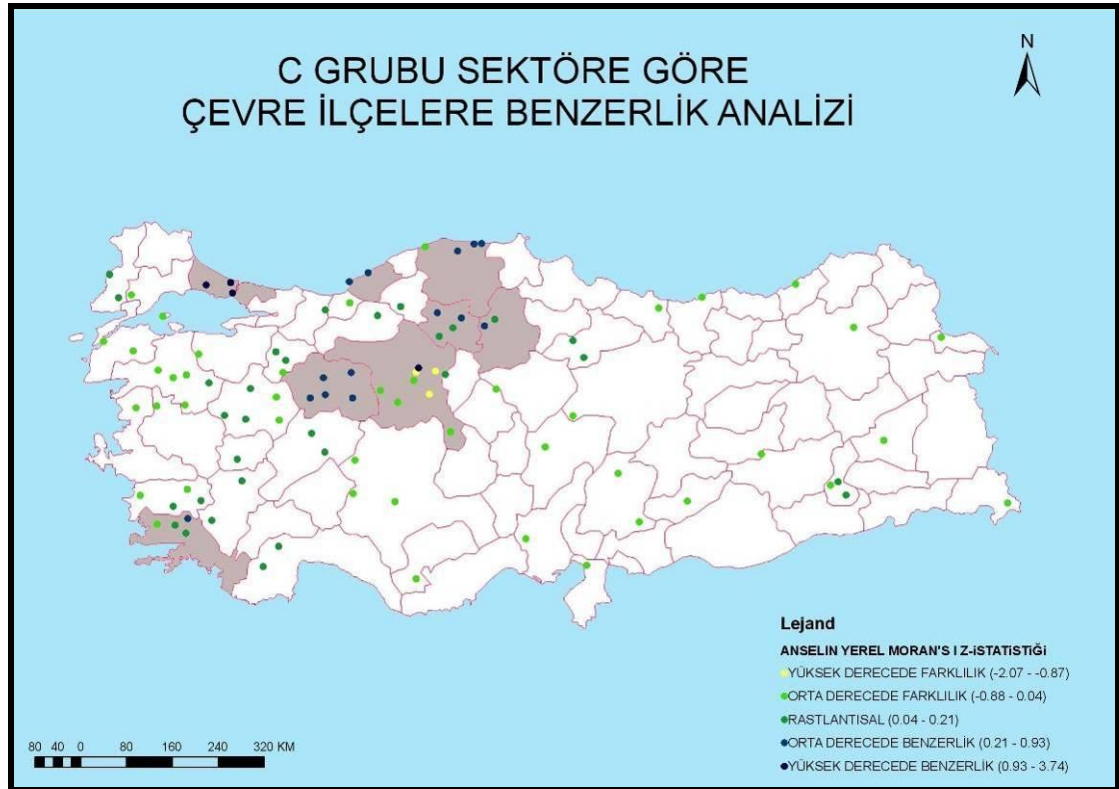
### 5.1.4 Standart Sapma Elipsi

Standart sapma elipsine şeklini veren, ülkenin coğrafi formunun ve C Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin istihdam sayılarıyla birlikte konumlanmalarıdır. C Grubu'na ait standart sapma elipsinin merkezi, ortalama merkezine oturmakta, elips eksenleri de, C Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin konumlanmalarına göre

yönlenmektedir. Elips eksenlerinin formu kuzeybatıdaki yoğunlaşmanın bir sonucudur (Şekil 5. 8).

### 5.1.5 Ortalama En Yakın Komşuluk

C Grubu olarak sınıflandırılan madencilik ve taşocakçılığı sektörlerinin temel sektör olduğu ilçelerin konumlanmalarıyla ilgili mekansal veriler baz alındığında, gözlemlenmiş ortalama mesafenin beklenen ortalama mesafeye oranı<sup>9</sup> 0,98 olarak hesaplanmakta, Z değeri de -0,3 standart sapma olarak çıkmaktadır. Bu da C sektörü için oluşan kümelenmelerin mekansal olarak rastgele bir dağılım gösterdiği anlamına gelmektedir. Dolayısıyla istatistiksel açıdan da anlamlı bir coğrafi kümeleşmenin olmadığıdır. Temel sektör olan ilçeler batıda daha yoğun olsa da, ülke ortalamasından sıyrılan, nitelikli kümelenmeler gözlemlenmemektedir (Şekil 5. 9).



Şekil 5. 9 C Grubu Sektöre Göre Çevre İlçelere Benzerlik Analizi

<sup>9</sup> İngilizcesi: Observed Mean Distance to Expected Mean Distance Ratio

### 5.1.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi

Madencilik ve taşocakçılığı sektörlerinin temel sektör olduğu ilçelerin temel sektör olduğu ilçelerin harita üzerinde konumlandırılmaları ve C Grubu temel istihdam verilerine dayalı olarak yapılan kümeleşme ve sapma değeri analizinde, İstanbul'da (Çatalca, Eyüp ve Beşiktaş ilçeleri olmak üzere) yüksek değerli bir kümelenme, Zonguldak (Merkez ve Ereğli ilçeleri olmak üzere), Kastamonu (Küre, Bozkurt ve Çatalzeytin ilçeleri olmak üzere), Eskişehir (Alpu, Mihaliççık, Mahmudiye, Seyitgazi ve Sivrihisar ilçeleri olmak üzere) illerinde ve Çankırı-Çorum illeri arasındaki bölgede (Çankırı'nın Kurşunlu ve Yapraklı, Çorum'un Bayat ilçeleri olmak üzere) orta değerde bir kümelenme görülmektedir. Benzer büyüklükteki ilçelerin kümeleşmelerini tel tek inceleyen bu analiz yönteminde yüksek benzerlik sayısı diğer sektörlerle göre daha fazladır (Şekil 5. 9).

### 5.1.7 Değerlendirme

Madencilik ve taş ocakçılığı sektör grubunun “sanayi üretim endeksi”<sup>10</sup>, son 10 yılda inişli çıkışlı bir grafik izlemektedir (Tablo 5. 1). Özellikle elektrik enerjisi üretiminde ve ısınmada ulusal politikalar sonucu kömür, linyit gibi madenler yerine fuel-oil, doğalgaz ağırlık kazanmaya başlamıştır. Bu sebepten dolayı enerji gereksiniminin nüfusa ve sanayileşmeye bağlı olarak artmasına rağmen, madencilik sektöründeki istihdam verilerine yansımaları olmamaktadır. Ancak inşaat sektörünün yurtiçinde hızlı gelişimi, yurtdışına da hizmet verir aşamaya gelmesi ile birlikte, strüktür ve ince işçilikte kullanılabilir taş ocakçılığı ürünleri üretimi büyük bir artış göstermiştir. Türkiye'nin dünya ölçeğinde zengin mermer yataklarının, müteşebbislerin önemli yatırım alanlarına dönüşmesi de, gerileyen enerjiye dönük maden üretimindeki istihdamı geri kazandırmaktadır.

<sup>10</sup> Sanayi sektöründe meydana gelen gelişmelerin kısa aralıklarla izlenebilmesi amacıyla, 1981 yılından 2005 yılına kadar üçer aylık dönemlere göre, 2005 yılından itibaren Aylık Sanayi Üretim Anketlerine göre, sanayi üretim endeksi hesaplanmaktadır. Endeksin hesaplanmasında kullanılan madde bazındaki üretim bilgileri, aylık maden istatistikleri ile yaklaşık 3500 büyük imalat sanayi işyerinde uygulanan aylık sanayi üretim anketleri ile derlenmektedir. Enerji sektörünün hesaplanmasında ise Türkiye Elektrik İletim Anonim Şirketi'nden (TEİAŞ) alınan elektrik üretim bilgisi kullanılmaktadır.

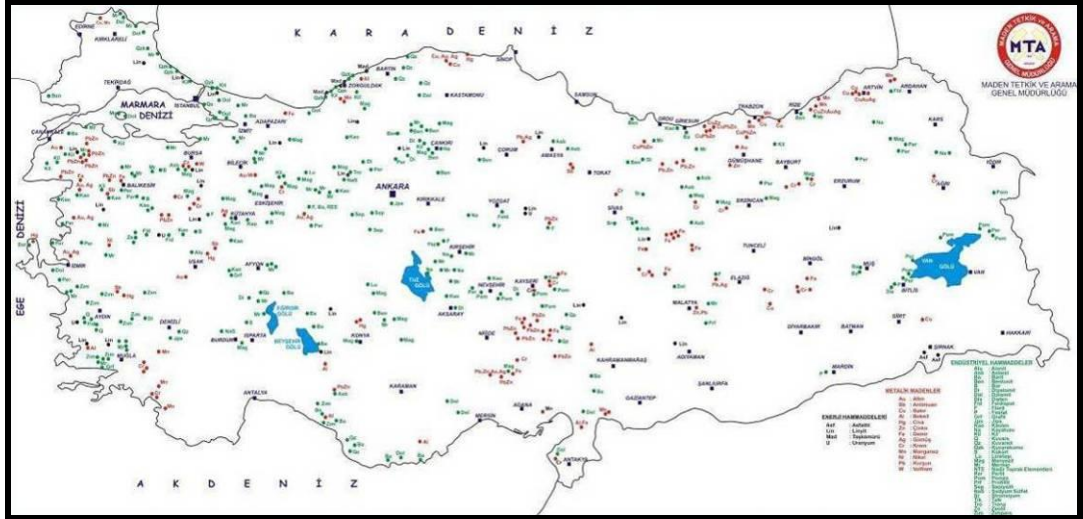
Tablo 5. 1 Dönemler itibariyle sanayi üretim endeksi<sup>11</sup> (TÜİK, 2008)

Yıl	Yıllık Ortalama		
	Devlet	Özel	Toplam
2006	102,5	84,3	98,1
2005	93,8	94,7	94
2004	74,9	107,3	82,6
2003	75,2	92,9	79,4
2002	79,5	90,8	82,2
2001	90,9	85,3	89,6
2000	99,5	90,8	97,4
1999	107,2	78,2	100,2
1998	112,3	107,7	111,2
1997	100,0	100,0	100

Madencilik ve taş ocakçılığı sektörü, yoğun ulaşım gideri ve yoğun istihdam gerektiren niteliği sebebi ile çıkarılan kaynağın yer aldığı ilçelerde ve bu ilçelerin ana ulaşım aksları doğrultusundaki ilçelerde konumlanarak ulaşım giderlerini minimize etmeye çalışmaktadır. Temel sektör olduğu ilçe sayısının Türkiye’de %10 dolaylarında, 922 ilçenin 95’inde temel sektör olarak görülmesi de, bu durumu sayısal açıdan ortaya koymaktadır. Maden Tetkik Arama Enstitüsü (MTA) verilerine göre maden ocaklarının batı yönünde yoğunlaştığı görülmektedir (Şekil 5. 10). Gerektirdiği yüksek istihdam sebebiyle ve madencilğin daha çok batıdaki çok ilçede temel sektör olmasına ve ortalama merkezin batıda yer alan bir konumda çıkmasına sebep olmaktadır.

<sup>11</sup> Kaynak: TÜİK “İstatistik Göstergeler, 1923-2006





Şekil 5. 10 Türkiye Maden Yatakları (MTA)

C sektör grubu olan madencilik ve taşocaklığının, ham madde (madenler ve doğal taş) çıkarılan bölgelerde temel sektör olduğu ve bu bölgeler içinde yer alan ilçelerde yer seçimi katsayısı açısından benzerlik gösterdiği gözlenmektedir. Batı Karadeniz Bölgesi'nde yer alan zengin maden ocakları yanı sıra Kıyı Ege, İç Ege ve İç Anadolu Bölgesi'nin batısında zengin doğal taş yatakları görülmektedir. Bu yataklardan çıkartılan maden ve taşlar, çıkartıldığı ilçede ve çevre ilçelerde işlenmekte, gerek ham madde olarak, gerekse de işlenip ara ürün haline dönüştürülerek nakle hazır hale getirilmektedir. Bölgelerde sektör grubuna yönelik olarak yoğun istihdam oluşmakta ve sektör grubu temel sektör olmaktadır. Bu sebepten dolayı ortalanmış ağırlıklı merkez bu bölgelerdeki ilçelerin etkisiyle, ortalama merkeze göre kuzeydoğuya yönelmiş olarak çıkmaktadır. Bu ilçeler, aynı zamanda Anselin Yerel Moran's I analizine göre yüksek benzerlik gösteren, birbirlerine yakın mesafede, sektörde benzer temel işgücü sayılarına sahip ilçelerin oluşturduğu kümelenmeler yaratmaktadır. Ancak üst ölçekte ortalama en yakın komşuluğa göre bir kümelenme görülmemektedir. Bunun sebebi de, ülke ölçeğinde alınan ortalama mesafelerden ve ortalama nitelik benzerliklerinden çok farklı olmamalarıdır.

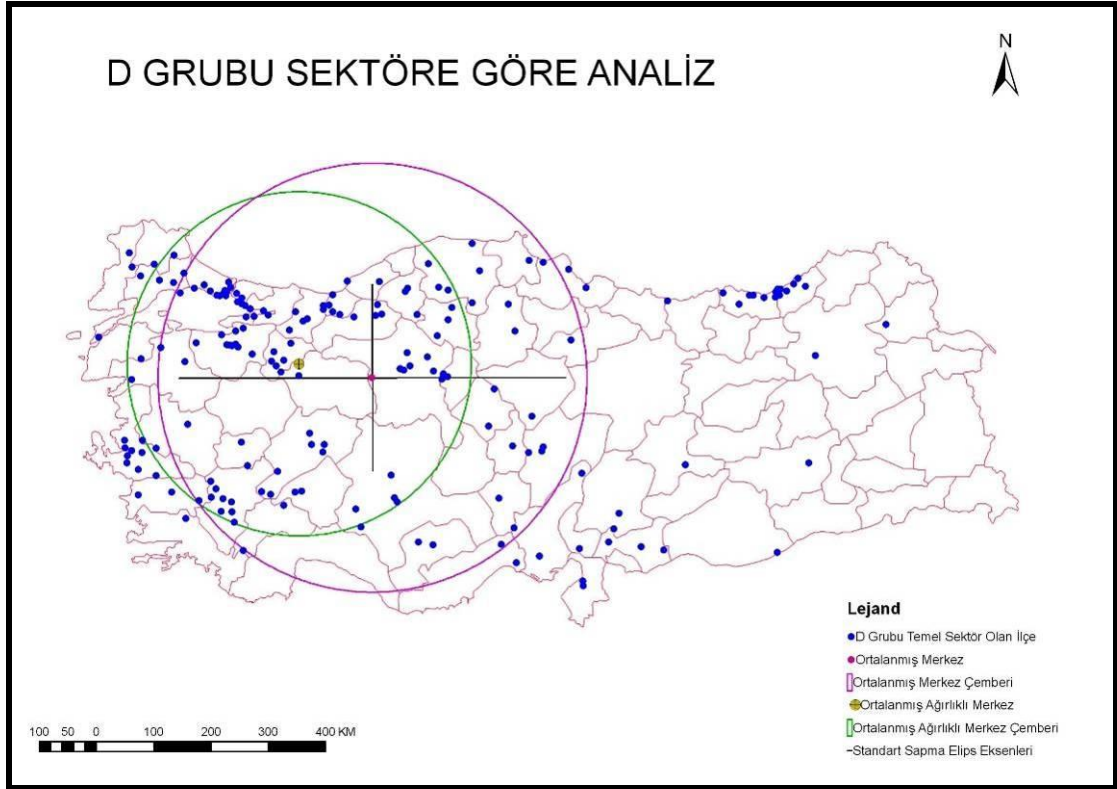
## 5.2 Sektör D – İmalat

### 5.2.1 Tanım

NACE Rev. 1.1 sınıflandırma sistemine göre, D Grubu'na giren sektörler “İmalat” başlığı altında toplanmaktadır: Tütün ürünleri imalatı, tekstil ürünleri imalatı, gıda ürünleri ve içecek imalatı, giyim eşyası imalatı; kürkün işlenmesi ve boyanması, derinin tabaklanması ve işlenmesi; bavul, el çantası, saraçlık, koşum takımı ve ayakkabı imalatı, ağaç ve mantar ürünleri imalatı (mobilya hariç); saz, saman ve benzeri malzemelerden, örülerek yapılan eşyaların imalatı, kağıt hamuru, kağıt ve kağıt ürünleri imalatı, basım ve yayım; plak, kaset ve benzeri kayıtlı medyanın çoğaltılması, kok kömürü, rafine edilmiş petrol ürünleri ve nükleer yakıt imalatı, kimyasal madde ve ürünlerin imalatı, plastik ve kauçuk ürünleri imalatı, metalik olmayan diğer mineral ürünlerin imalatı, ana metal sanayi, makine ve teçhizatı hariç; fabrikasyon metal ürünleri imalatı, başka yerde sınıflandırılmamış makine ve teçhizat imalatı, büro makineleri ve bilgisayar imalatı, başka yerde sınıflandırılmamış elektrikli makine ve cihazların imalatı, radyo, televizyon, haberleşme teçhizatı ve cihazları imalatı, tıbbi aletler; hassas ve optik aletler ile saat imalatı, motorlu kara taşıtı, römork ve yarı römork imalatı, diğer ulaşım araçlarının imalatı, mobilya imalatı; başka yerde sınıflandırılmamış diğer imalatlar, geri dönüşüm sektörleri bu sınıfa dahildir.

### 5.2.2 Ortalama Merkez

D Grubu sektörü, 922 ilçenin 183'ünde temel sektör olarak görülmektedir. D Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin konumlarına göre hesaplanan ortalama merkez, coğrafi merkezin batısına doğru konumlanmakta olduğu görülmektedir (Şekil 5. 11).



Şekil 5. 11 D Grubu Sektöre Göre Analiz

### 5.2.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez

D Grubu sektör olan madencilik ve taşocakçılığının, temel sektör olduğu ilçelerde, temel sektör istihdam verilerine dayalı olarak hesaplanan ortalananmış ağırlıklı merkez, ortalama merkeze göre 130,3 km. batıda konumlanmaktadır (Şekil 5. 11).

### 5.2.4 Standart Sapma Elipsi

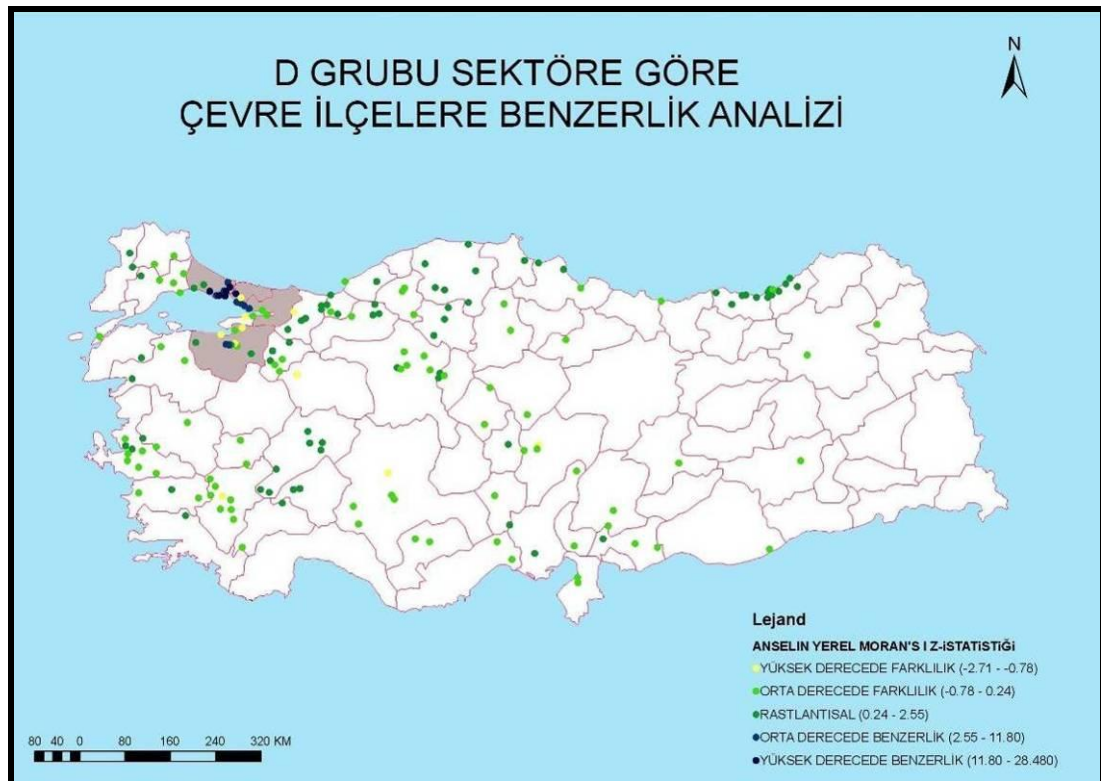
Ortalama merkeze oturan standart sapma elipsinin eksenlerinin büyüklüğünü, D grubunun temel sektör olduğu ilçelerin sayısı, yanı sıra da bu ilçelerin konumları belirlemektedir. Elipsin yönü, D Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin Doğu-Batı aksı etrafında daha yoğun olduğunu göstermektedir (Şekil 5. 11). Elips eksenlerinin büyüklüğü de bu yoğunlaşmanın büyüklüğünü vermektedir.

### 5.2.5 Ortalama En Yakın Komşuluk

İmalat sektörü olan D Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelere ait konumlanmalarıyla ilgili mekansal veriler baz alındığında, gözlemlenmiş ortalama mesafenin beklenen ortalama mesafeye oranı<sup>12</sup> 0,78 hesaplanmakta, Z değeri de -5,5 standart sapma olmaktadır (Şekil 5. 11).

### 5.2.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi

İmalat sektörü temel sektör olan ilçeler üzerinde yapılan komşuluk ve sapma değeri analizinde, harita üzerinde İstanbul'da yüksek değerde bir kümeleşme (Büyükçekmece, Küçükçekmece, Ümraniye, Kağıthane, Bayrampaşa, Bahçelievler, Zeytinburnu, Gaziosmanpaşa ilçeleri olmak üzere) görülmektedir. Bunun yanı sıra İstanbul'da orta değerde bir kümeleşmeye de (Kartal, Pendik, Tuzla ve Eyüp ilçeleri olmak üzere) rastlanmaktadır. Ayrıca Bursa'nın Osmangazi ve Nilüfer ilçeleri de orta değerde bir kümelenme oluşturmaktadır (Şekil 5. 12).



Şekil 5. 12 D Grubu Sektöre Göre Çevre İlçelere Benzerlik Analizi

<sup>12</sup> İngilizcesi: Observed Mean Distance to Expected Mean Distance Ratio

### **5.2.7 Değerlendirme**

İncelenen sektör gruplarındaki işgücünün yaklaşık üçte birini (2.183.286/6.497.040) barındıran imalat; Türkiye'nin kentler arasındaki ekonomik gelişmişlik derecelerine ve nüfus dağılımına en yakın dağılımı gösteren sektör grubudur. Alt düzey sektörlerin birbiriyle sıkı ilişki içerisinde olması, organize sanayi bölgelerine kadar uzanan altyapısı gelişmiş sanayi sitelerinde ve çevrelerinde yer seçmesini zorunlu kılmaktadır. İthalatta da pay sahibi olan imalat sektörü, ana ulaşım arterleri çevresinde (deniz, kara, demiryolu ve hava ulaşımı) yer almakta, öncelikli ihtiyaç duyduğu işgücü açısından da yoğun nüfus barındıran ilçelerde, illerde ve metropoliten alanlarda yoğunlaşmaktadır. Grup içindeki alt sektörler ve çalışanlar, pazarının önemli bir bölümünü oluşturmaktadır. Metropolitenleşme sürecini yansıtan bir pozisyondadır. Yoğun nüfus barındıran merkez ve merkez çevresi ilçelerde yer seçmekte, temel sektör olmaktadır (Şekil 5. 12).

Nüfusu büyük olan illerin konumları paralelinde, D sektör grubunun temel sektör olduğu ilçeler için ortalama merkez batıya yönelmektedir. İlçelerin tekil temel istihdam büyüklükleri ele alınarak hesaplanan ortalananmış ağırlıklı merkezi ise 130.3 km daha batıya taşınmaktadır. İstanbul ve Bursa illerindeki yüksek yoğunluktaki sanayileşmeye ve Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH) rakamlarına paralel olarak (Şekil 5. 4); ilçelerin hem temel sektör istihdamı rakamları yüksek, hem de bu benzer yüksek rakamlara sahip ilçelerin konumlanmaları birbirlerine yakın olmaktadır. 922 ilçenin 186'sında (%20'sinde) temel sektör olan D Grubu'nda bazı ilçe ve ilçe kümeleri, bölgesel ve ulusal ölçekte taşıyıcı bir rol üstlenmekte ve kentleşme sürecini hızlandırmaktadır.

## **5.3 Sektör E – Elektrik, Gaz, Buhar, Sıcak Su Üretimi, Dağıtım**

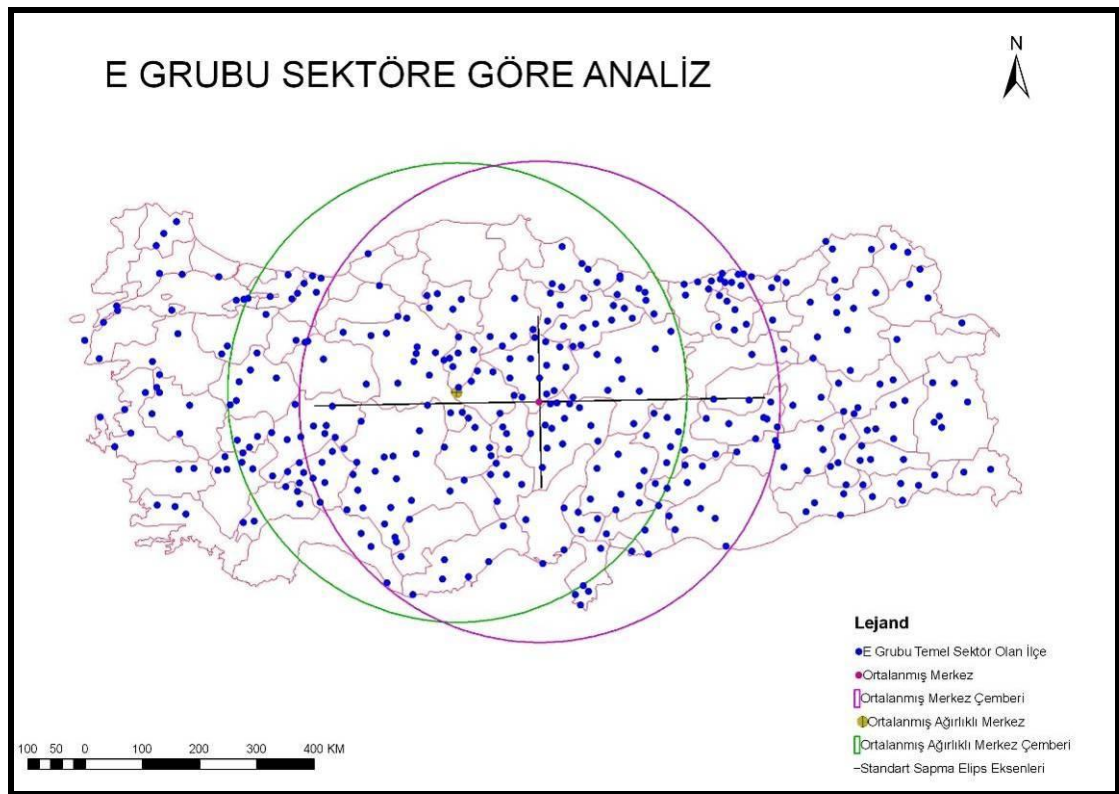
### **5.3.1 Tanım**

NACE Rev. 1.1 sınıflandırma sistemine göre, E Grubu'na giren sektörler “elektrik, gaz, buhar, sıcak su üretimi, dağıtım” başlığı altında toplanmıştır. Elektrik üretimi, iletimi ve dağıtım, gaz üretimi; ana borularla gazlı yakıtların dağıtım, buhar

ve sıcak su üretimi ve dağıtımı, suyun toplanması, arıtılması ve dağıtımıdır. E Grubu, 922 ilçenin 375'inde temel sektördür.

### 5.3.2 Ortalama Merkez

E Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin konumlarına göre hesaplanan ortalama merkez, coğrafi merkezin doğusunda konumlanmaktadır. Elektrik enerjisi üreten barajların bulunduğu ırmaklar boyunca yer alan ilçelerde temel sektör olduğu gözlemlenmektedir (Şekil 5. 13).



Şekil 5. 13 E Grubu Sektöre Göre Analiz

Kızılırmak boyunca Doğu Anadolu Bölgesi'nin güneybatısında, İç Anadolu Bölgesinin doğusunda yer alan ilçelerde, Orta ve Doğu Karadeniz Bölgesi'nde, Fırat ve Dicle ırmakları boyunca Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde, Ceyhan Irmağı boyunca Akdeniz Bölgesi'nin doğusunda, Göller Bölgesi'nde yer alan ilçelerde temel sektördür.

### **5.3.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez**

E Grubu sektörün temel sektör olduğu ilçelerin temel istihdam verilerine dayalı olarak hesaplanan ortalanmış ağırlıklı merkez, ortalama merkeze göre 145,3 km batıda konumlanmaktadır (Şekil 5. 13).

### **5.3.4 Standart Sapma Elipsi**

E Grubu'nun standart sapma elipsi, E Grubunun temel sektör olduğu ilçelerin dağılımının coğrafi form ile dengeli bir biçim almaktadır. Elips eksenleri de doğu-batı aksına bağlı şekilde biçimlenmiştir.

### **5.3.5 Ortalama En Yakın Komşuluk**

Elektrik, gaz, buhar, sıcak su üretimi, dağıtımı olan E Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelere ait konumlanma verilerinden yola çıkıldığında, gözlemlenmiş ortalama mesafenin beklenen ortalama mesafeye oranı<sup>13</sup> 0,99 olmakta, Z değeri -0,3 standart sapma bulunmaktadır. Bu durumda E Grubu için rastgele bir dağılım anlamına gelmektedir (Şekil 5. 14).

---

<sup>13</sup> İngilizcesi: Observed Mean Distance to Expected Mean Distance Ratio



Şekil 5. 14 E Grubu Sektöre Göre Çevre İlçelere Benzerlik Analizi

### 5.3.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi

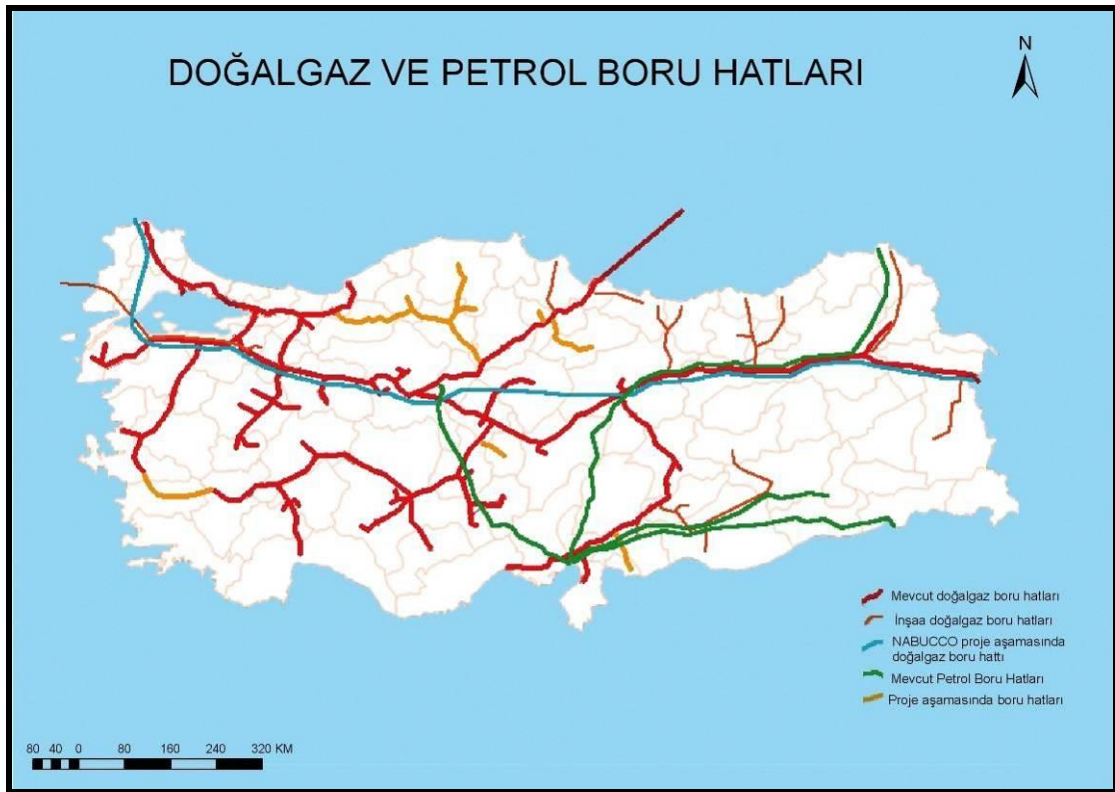
E Grubu için yapılan kümeleşme ve sapma değeri analizinde: Ankara'da Çankaya ve Altındağ ilçeleri yüksek, Gölbaşı orta değerde olmak üzere, yüksek değerde bir kümelenme, Samsun'da; Bafra, Tekkeköy ve Merkez ilçe olmak üzere orta değerde bir kümelenme ortaya çıkmaktadır (Şekil 5. 14).

### 5.3.7 Değerlendirme

Kalkınma ve getirdiği hızlı nüfus artışı, enerji ihtiyacını doğurmaktadır. Bu ihtiyacı karşılamak amacıyla enerji üretmek, transfer etmek ve dağıtmak E sektör grubunun görev kapsamına girmektedir. Yalnızca yurtiçi ihtiyaca yönelik olarak değil, ülkenin bulunduğu enerji geçiş koridoru pozisyonu gereğince de önemli bir rol üstlenmektedir. Elektrik enerjisi üretimine yönelik olarak kömür,-linyit-doğalgaz gibi kaynaklara dayanan termik santrallerin bulunduğu ilçelerde, büyük ve küçük çaplı



barajlarda bulunan hidroelektrik santrallerinin yer aldığı ilçelerde (Şekil 5. 17), rüzgardan elektrik üreten rüzgar tribünlerinin yer aldığı ilçelerde temel sektör olmaktadır. Aynı zamanda üretilen ve ithal edilen elektrik enerjisinin, bölgelere ve illere dağıtımında merkez olan ilçelerde temel sektör olmaktadır. Isınma, elektrik üretimi ve sanayinin enerji ihtiyacının karşılanmasında doğalgazın yoğun olarak kullanılmaya başlanmasıyla birlikte doğalgaz dağıtım ağı üzerinde yer alan ilçelerde (Şekil 5. 15) ve önemli jeotermal alanların olduğu bölgede yer alan ilçelerde (Şekil 5. 16) temel sektör olmaktadır. Bu ilçelerin konumlanması baz alınarak hesaplanan ortalama merkez, diğer sektör gruplarındaki ortalama merkezden farklı olarak, coğrafi merkeze yakın çıkmaktadır. Enerji talebi büyüklüğüne paralel olarak bu sektör grubuna ait istihdamın yükseldiği batı ilçelerinin öznitelikleriyle ortalanmış ağırlıklı merkez batıya kaymaktadır.



Şekil 5. 15 Doğalgaz ve Petrol Boru Hatları

D Grubu temel sektör olan ilçelerin, ülke ortalaması alınarak hesaplanan en yakın komşulukları incelendiğinde rastgele bir dağılım olduğu görülmektedir. Bu da sektörün dağınık nüfus dağılımına bağlı bir sonuçtur.

Anselin yerel Moran's I analizine göre ise orta ve yüksek derecede benzer kümeleşmeler gözlemlenmektedir. Oluşan kümeleşmeler içerisinde; Enerji ile ilgili resmi kurum ve kuruluşları merkezlerinin toplandığı Çankaya, Altındağ ve Gölbaşı ilçeleri Ankara'da, dünyanın büyük petrol yataklarına komşu ve büyük doğalgaz rezervlerinin aktarım güzergahı olan Bafra, Tekkeköy ve Samsun Merkez ilçeleri Samsun'da bu kümelenmeleri oluşturmaktadır.



Şekil 5. 16 Jeotermal Kaynaklar (Devlet Su İşleri internet sitesinden “Toprak ve Su kaynakları”)



Şekil 5. 17 Akarsular ve Barajlar (Devlet Su İşleri internet sitesinden “Toprak ve Su kaynakları”)

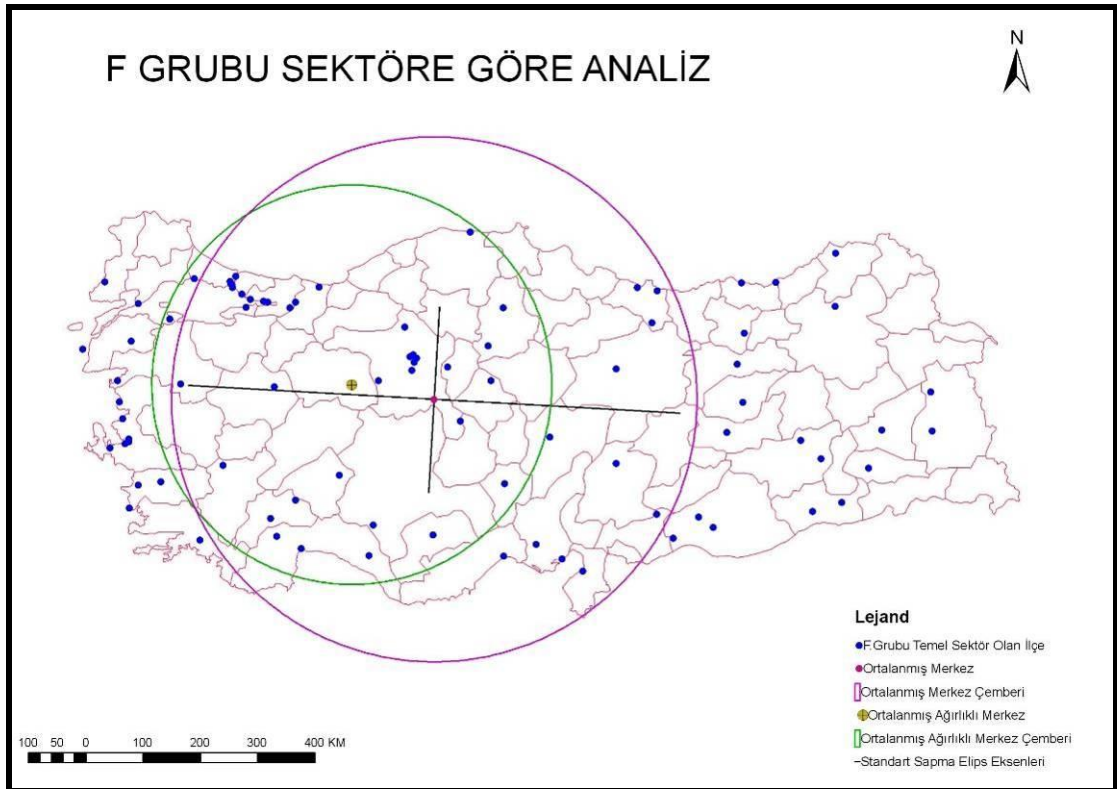
## 5.4 Sektör F – İnşaat

### 5.4.1 Tanım

NACE Rev. 1.1 sınıflandırma sistemine göre, F Grubu'na giren sektörler “İnşaat” başlığı altında toplanmıştır. Binaların veya bina dışı yapıların tamamının veya bölümlerinin inşaatı, alan hazırlama, tesisat işleri, inşaatlardaki tamamlayıcı işler, inşaat yapım veya yıkım ekipmanlarının operatörüyle birlikte kiralanmasıdır. F Grubu'nun 922 ilçenin yalnız 86'inde (%9) temel sektör olarak görülmektedir.

### 5.4.2 Ortalama Merkez

F Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin konumlarına göre hesaplanan ortalama merkez, coğrafi merkezin batısında konumlanmaktadır (Şekil 5. 18).



Şekil 5. 18 F Grubu Sektöre Göre Analiz

#### **5.4.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez**

İnşaat sektörünün temel sektör olduğu ilçelerde, inşaat sektöründeki temel sektör işgücü verileri baz alınarak hesaplanan ortalanmış ağırlıklı merkezin konumu, ortalama merkeze göre 146.3 km. kuzeybatıya kaymaktadır (Şekil 5. 18).

#### **5.4.4 Standart Sapma Elipsi**

F Grubu'nun ortalanmış ağırlıklı merkezinin, ortalama merkeze göre konumlanış biçimi, standart sapma elipsi eksenleri yönleniş biçimini, noktaların tekil özellikleri de birlikte büyüklüklerini etkilemektedir(Şekil 5. 18).

#### **5.4.5 Ortalama En Yakın Komşuluk**

İnşaat sektörü olan F Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelere ait konumlanmalarıyla ilgili mekansal veriler baz alındığında, gözlemlenmiş ortalama mesafenin beklenen ortalama mesafeye oranı<sup>14</sup> 1,01 çıkmaktadır. Z değeri ise 0,2 standart sapma çıkararak, F sektörü için rastgele bir dağılım olduğu anlamına gelmektedir (Şekil 5. 19).

#### **5.4.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi**

F Grubu için yapılan kümeleşme ve sapma değeri analizinde İstanbul'da Kadıköy ve Şişli ilçeleri yüksek değerde olmak üzere, Pendik, Üsküdar ve Beşiktaş orta değerde olmak üzere bir kümelenme oluşmaktadır. Ankara'da da Yenimahalle ve Çankaya ilçeleri orta değerde bir kümelenme oluşturmaktadır (Şekil 5. 19).

---

<sup>14</sup> İngilizcesi: Observed Mean Distance to Expected Mean Distance Ratio



Şekil 5. 19 F Grubu Sektöre Göre Çevre İlçelere Benzerlik Analizi

#### 5.4.7 Değerlendirme

İnşaat sektörü olan F Grubu'nun temel sektör olduğu ilçeler kentlerin merkez ve merkez çevresindeki ilçelerde yoğunlaşmaktadır. Kentleşmeyi üst düzeye taşıyan kişi başına düşen gayrisafi milli hasıla (GSMH, Şekil 5. 3), gayrisafi yurt içi hasıla (GSYH, Şekil 5. 4) ve nüfus büyüklükleri (Şekil 5. 1) ile benzer dağılım göstermektedir (Şekil 5. 19). İl merkezlerinde yer alan ilçelerdeki inşaat sektörü; sanayi yapıları, altyapı inşaatı, otoyol havaalanları yapımı, inşaat ekipmanları üretimi konularında uzmanlaşmakta, yüksek istihdam gerektirmektedir. Temel sektör haline gelmektedir.



Şekil 5. 20 İllere Göre Bina Sayıları<sup>15</sup>

İstanbul inşaat sektörü için ülke çapında lider konumdadır. Büyük inşaat şirketleri merkezlerini burada konumlandırmakta, projelerini gerçekleştirmekte ve dağıtmaktadır. Ankara'nın hem ikinci büyük nüfusa sahip il olması hem de resmi kurumları barındıran başkent olması, merkez ilçelerinde inşaat temel sektör haline getirmektedir. Temel sektör olduğu ilçelerin il merkezlerinde yoğunlaşması sonucu rastgele bir dağılım gözlenmekte, ancak İstanbul ve Ankara metropoliten alanlarının içindeki kümelerde yüksek benzerlik gösteren bir kümeleşmeler mevcuttur ve bu kümelenmeler Anselin yerel Moran's I analizinde açıkça tespit edilmektedir (Şekil 5. 19).

<sup>15</sup> Veriler TÜİK'in "Bina Sayımı, 1984-2000" istatistiğinden alınmıştır.

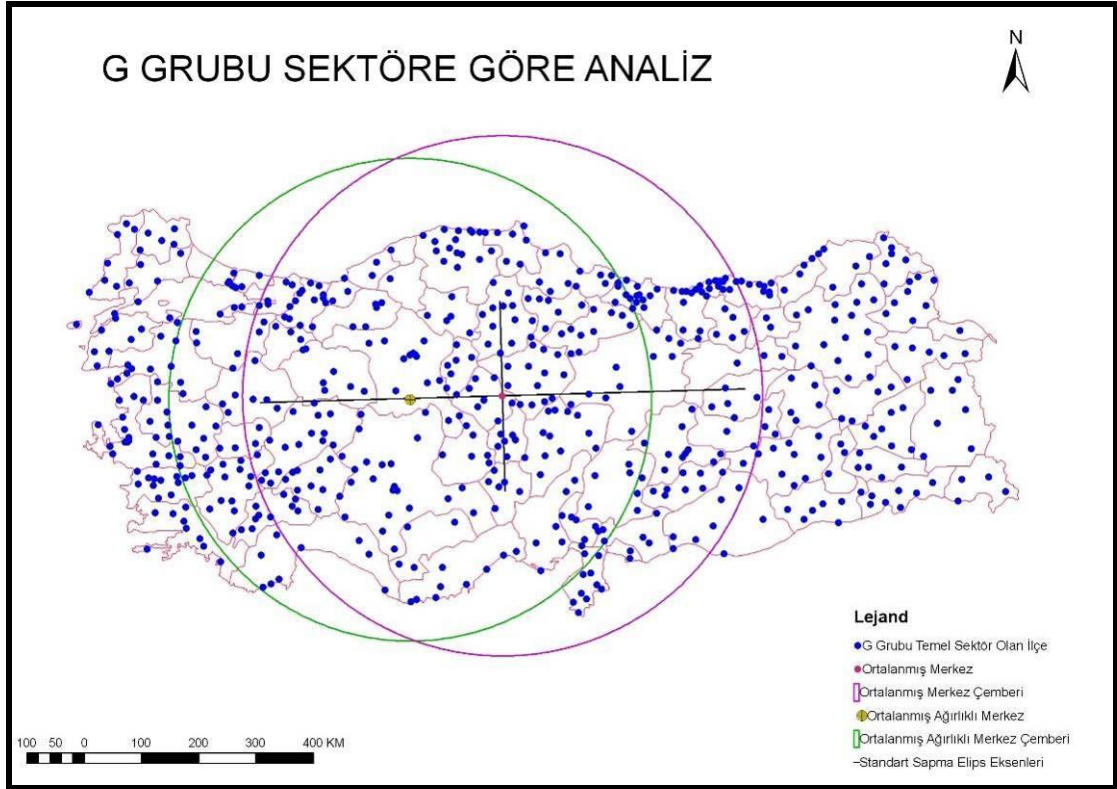
## 5.5 Sektör G – Toptan ve Perakende Ticaret

### 5.5.1 Tanım

Avrupa Topluluğunda Ekonomik Faaliyetlerin İstatistikî Sınıflaması olan NACE Rev. 1.1 sınıflandırma sistemine göre, G Grubu'na giren sektörler “Toptan ve Perakende Ticaret” başlığı altında toplanmıştır. Motorlu taşıtların satışı motorlu taşıtların parça ve aksesuarlarının satışı, motosiklet ve ilgili parça ve aksesuarların satışı, bakımı ve onarımı, bir ücret veya sözleşme esasına dayalı toptan ticaret (komisyonculuk), tarımsal hammadde, canlı hayvan, gıda; içecek ve tütün toptan ticareti, gıda, içecek ve tütün toptan ticareti, ev eşyalarının ve kişisel eşyaların toptan ticareti, tarımsal olmayan ara mallar, atık ve hurda toptan ticareti, makine ve teçhizat toptan ticareti, diğer toptan ticaret, belirli bir mala tahsis edilmemiş mağazalardaki perakende ticaret, belirli bir mala tahsis edilmiş mağazalarda gıda, içecek ve tütün perakende ticareti, eczacılık ürünleri ve tıbbi aletler ile kozmetik ve tuvalet malzemelerinin perakende ticareti, belirli bir mala tahsis edilmiş, kullanılmamış mal satan mağazalardaki diğer perakende ticaret, kullanılmış malların satıldığı mağazalardaki perakende ticaret, mağazalarda yapılmayan perakende ticaret, kişisel ve ev eşyalarının tamiridir. 922 ilçenin 637'sinde temel sektördür.

### 5.5.2 Ortalama Merkez

G Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin konumlarına göre hesaplanan ortalama merkez, coğrafi merkeze yakın çıkmaktadır. Toptan ve perakende ticaretin temel sektör olduğu ilçelerin sayısının, tüm ilçelere oranı büyüklüğünce, sektörün ortalama merkezinin, coğrafi formun merkezine doğru daha yakın olacağı, en açık bir biçimde G grubunda gözlenmektedir (Şekil 5. 21).



Şekil 5. 21 G Grubu Sektöre Göre Analiz

### 5.5.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez

Toptan ve perakende ticaret'in temel sektör olduğu ilçelerde, alınan temel istihdam verilerine göre ortalanmış ağırlıklı merkezi, ortalama merkeze göre 161,6 km. batıda konumlanmaktadır. Bu durum nüfus dengesi ile paralel bir yol izlemektedir (Şekil 5. 21).

### 5.5.4 Standart Sapma Elipsi

G Grubu'nun standart sapma elipsi, ortalanmış ağırlıklı merkezin, ortalama merkezin konumu ile girdiği yönlenme ilişkisi doğrultusunda, ilçelerin temel istihdam verileriyle ilgisini de içererek, majör eksenin yataylığını ortaya çıkarmaktadır (Şekil 5. 21).

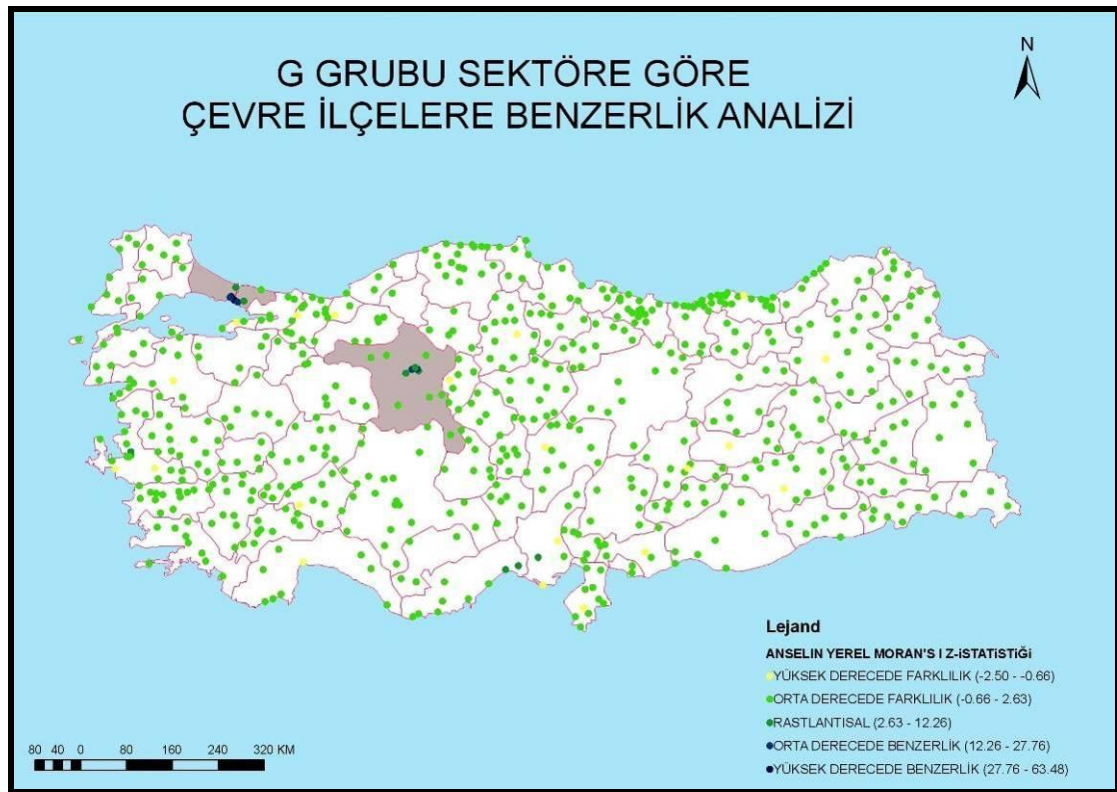


### 5.5.5 Ortalama En Yakın Komşuluk

G Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelere ait konumlanmalarıyla ilgili mekansal veriler baz alındığında, gözlemlenmiş ortalama mesafenin beklenen ortalama mesafeye oranı<sup>16</sup> 1,02 çıkmaktadır. Z değeri ise 1,3 standart sapma olmaktadır. Bu verilere bağlı olarak noktaların rastgele konumlandıkları söylenebilir (Şekil 5. 22).

### 5.5.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi

Toptan ve perakende ticaretin temel sektör olduğu ilçeler için yapılan kümeleşme ve sapma değeri analizinde, harita üzerinde İstanbul'da Kadıköy, Eminönü ve Beyoğlu ilçelerinin yüksek, Fatih ve Maltepe ilçelerinin orta değerde olmak üzere bir kümelenmeyi oluşturduğu gözlenmektedir. Ankara'da da Yenimahalle ve Altındağ ilçeleri orta değerde bir kümelenme oluşturmaktadır (Şekil 5. 22).



Şekil 5. 22 G Grubu Sektöre Göre Çevre İlçelere Benzerlik Analizi

<sup>16</sup> İngilizcesi: Observed Mean Distance to Expected Mean Distance Ratio

### **5.5.7 Değerlendirme**

Tüm ilçelerin %69'unda (637/922), toptan ve perakende ticaret temel sektördür. Diğer sektör gruplarından bu yönüyle ayrılmaktadır. Diğer sektörlerin kullanacağı ham madde ve ara ürün yanı sıra son tüketiciye sunulacak ürünlerin ticaretini kapsamaktadır. Bu sebepten dolayı hem diğer sektörlerle hem de tüketicileri oluşturan nüfusun dağılımıyla doğru orantılı şekilde temel sektör olmaktadır.

İstanbul ve Ankara'daki merkez ilçelerde yüksek benzerlik gösteren kümelenmeler yaratmakla beraber ülke ölçeğinde rastgele bir dağılım gösterdiği gözlenmektedir. İstanbul ve Ankara; yurtiçi ve yurt dışından gelen ve dağıtım yapılacak ürünlerin toplanma ve pazarlanma bölgesi olması sebebiyle yer seçim katsayısı yüksek ilçelere sahiptir. Bu ilçelerin gelişmiş ulaşım ağı üzerinde yer alması ve nüfus yapılarının benzerlik göstermesi (Şekil 5. 1), kümelenme içindeki ilçelerin istihdam yapısı olarak benzerlik göstermesi sonucunu doğurmaktadır.

## **5.6 Sektör H – Oteller ve Lokantalar**

### **5.6.1 Tanım**

NACE Rev. 1.1 sınıflandırma sistemine göre, H Grubu'na giren sektörler "Oteller ve Lokantalar" başlığı altında toplanmıştır. Oteller ve moteller, kamp yerleri ve diğer kısa süreli konaklama yerleri, lokantalar, pastaneler vb. yerler, barlar ve kahvehaneler, kantinler ve dışarıya yemek hizmeti sunan işletmelerdir. 922 ilçenin 567'sinde temel sektördür.

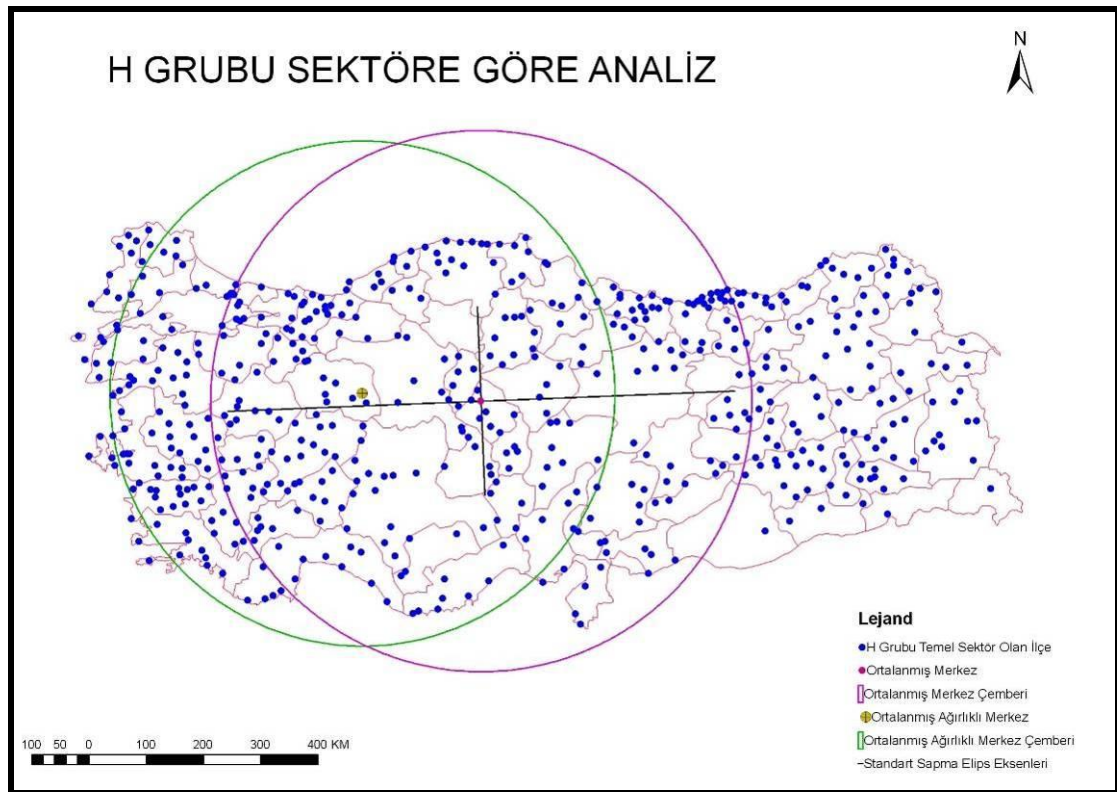
### **5.6.2 Ortalama Merkez**

H Grubu sektörler olarak ifade edilen sektörler, temel sektör olduğu ilçelerin konumlanmasında fiziki koşulların ön plana çıktığı görülmektedir. Turizm ağırlıklı olan, tarihi ve doğal potansiyelleri olan, yoğun nüfus barındıran, yakın çevresindeki ilçelerden sanayileşme anlamında daha öne çıkan ilçelerde temel sektör olarak ön plana çıkmaktadır (Şekil 5. 23).

### 5.6.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez

H Grubu'na ait ortalama merkezin, coğrafi merkeze yakın olmasıyla birlikte, ortalanmış ağırlıklı merkeze ait merkez çemberinin fazla küçülmediği; ancak merkezin, 208.1 km ile, diğer sektörlerdeki sapmalara göre en çok sapmayı gösterdiği göze çarpmaktadır (Şekil 5. 23).

Türkiye'de turizm sektörünün lokomotifi olan tarih turizmi ve doğa turizmi ülkenin batısında, diğer bölgelere nazaran daha çok istihdam gerektiren bir pozisyondadır. ortalanmış ağırlıklı merkezin diğer sektörlerle göre göstermiş olduğu sapma büyüklüğündeki fark da bu temele dayanmaktadır.



Şekil 5. 23 H Grubu Sektöre Göre Analiz

### 5.6.4 Standart Sapma Elipsi

Oteller ve Lokantaların sınıflandırıldığı H Grubu'na ait standart sapma elipsi, güneybatıya doğru yönelme göstermektedir. Majör eksenin büyüklüğünü de ülkenin

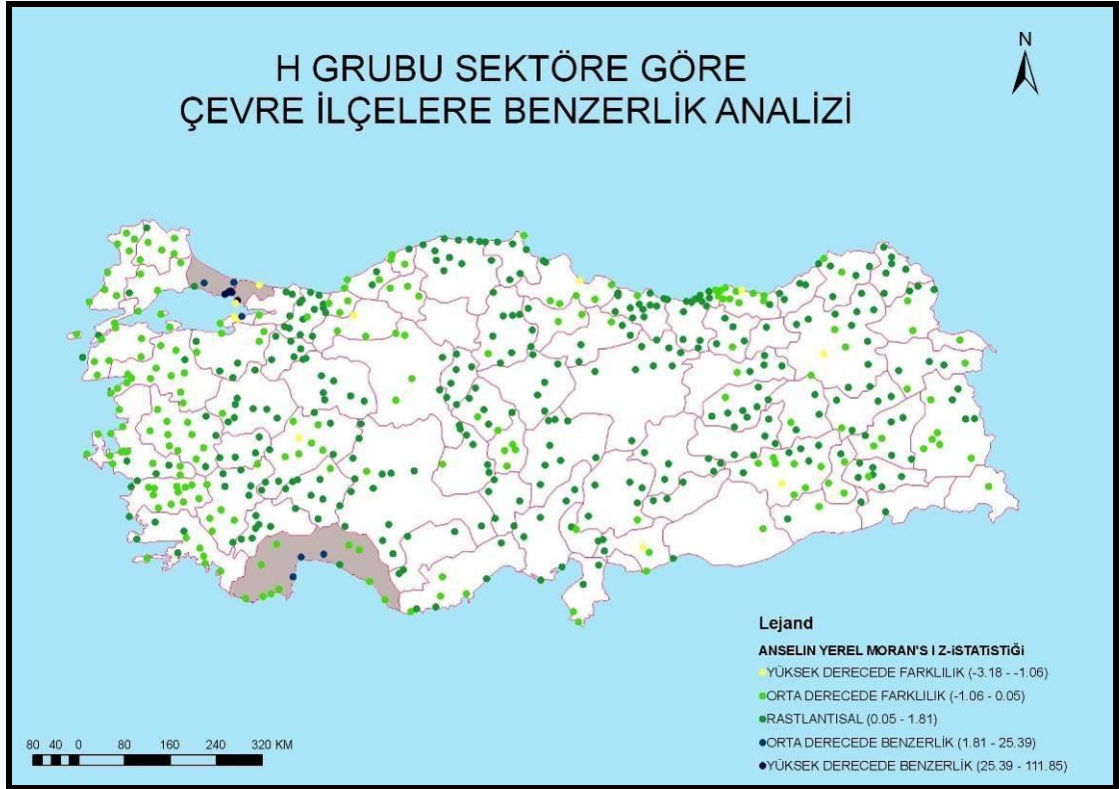
güneybatısındaki H sektörünün temel sektör olduğu ilçelerdeki temel istihdam kapasitesi boyutlandırmaktadır (Şekil 5. 23).

#### **5.6.5 Ortalama En Yakın Komşuluk**

H Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin şekillendirdiği ortalama en yakın komşuluk analizinde, gözlenen ve tahmin edilen temel mesafe oranı 0,99 değerinde çıkmaktadır. Z değeri ise -0,3 standart sapma çıkararak, noktaların konumlanmasının rastgele olduğunu göstermektedir (Şekil 5. 24).

#### **5.6.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi**

Oteller ve Lokantalar olarak sınıflandırılan H Grubu sektörün temel sektör olduğu ilçelerin harita üzerinde oluşturduğu H Grubu temel istihdam verileri ile etkileşimli kümeleşme biçimi incelendiğinde, İstanbul'da Üsküdar, Eminönü, Beyoğlu, Beşiktaş, Fatih ve Bakırköy ilçeleri olmak üzere yüksek değerde bir kümelenme ortaya çıkmaktadır (Şekil 5. 24). İstanbul'daki bu kümeleşmenin çeperinde ise İstanbul'un Sarıyer ve Çatalca ilçelerinin yanı sıra Yalova'nın merkez ilçesi de orta değerde bir kümelenme oluşturmaktadır. Antalya ilinde de Merkez ilçe, Serik ve Kemer ilçeleri orta değerde bir kümeleneme oluşturmaktadır (Şekil 5. 24).



Şekil 5. 24 H Grubu Sektöre Göre Çevre İlçelere Benzerlik Analizi

### 5.6.7 Değerlendirme

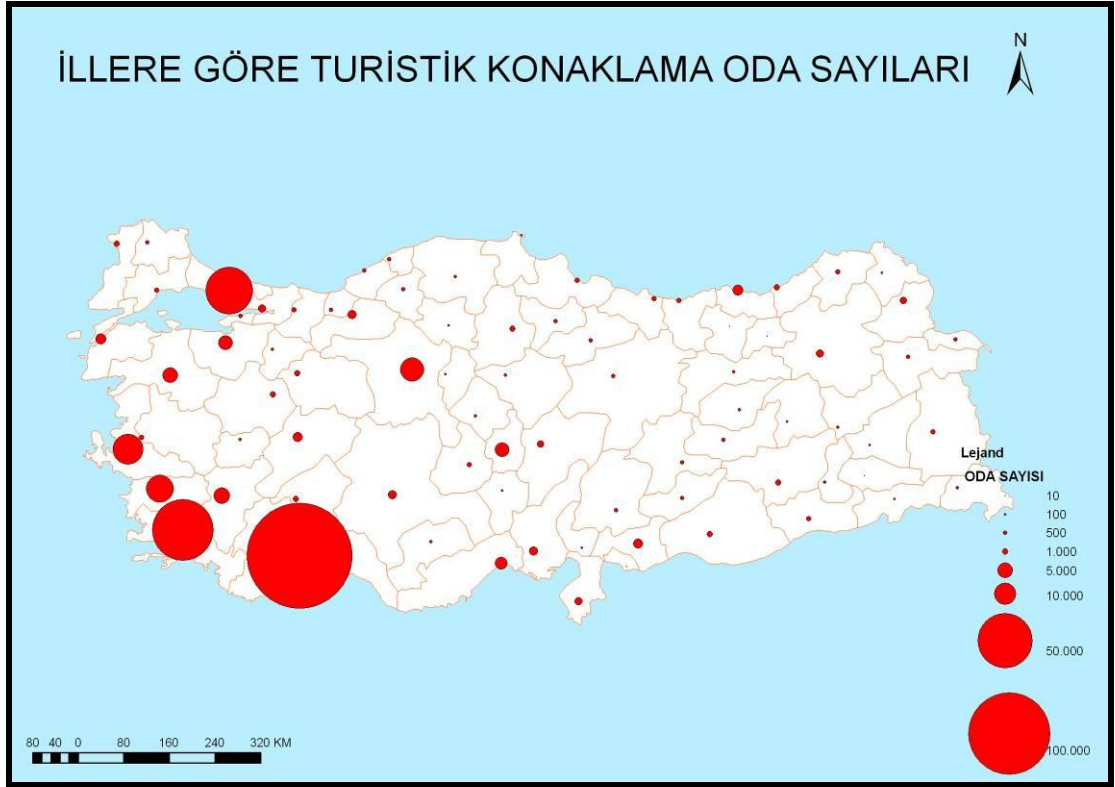
Türkiye, tarih turizmi açısından dünya tarihinin önemli merkezlerini barındıran bir ülkedir. Doğu Roma İmparatorluğu'nun ve Osmanlı İmparatorluğu'nun başkenti İstanbul'a ve Helenistik dönemin önemli kentlerine sahip olmasıyla, dünya ölçeğinde bir cazibe merkezi halindedir. Aynı zamanda doğa turizmi açısından Peribacaları, Pamukkale travertenleri gibi doğal güzelliklere de sahiptir. Tüm bu turizm çekiciliği yaratan sebeplerden öte, deniz-kum-güneş turizmi açısından zengin iklim ve doğa yapısıyla çekicilik yaratmaktadır. Kıyı Ege ve Akdeniz bölgesinin iç içe olan bu çekicilikleri sayesinde, sadece yurtiçi değil dünya ölçeğinde de önemli merkezler olduğu bilinmektedir. Oluşan talebe yönelik olarak bu bölgelerde yer alan ilçelerde, turizmin ön koşullarından olan oteller ve lokantalar, temel sektör haline gelmiştir. Turizmdeki bu dağılım, müze ve ören yeri ziyaretçi sayılarından (Şekil 5. 25) ve turistik konaklama oda sayılarından (Şekil 5. 26) açıkça görülmektedir.



Şekil 5. 25 İllere Göre Müze ve Ören Yeri Ziyaretçi Sayıları<sup>17</sup>

Tüm kent merkezleri ve yoğun nüfus barındıran ilçelerde temel sektör haline gelmesine rağmen, yüksek turizm potansiyeline yönelik olarak konaklamının sağlandığı oteller Kıyı Ege ve Akdeniz bölgelerinde ve İstanbul'daki merkez ilçelerde yoğunlaşmaktadır. Tarihsel öneminin yanı sıra kongre turizminde de söz sahibi olan İstanbul'daki merkez ilçeler, benzer büyüklüklere sahip olduğu için yüksek benzerlikte bir kümelenme oluşturmuştur. Aynı şekilde Türkiye'nin en fazla turist çeken ili olan Antalya'da da, kıyı ilçeler yüksek benzerlikte bir kümelenme oluşturmaktadır. Bu yapı Anselin yerel Moran's I analizi ile açıkça ortaya konulmaktadır (Şekil 5. 24).

<sup>17</sup> Veriler TÜİK'in "İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflamasına göre müzelerin ve müzelere bağlı halka açık ören yerlerinin ziyaretçi sayıları ve gelirleri, 2006" istatistiklerinden alınmıştır.



Şekil 5. 26 İllere Göre Turistik Konaklama Oda Sayıları<sup>18</sup>

<sup>18</sup> Veriler, TÜİK'in "İllere göre belgeli konaklama tesislerinin sayısı (31.12. 2006)" istatistiklerinden elde edilmiştir.

## **5.7 Sektör İ – Ulaştırma, Depolama, Haberleşme**

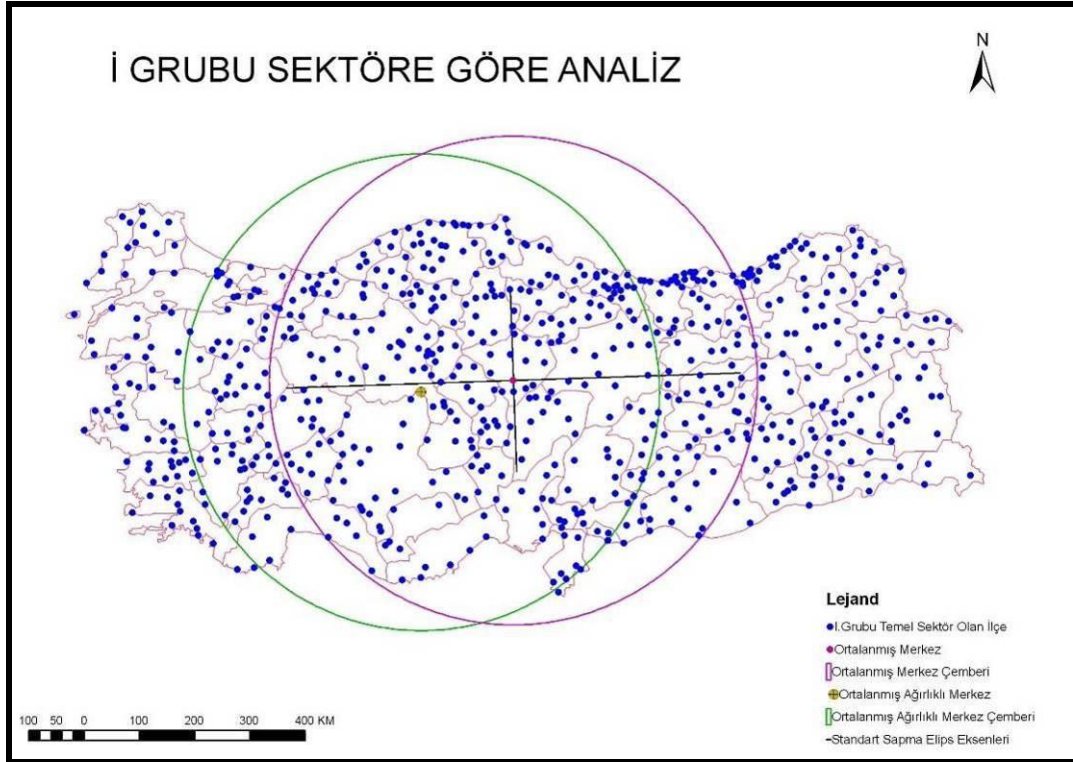
### **5.7.1 Tanım**

NACE Rev. 1.1 sınıflandırma sistemine göre, İ Grubu'na giren sektörler “Ulaştırma, Depolama, Haberleşme” başlığı altında toplanmıştır. Demiryolu taşımacılığı, diğer kara taşımacılığı, boru hattı taşımacılığı, deniz ve kıyı taşımacılığı, iç sularda yük ve yolcu taşımacılığı (göl, nehir, liman-içi vb.), tarifeli havayolu taşımacılığı, uzay taşımacılığı, yükleme-boşaltma, depolama ve ambarlama hizmetleri, diğer destekleyici ulaştırma faaliyetleri, seyahat acenteleri ve tur işletmelerinin faaliyetleri; başka yerde sınıflandırılmamış, turistlere yardımcı faaliyetler, diğer ulaştırma acentelerinin faaliyetleri, posta ve kurye faaliyetleri, telekomünikasyon, tarifersiz havayolu taşımacılığıdır. 922 ilçenin 707'sinde temel sektördür.

### **5.7.2 Ortalama Merkez**

İ Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin konumlanmalarına göre ortaya çıkartılan ortalama merkez, diğer sektörlerin ortalama merkezi konumlanmalarına ters olarak coğrafi Merkez'den daha doğuda bir konumda çıkmaktadır (Şekil 5. 27).





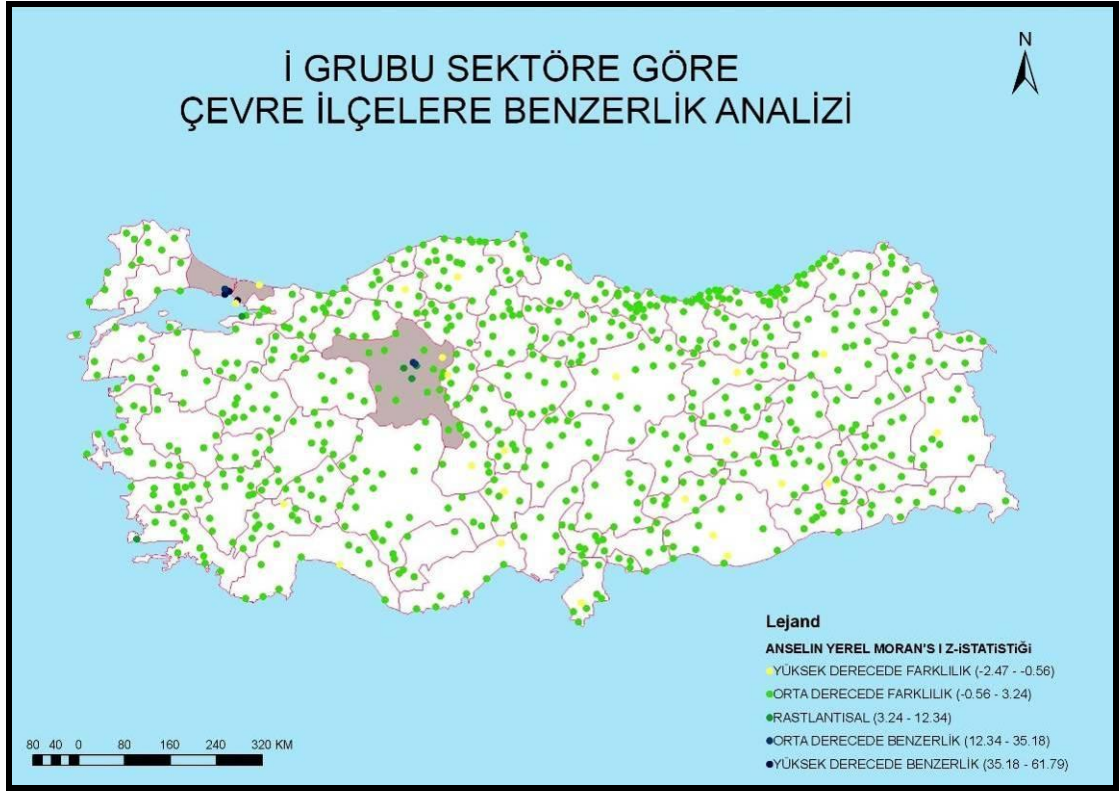
Şekil 5. 27 Grubu Sektöre Göre Analiz

### 5.7.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez

Nüfusa bağlı olarak istihdam sayılarının ülkenin batısında daha yüksek değerlerde çıkması, tüm sektör gruplarında olduğu gibi İ Grubu'nda da kendisini göstermektedir. Noktaların tekil temel istihdam verilerinin alınarak yapılan hesaplamalar ile ortalanmış ağırlıklı merkez, ortalama merkeze göre 168,1 km. daha batıda konumlanmaktadır (Şekil 5. 27).

### 5.7.4 Standart Sapma Elipsi

İ Grubu için Standart Sapma Elipsi, İ Grubu'nun temel sektör olduğu ilçe sayısının tüme oranının yüksek olması ve mekan içinde dengeli dağılımı sebebiyle, coğrafi pozisyon ve biçime göre şekillenmiştir (Şekil 5. 27).



Şekil 5. 28 İ Grubu Sektöre Göre Çevre İlçelere Benzerlik Analizi

### 5.7.5 Ortalama En Yakın Komşuluk

İ Grubu olarak sınıflandırılan ulaştırma, depolama, haberleşme sektörlerinin temel sektör olduğu ilçelerin konumlanmalarıyla ilgili mekansal veriler baz alındığında, gözlemlenmiş ortalama mesafenin beklenen ortalama mesafeye oranı<sup>19</sup> 1,6 olmakta, Z değeri ise 3,3 standart sapma çıkmaktadır. Bu da İ sektörü için kümelenmiş bir dağılım anlamına gelmektedir (Şekil 5. 28).

### 5.7.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi

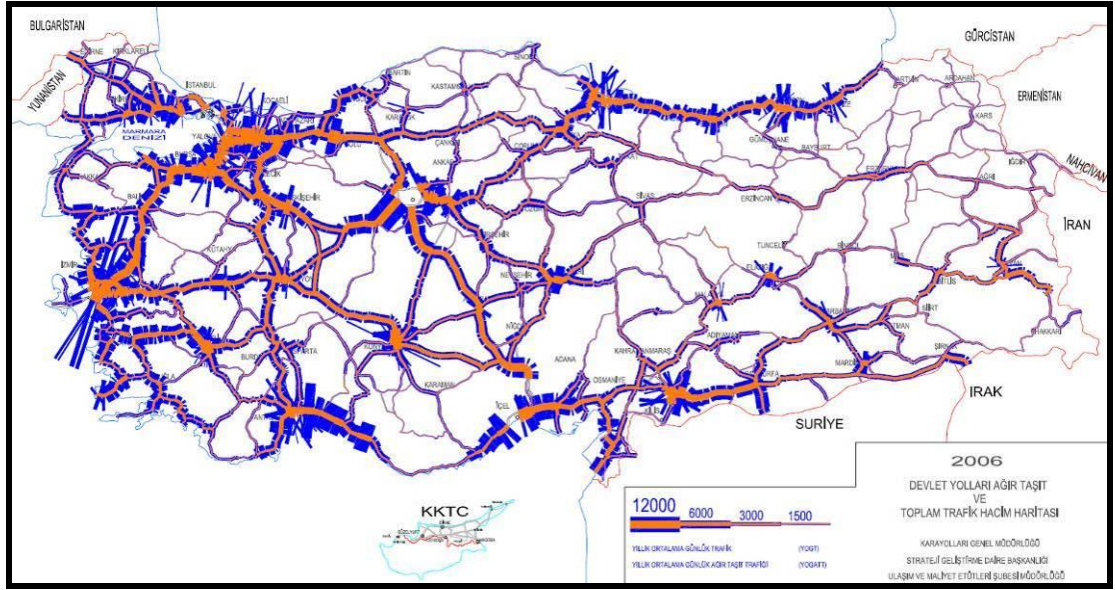
Ulaştırma, Haberleşme ve depolama sektörlerinin temel sektör olduğu ilçeler için yapılan kümeleşme ve sapma değeri analizinde, İstanbul'un Kartal, Beyoğlu ve Bakırköy ilçeleri yüksek değerli bir kümelenme yaratmakta, orta değerli Esenler ilçesi de bu kümelenmeye dahil olmaktadır (Şekil 5. 28).

<sup>19</sup> İngilizcesi: Observed Mean Distance to Expected Mean Distance Ratio

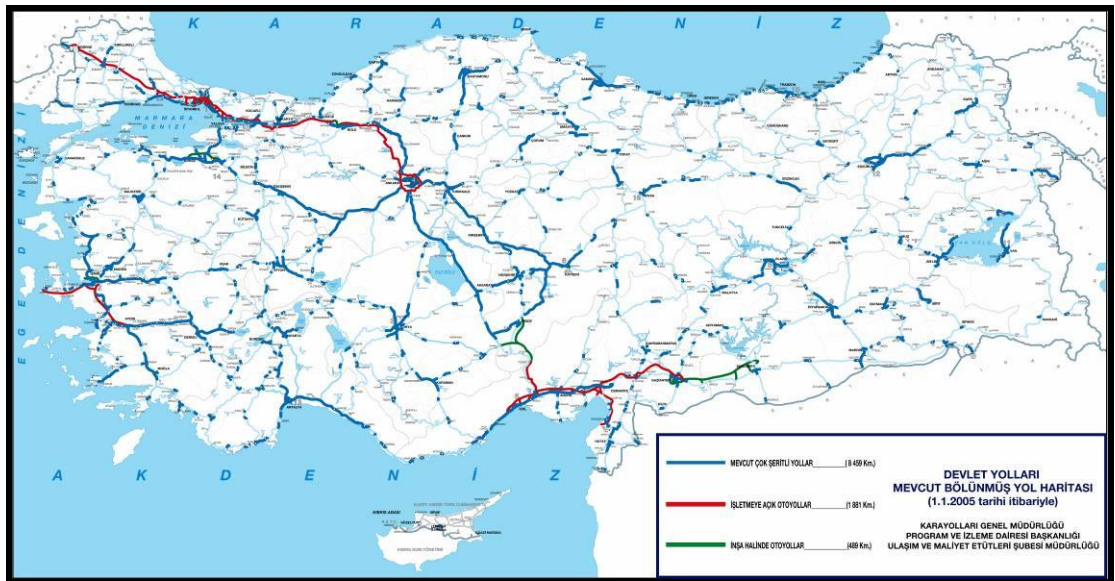
### **5.7.7 Değerlendirme**

Ulaştırma, depolama, haberleşme ile ilgili işletmeleri içinde barındıran ve İ Grubu sektörler olarak sınıflandıran bu sektörlerin temel sektör olduğu ilçeler, ülke üzerinde her bölgede yoğunluk göstermektedir. 922 ilçenin 707'sinde (%77) temel sektör olarak görülmektedir. Yerel olarak bakıldığında sektör işlevi, ilçeler arasında paylaşılmış görülmektedir. Yerel bölgedeki bir ilçe, çevresindeki ilçelerin ihtiyaçlarına hizmet verebilecek potansiyele ulaşmıştır. Bu işbölümü batıya doğru gidildikçe daha güçlü olmakta ve hizmet verdiği ilçe sayısında artış görülmekte, ortalanmış ağırlıklı merkez batıya kaymaktadır.

İ Sektörü'nün mekansal dağılımı; ulaşım altyapısı ve kapasiteleri (Şekil 5. 29, Şekil 5. 30, Şekil 5. 31, Şekil 5. 32, Şekil 5. 33) ile doğrudan ilişkilidir. Buna bağlı olarak, ortalama en yakın komşuluk analizi sektör için kümelenmiş bir yapı ortaya çıkarmaktadır. İstanbul ve Ankara illerinin merkez ilçeleri yüksek benzerlik gösteren kümelenmeler oluşturmakta, ülke ölçeğinde de kümelenmenin yansıdığı görülmektedir. Durum, Anselin yerel Moran's I analizi ile desteklenmektedir (Şekil 5. 28).



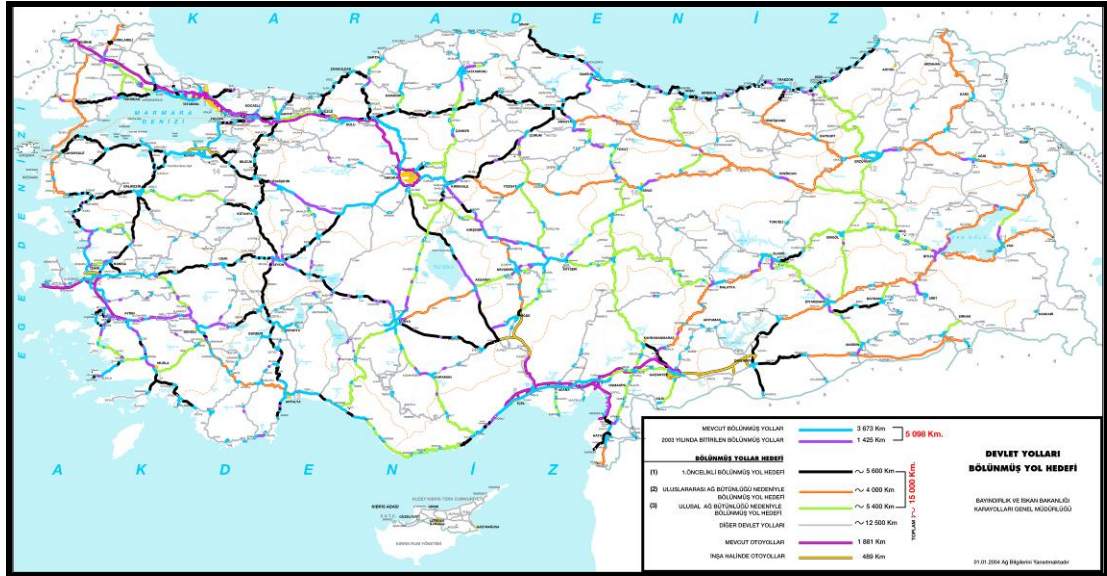
Şekil 5. 29 Devlet Yolları Ağır Taşıt ve Toplam Trafik Hacim Haritası<sup>20</sup>



Şekil 5. 30 Mevcut Bölünmüş Yol Haritası (2005)<sup>21</sup>

<sup>20</sup> Ulaşım ve Maliyet Etütleri Şubesi Müdürlüğü'nün Temmuz 2007'de hazırlamış olduğu "2006 Trafik ve Ulaşım Bilgileri"nden alınmıştır

<sup>21</sup> Ulaşım ve Maliyet Etütleri Şubesi Müdürlüğü'nün Temmuz 2007'de hazırlamış olduğu "2006 Trafik ve Ulaşım Bilgileri"nden alınmıştır



Şekil 5. 31 Devlet Yolları Bölünmüş Yol Hedefi (2004)<sup>22</sup>



Şekil 5. 32 Devlet Demiryolları<sup>23</sup>

<sup>22</sup> Ulaşım ve Maliyet Etütleri Şubesi Müdürlüğü'nün Temmuz 2007'de hazırlanmış olduğu "2006 Trafik ve Ulaşım Bilgileri"nden alınmıştır

<sup>23</sup> Ulaştırma Bakanlığı, Devlet Demiryolları



Şekil 5. 33 Limanlar Bazında Yapılan Yükleme Boşaltma<sup>24</sup>

<sup>24</sup> Veriler <http://denizcilik.gov.tr> Web Tabanlı Liman Programı üzerinden hazırlanan Yola Elverişlik Belgelerinden alınmıştır.

## **5.8 Sektör J – Mali Aracı Kuruluşların Faaliyetleri**

### **5.8.1 Tanım**

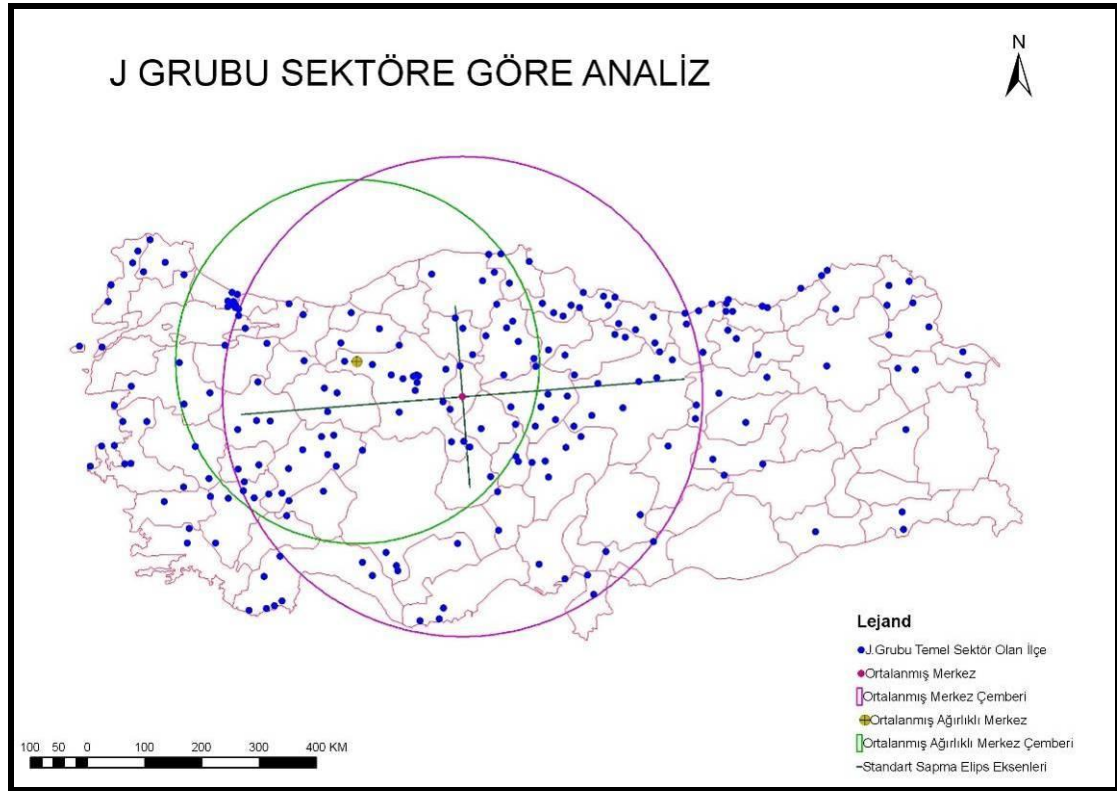
NACE Rev. 1.1 sınıflandırma sistemine göre, J Grubu'na giren sektörler "Mali Aracı Kuruluşların Faaliyetleri" başlığı altında toplanmıştır. Parasal aracı kuruluşların faaliyetleri, diğer mali aracı kuruluşlar, zorunlu sosyal güvenlik hariç, sigorta ve emeklilik fonları ile ilgili faaliyetler, sigorta ve emeklilik fonları hariç, mali aracı kuruluşlara yardımcı faaliyetler, sigorta ve emeklilik fonlarına yardımcı faaliyetlerdir. 922 ilçenin 222'sinde (%24) temel sektör olan J Grubu'nun ortalama merkezi, coğrafi merkeze yakın bir konumda çıkmaktadır.

### **5.8.2 Ortalama Merkez**

Mali aracı kuruluşların faaliyetlerinin temel sektör olduğu ilçeler için ortalama merkez, kent merkezlerinde yer alan bir sektör grubu olduğu için coğrafi merkeze yakın bir konumda çıkmaktadır (Şekil 5. 34).

### **5.8.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez**

İlçelerin tekil değerlerinin de alınarak hesaplanan ortalanmış ağırlıklı merkez İstanbul'un etkisiyle batıya doğru büyük bir yönelme göstermektedir (Şekil 5. 34).



Şekil 5. 34 J Grubu Sektöre Göre Analiz

#### 5.8.4 Standart Sapma Elipsi

J Grubu'nun Standart Sapma Elipsinin majör eksenini, saat yönünün tersine dönmüş bir görünüm vermektedir. Majör eksen minörden, diğer sektörlere göre daha baskın çıkmaktadır. Ülkenin kuzeybatısında, mali ve aracı kuruluşların yoğun istihdam barındırmaları böyle bir sonuç doğurmaktadır (Şekil 5. 34).

#### 5.8.5 Ortalama En Yakın Komşuluk

Mali aracı kuruluşlar başlığı ile sınıflandırılan J Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin konumlanma desenini analiz eden ortalama en yakın komşuluk analizinde, gözlemlenmiş ortalama mesafenin beklenen ortalama mesafeye oranı<sup>25</sup> 0,89 olmaktadır. Z değerinin de -3,1 standart sapma çıkmasıyla konumlanma deseninin dağılmış noktalardan oluştuğu söylenebilir (Şekil 5. 35).

<sup>25</sup> İngilizcesi: Observed Mean Distance to Expected Mean Distance Ratio





Şekil 5. 35 J Grubu Sektöre Göre Çevre İlçelere Benzerlik Analizi

### 5.8.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi

J Grubu sektörün temel sektör olduğu ilçeler için yapılan kümeleşme ve sapma değeri analizinde İstanbul'da yüksek değerli Şişli, orta değerli Bakırköy, Üsküdar ve düşük değerli Eyüp, Maltepe, Beyoğlu, Fatih ve Esenler ilçelerinin bir kümelenme oluşturduğu ortaya çıkmaktadır. Ankara'da da Çankaya ilçesi yüksek değerli olmak üzere, orta değerli Yenimahalle ve Altındağ, düşük değerli Sincan ve Keçiören ilçeleri bir kümeleşme ortaya çıkarmaktadır (Şekil 5. 35).

### 5.8.7 Değerlendirme

İllerin merkez ilçeleri nitelik olarak diğer ilçelerin finansal faaliyetlerini yönlendiricidir. Bu sebepten dolayı mali aracı kuruluşların faaliyetlerinde temel sektör olan ilçe dağılımı homojen bir desen sunmaktadır. Coğrafi forma uygun olarak ortalama merkez coğrafi merkeze yakın bir konumda çıkmaktadır. Merkezi iş alanları arası yüksek çapta mali dönüşüm gerçekleştiren il merkezlerinde ve merkez ilçelerde

temel sektör olarak görülmektedir. Sayısal olarak dağılım, coğrafi merkezi ortalanmış merkez olarak gösterse de, ortalanmış ağırlıklı merkez, istihdam sayısına, dolaylı olarak da sektörün finansal çapına bağlı olmaktadır. Ortalanmış ağırlıklı merkez'in ortalama merkez'den farkı, 193.6 km ile en yüksek 2. sektör grubudur. 222 ilçede temel sektör olan J Grubu, merkez çaplarının farkı ile diğer sektör gruplarından ayrılmaktadır. J Grubu sektörlerin, yerel finans kuruluşları haricinde uluslararası, ulusal ve şubelere dönüşen yönetsel hiyerarşik yapısı ve kendi içlerindeki hiyerarşik yapısına bağlı olarak istihdam gerçekleştirmektedirler. İşte bu noktada sermaye döngüsünde merkez niteliği taşıyan İstanbul ilçeleri ve idari merkez olan Ankara'daki merkez ilçeler benzer büyüklükler içeren kümeleşmeler yaratmakta ve diğer ilçelerden ayrılmaktadır. Gayrisafi Yurtiçi Hasıla dağılımıyla benzer dağılım göstermektedir.

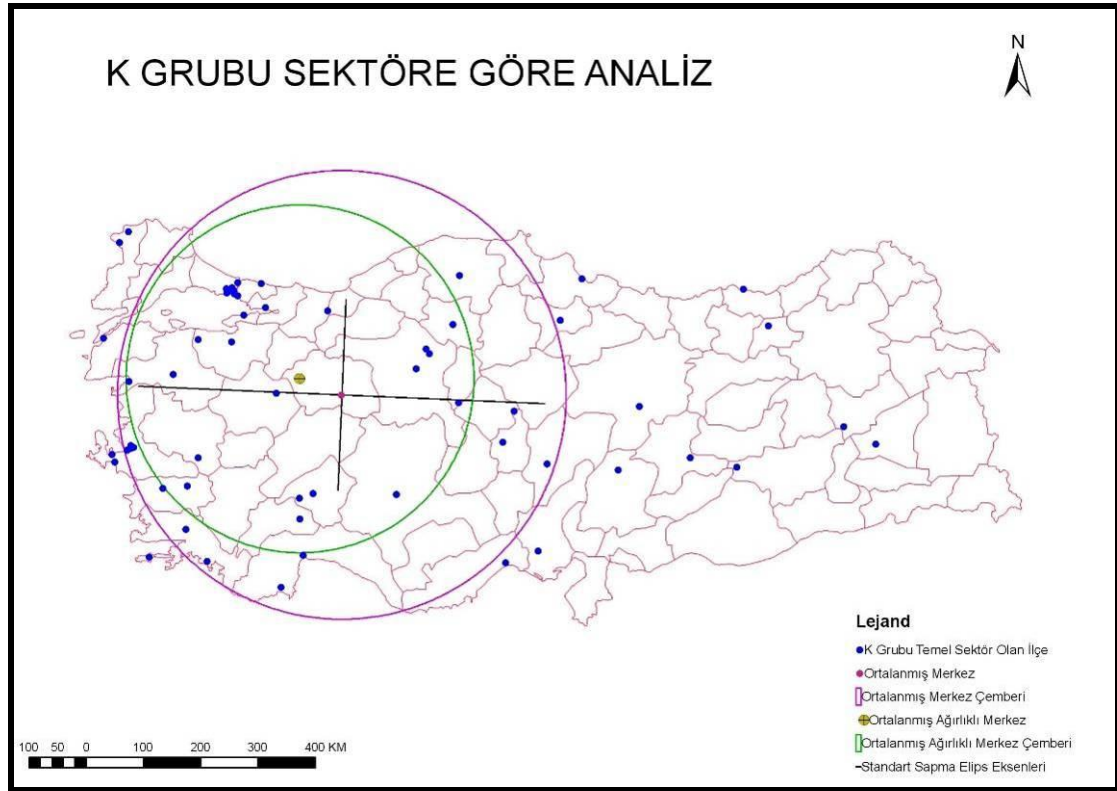
## **5.9 Sektör K – Gayrimenkul Kiralama ve İş Faaliyetleri**

### **5.9.1 Tanım**

NACE Rev. 1.1 sınıflandırma sistemine göre, K Grubu'na giren sektörler "Gayrimenkul Kiralama ve İş Faaliyetleri" başlığı altında toplanmıştır. Kendine ait gayrimenkul ile ilgili faaliyetler, kendine ait gayrimenkulün kiraya verilmesi, bir ücret ya da sözleşme esasına dayanan gayrimenkul faaliyetleri, otomobil kiralama, diğer taşıma araçlarının ve teçhizatının kiralanması, operatörsüz diğer makine ve teçhizatın kiralanması, başka yerde sınıflandırılmamış kişisel ve ev eşyalarının kiralanması, bilgisayar donanım danışmanlığı, bilgisayar yazılım danışmanlığı, program üretimi ve temini, veri işleme, veri tabanı faaliyetleri, büro, muhasebe ve bilgi işleme makinelerinin bakım ve onarımı, bilgisayarla ilgili diğer faaliyetler, tabii bilimler ve mühendislikle ilgili araştırma ve deneysel geliştirme faaliyetleri, sosyal ve beşeri bilimler ile ilgili araştırma ve deneysel geliştirme faaliyetleri, hukuk, mali müşavirlik, muhasebe, hesap uzmanlığı ve vergi danışmanlığı, iş ve yönetim danışmanlığı ile piyasa ve kamuoyu araştırma faaliyetleri; holdingler, mimarlık, mühendislik ve ilgili teknik danışmanlık faaliyetleri, teknik test ve analiz faaliyetleri, reklam hizmetleri, işe yeni girecek kişilerin seçimi ve yerleştirilmesi faaliyetleri, soruşturma ve güvenlik faaliyetleri, bina temizleme faaliyetleri (endüstriyel amaçlı temizlik), başka yerde sınıflandırılmamış, çeşitli iş faaliyetleridir.

### **5.9.2 Ortalama Merkez**

K Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin konumlanma verileri alınarak ortaya çıkartılan ortalama merkez, tüm diğer sektörlerin ortalama merkezlerine göre daha batıda çıkmaktadır. Bu durum İstanbul ve diğer Batı illerinin etkisini göstermektedir (Şekil 5. 36).



Şekil 5. 36 K Grubu Sektöre Göre Analiz

### 5.9.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez

K Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin tekil temel istihdam verileri de baz alınarak hazırlanan ortalananmış ağırlıklı merkezi, ortalama merkezden de daha batıda (78,1 km) çıkmaktadır (Şekil 5. 36).

### 5.9.4 Standart Sapma Elipsi

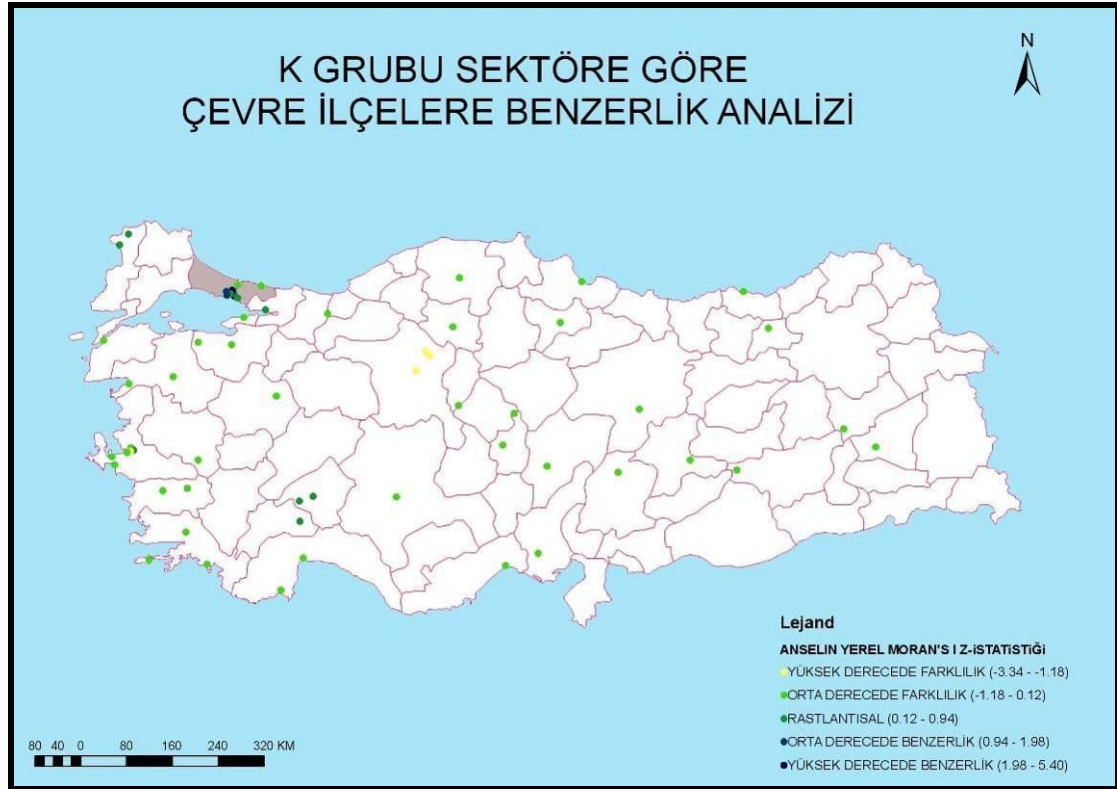
Gayrimenkul kiralama ve iş faaliyetlerini içeren K Grubu'na ait standart sapma elipsi saat yönünde bir dönme göstermiştir. Özellikle İstanbul Metropolen alanında yer alan ilçelerin K grubu sektördeki istihdam sayıları bu dönüş üzerinde önemli etkendir. Ülkenin batısına sıkışmış gibi görünen K Grubu'nun temel sektör olduğu ilçeler, standart sapma elipsindeki majör ve minör eksen oranlarının diğer gruplardakilere göre en düşük olduğu elipsi vermektedir (Şekil 5. 36).

### 5.9.5 Ortalama En Yakın Komşuluk

K Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin gözlemlenmiş ortalama mesafenin beklenen ortalama mesafeye oranı<sup>26</sup> 0,84 gibi bir değerde, Z değeri ise -2,3 standart sapma gibi bir değerde çıkmaktadır. Bu değerlerle birlikte bu ilçelerin komşuluk açısından dağılmış bir konumlanma içinde olduğu ortaya çıkmaktadır (Şekil 5. 37).

### 5.9.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi

K Grubu için yapılan komşuluk ve sapma değeri analizinde İstanbul'da Beyoğlu ilçesi yüksek değerli olmak üzere, orta değerli Bakırköy ve Bağcılar ilçeleri, düşük değerli Kadıköy ilçesi bir kümelenme ortaya çıkarmaktadır (Şekil 5. 37).



Şekil 5. 37 K Grubu Sektöre Göre Çevre İlçelere Benzerlik Analizi

<sup>26</sup> İngilizcesi: Observed Mean Distance to Expected Mean Distance Ratio

### 5.9.7 Değerlendirme

K Grubu, 922 ilçeden sadece 62 ilçede temel sektördür. %7 oranlı bir ilçe sayısında temel sektör olması, kentleşme hızı çapında ve merkez ilçelerin yükü kaldırma görevi yüklenmesi anlamında bir veri olmaktadır. Gayrimenkul kiralama ve iş faaliyetlerinin Türkiye'deki ilçelerde ender görülen sektör olduğunu ve diğer sektör gruplarına göre daha az istihdam barındırdığını göstermektedir.



Şekil 5. 38 İllere Göre Ev Sahibi Olmayan Oranı<sup>27</sup>

Kentleşmenin ve metropoliten kentlerin yoğun olduğu İstanbul, Ankara ve İzmir'in yarattığı sektörel baskı sonucu, ortalanmış ağırlıklı merkez kuzeybatıya yönelmektedir. Burada dikkat edilmesi gereken bir diğer husus da, gayrimenkul sahipliliği oranıdır. Konut sahibi olmayanların il içinde oranını gösteren haritadan görüldüğü üzere İstanbul, Ankara ve İzmir'de ev sahipliliği düşüktür. Bu durum Gayrimenkul kiralama ve iş faaliyetleri yapısı ile paralellik göstermektedir. İlçeler

<sup>27</sup> Veriler TÜİK'in "Konutun mülkiyet durumuna göre hanehalkı sayısı, 2000" istatistiğinden alınmıştır.

ülke ölçeğinde dağılmış bir görüntü izlerken, İstanbul'un merkez ilçelerinde büyüklükleri benzer bir kümeleşme görülmektedir. İllere göre ev sahibi olmayan yüzdelerinin illere göre dağılımı da tüm bu mekansal dağılımı destekler bir veri olmaktadır (Şekil 5. 38).

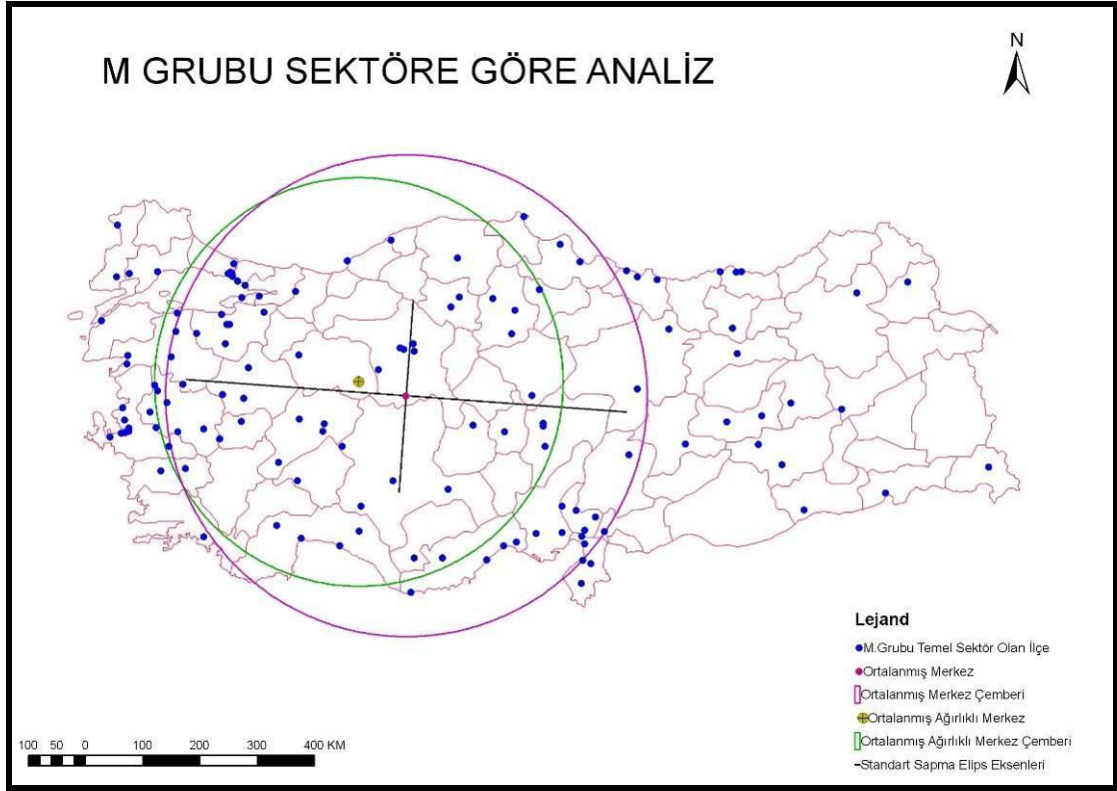
## **5.10 Sektör M – Eğitim**

### **5.10.1 Tanım**

NACE Rev. 1.1 sınıflandırma sistemine göre, M Grubu'na giren sektörler "Eğitim" başlığı altında toplanmıştır: İlköğretim hizmetleri, orta öğretim hizmetleri, yüksek öğretim hizmetleri, yetişkinlerin eğitilmesi ve diğer eğitim faaliyetleridir. aynı zamanda bu eğitim birimlerine yönelik kurs çalışmaları, sürücülük gibi sertifika isteyen konularda eğitim veren yapılar da bu gruba girmektedir. Eğitim, 922 ilçenin 129'unda temel sektör olarak çıkmaktadır. %14'lük bu oran, eğitimin belli başlı merkezlere toplandığını göstermektedir.

### **5.10.2 Ortalama Merkez**

M Grubu sektörlerin temel sektör olduğu ilçelerin konumlanma verileri ile hesaplanan ortalama merkez, coğrafi merkeze göre daha batıda konumlanmaktadır (Şekil 5. 39).



Şekil 5. 39 M Grubu Sektöre Göre Analiz

### 5.10.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez

Eğitim başlığında toplanan M grubu sektörlerin temel sektör olduğu ilçelerdeki M Grubu sektöre ait temel istihdam verileri dikkate alınarak ortaya çıkartılan ortalanmış ağırlıklı merkez, sadece konumlanmalarının dikkate alındığı ortalama merkeze göre daha batı da konumlanmaktadır (Şekil 5. 39).

### 5.10.4 Standart Sapma Elipsi

M Grubu'na ait Standart Sapma Elipsi, gözle görülür bir biçimde saat yönünde bir dönüş göstermektedir. Ülkenin coğrafi şeklinden çok, İstanbul, Ankara ve İzmir gibi büyük metropoliten alanlardaki ilçelerin, topyekun konumlanmalarının ve eğitimde barındırdığı temel istihdam sayılarının böyle bir şekli doğurduğu görülmektedir (Şekil 5. 39).



### 5.10.5 Ortalama En Yakın Komşuluk

M Grubu olarak sınıflandırılan eğitim sektörünün temel sektör olduğu ilçelerin konumlanmalarıyla ilgili mekansal veriler baz alındığında, gözlemlenmiş ortalama mesafenin beklenen ortalama mesafeye oranı<sup>28</sup> 0,9 olmakta, Z değeri ise -2,1 standart sapma çıkmaktadır. Bu değerlerle birlikte noktaların dağılmış bir pozisyonda aldıkları ortaya çıkmaktadır (Şekil 5. 40).

### 5.10.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi

Eğitim sektörünün temel sektör olduğu ilçeler için yapılan kümeleşme ve sapma değeri analizinde İstanbul'da Kadıköy, Üsküdar ve Beşiktaş ilçeleri yüksek değerde olmak üzere, orta değerli Fatih, Kartal ve Tuzla ilçeleri bir kümelenme ortaya çıkarmaktadır (Şekil 5. 40).



Şekil 5. 40 M Grubu Sektöre Göre Çevre İlçelere Benzerlik Analizi

<sup>28</sup> İngilizcesi: Observed Mean Distance to Expected Mean Distance Ratio

### 5.10.7 Değerlendirme

İlköğretimin zorunlu olması, temel sektörü eğitim olan ilçelerin dağılımında dengeli bir yapılanma sağlamaktadır. Ancak yüksek öğretim kurumları, yer seçtiği bölgelerde, yüksek öğretime hazırlık için açılmış olan kursları ve diğer eğitim birimlerini yaratmaktadır. Temel sektör olarak görülen ilçeler de genelde bu bağla konumlanmaktadır. Aynı zamanda Metropollerde eğitim üzerine yoğunlaşmış metropol ilçelerine de rastlanmaktadır. Metropol dışında yapılanmış benzer yoğunlaşmalar da görülmektedir.



Şekil 5. 41 İllere Göre Derslik Sayıları<sup>29</sup>

Metropoliten alanlardaki eğitim düzeyinin yüksek oluşu,, eğitim kurumları sayısı ve yüksek öğretime yönelik faaliyetlerin sayısı, M Grubu'ndaki istihdamı diğer bölgelere nazaran daha yüksek sayıya çıkarmaktadır. Bu durum da, ortalanmış ağırlıklı merkezi batıya yönlendirmektedir. Ülke ölçeğinde kümeleşmenin dağılımış olduğu görülmekle birlikte, İstanbul metropoliten alanı ve Bursa içindeki ilçelerde

<sup>29</sup> Kaynak: Milli Eğitim Bakanlığı "Türkiye Eğitim İstatistikleri 2005-2006

yüksek benzerlikli bir kümelenme oluşmaktadır. Dağılım, illere göre derslik sayıları dağılımı ile paralellik göstermesi bunu kanıtlamaktadır (Şekil 5. 41).

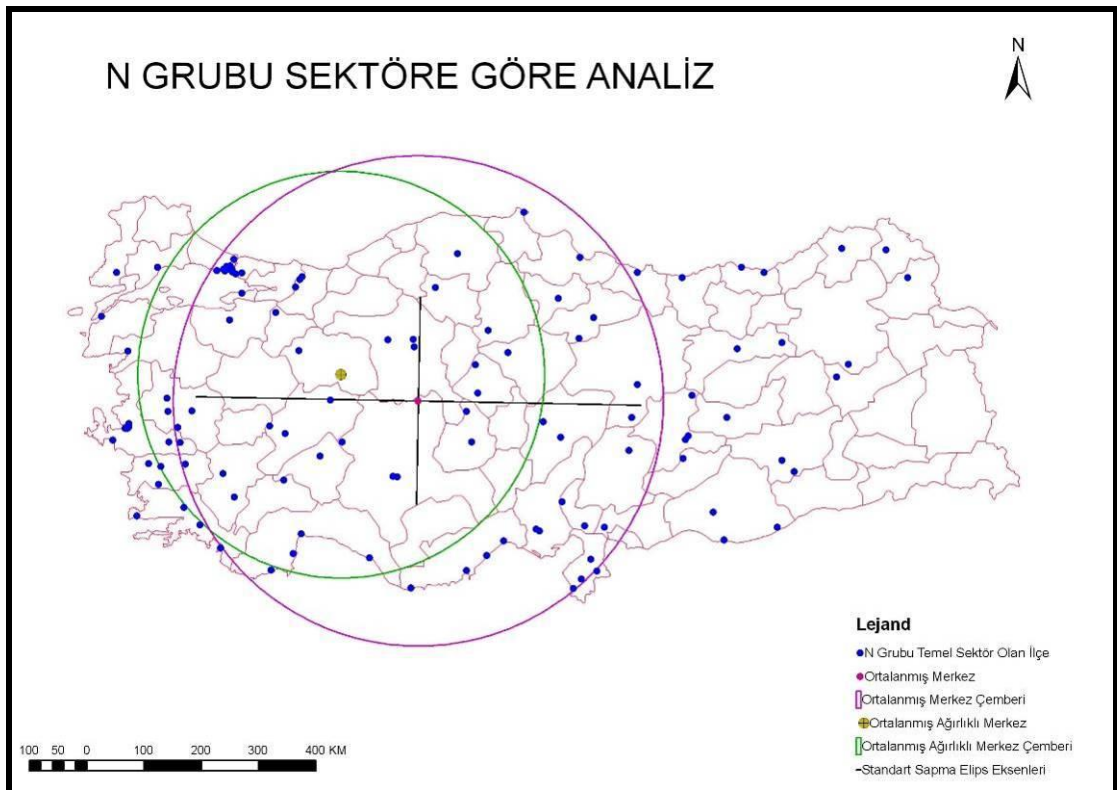
## 5.11 Sektör N – Sağlık İşleri ve Sosyal Hizmetler

### 5.11.1 Tanım

NACE Rev. 1.1 sınıflandırma sistemine göre, N Grubu'na giren sektörler “Sağlık İşleri ve Sosyal Hizmetler” başlığı altında toplanmıştır. İnsan sağlığı ile ilgili hizmetler, veterinerlik hizmetleri, sosyal hizmetlerdir.

### 5.11.2 Ortalama Merkez

N Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin konumlanmaları dikkate alınarak ortaya çıkartılan ortalama merkez, Türkiye'nin nüfus dağılım dengesine paralel olarak coğrafi merkezden daha batıda bir noktada konumlanmaktadır (Şekil 5. 42).



Şekil 5. 42 N Grubu Sektöre Göre Analiz

### 5.11.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez

Her ne kadar ortalanmış merkez, coğrafi merkeze yakın olsa da, ortalanmış ağırlıklı merkez, yukarıda bahsedilen ihtisaslaşma sonucu ve nüfusun ağırlıklı merkezinin konumu sonucu kuzeybatı yönünde yönelme göstermektedir (Şekil 5. 42).

### 5.11.4 Standart Sapma Elipsi

Sağlık işleri ve sosyal hizmetler sektörlerine ait standart sapma elipsi, Majör ile minör eksenleri büyüklükleri oranı itibarı ile coğrafi şekle ve nüfus dağılım dengesi ile doğru orantılı bir biçimde karşımıza çıkmaktadır (Şekil 5. 42).



Şekil 5. 43 N Grubu Sektöre Göre Çevre İlçelere Benzerlik Analizi

### **5.11.5 Ortalama En Yakın Komşuluk**

N Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin konumlanmalarıyla ilgili mekansal veriler baz alındığında, gözlemlenmiş ortalama mesafenin beklenen ortalama mesafeye oranı<sup>30</sup> 0,87, Z değeri ise -2,6 standart sapma olmaktadır. Bu veriler ışığında, noktaların dağılmış bir konumlanma deseni ortaya çıkardığı söylenir (Şekil 5. 43).

### **5.11.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi**

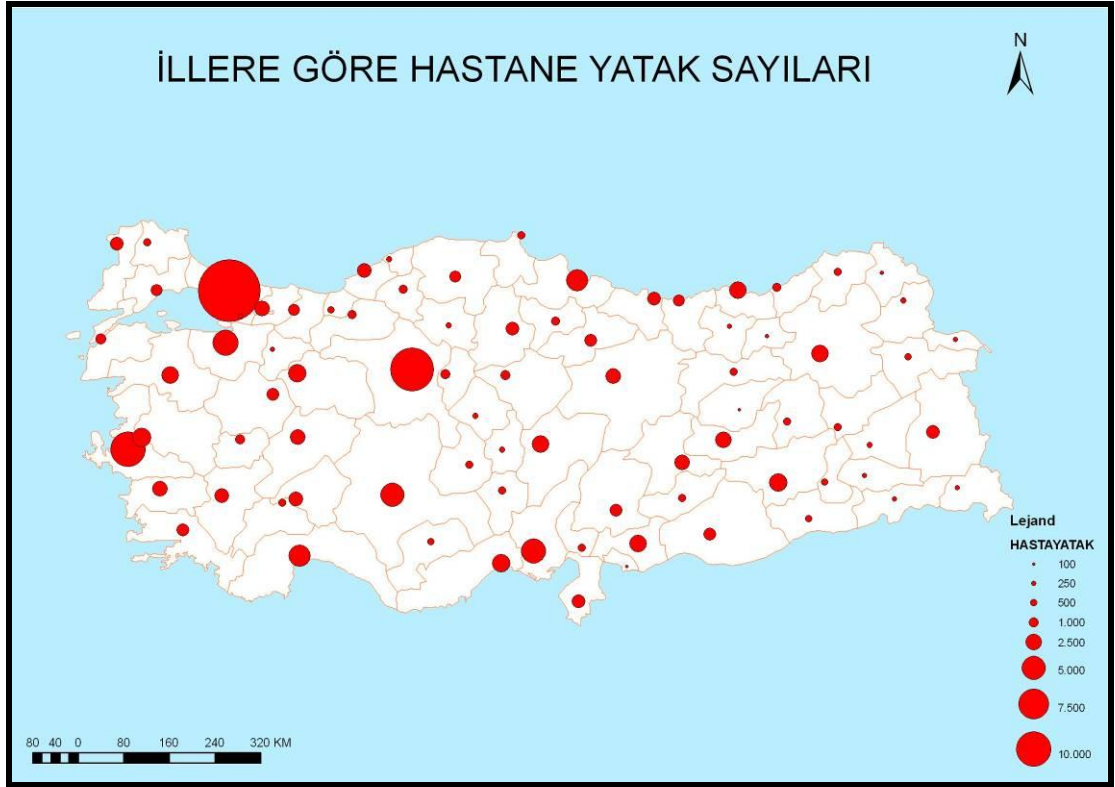
N Grubu'nun temel sektör olduğu ilçeler için yapılan kümeleşme ve sapma değer analizinde İstanbul'da Şişli ilçesi yüksek değerde olmak üzere, orta değerli Üsküdar, Beşiktaş, Fatih, Bahçelievler, Bakırköy ve Gaziosmanpaşa, düşük değerli olarak da Maltepe ve Avcılar bir kümelenme ortaya çıkarmaktadır (Şekil 5. 43).

### **5.11.6 Değerlendirme**

Türkiye'de kentleşmenin gerekçelerinden biri, sağlık kuruluşları ve sosyal hizmetlere ulaşılabilirliğin kolaylığı ile ön plana çıkmasıdır. Metropoliten alanlarda yer alan ilçeler, yakın çevresinde ve bölge bazında sağlık ile ilgili gereksinimler konusunda ihtisaslaşmış yapıları barındırmaktadır. N Grubu olarak sınıflandırılmış olan sağlık ile ilgili sektörlerin temel sektör olduğu ilçeler harita üzerinde, buna dayalı bir şekilde görülmektedir. Her ne kadar metropoliten alanlarda N Grubu sektörün ön plana çıktığı söylene de, diğer kentlerde de, alt ölçekte böyle bir dağılımı göz önüne sermektedir.

922 ilçenin 112'sinde N Grubu temel sektör olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu ilçelerdeki N Grubu'na ait temel sektör verilerine dayalı olarak ortaya çıkartılan ortalananmış ağırlıklı merkez, ortalama merkezin 143, 6 km. kuzeybatısında çıkmaktadır. %12'lik bu oran sağlık işleri ve sosyal hizmetlerin belli başlı merkezlerde toplandığını ve bu merkezlerin yakın çevresine hizmet verdiğini göstermekte, Türkiye'de böyle bir yapılanmanın görüldüğünü anlatmaktadır.

<sup>30</sup> İngilizcesi: Observed Mean Distance to Expected Mean Distance Ratio



Şekil 5. 44 İllere Göre Hastane Yatak Sayıları<sup>31</sup>

922 ilçenin 112'sinde N Grubu temel sektör olarak karşımız çıkmaktadır. Bu ilçelerdeki N Grubu'na ait temel sektör verilerine dayalı olarak ortaya çıkartılan ortalanmış ağırlıklı merkez, ortalama merkezin 143, 6 km. kuzeybatısında çıkmaktadır. %12'lik bu oran sağlık işleri ve sosyal hizmetlerin belli başlı merkezlerde toplandığını ve bu merkezlerin yakın çevresine hizmet verdiğini göstermekte, Türkiye'de böyle bir yapılanmanın görüldüğünü anlatmaktadır. İllere göre hastane yatak sayıları (Şekil 5. 44) ve özel hastane sayılarının (Şekil 5. 45) dağılımı da bu durumu açıkça ortaya koymaktadır.

Ülke ölçeğinde, ulusal sağlık politikası sonucu dağılmış bir kümeleşme görülmektedir. Ancak İstanbul merkez ilçeleri benzer büyüklüklere sahip olarak bir kümelenme yaratmaktadır. Hastane yatak sayıları ve özel hastane sayılarının verildiği haritalara bakıldığında, nüfusla paralel şekilde İstanbul, Ankara ve İzmir

<sup>31</sup> Veriler TÜİK'in "Türkiye'deki Yataklı Tedavi Kurumlarının İl Bazında Çalışmaları Ve Bazı Göstergeler,2006" istatistiğinden alınmıştır.

illerinin önemli merkezler olduğu gözlemlenmektedir. Yazın barındırdığı yüksek nüfus itibariyle Antalya'nın da bu üçlüye katıldığı söylenebilmektedir.



Şekil 5. 45 İllere Göre Özel Hastane Sayıları<sup>32</sup>

## 5.12 Sektör O – Diğer Sosyal, Toplumsal ve Kişisel Faaliyetler

### 5.12.1 Tanım

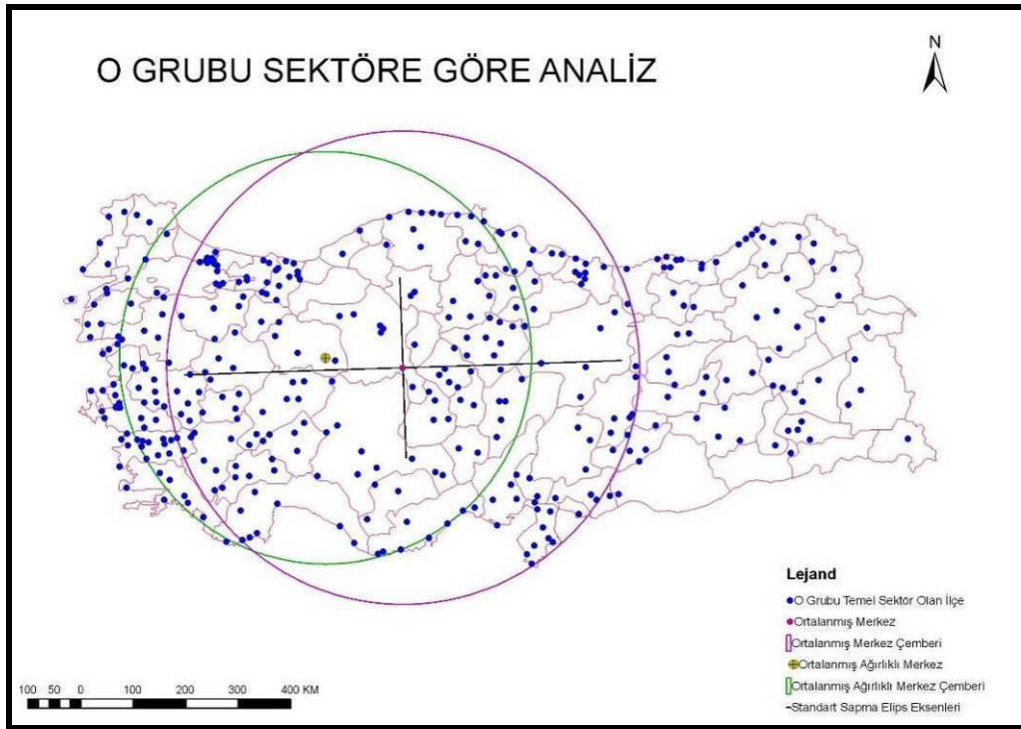
NACE Rev. 1.1 sınıflandırma sistemine göre, O Grubu'na giren sektörler "Diğer Sosyal, Toplumsal ve Kişisel faaliyetler" başlığı altında toplanmıştır. Kanalizasyon toplama ve işlemden geçirme ile ilgili faaliyetler, iş, işveren ve meslek kuruluşlarının faaliyetleri, ücretle çalışanların sendika faaliyetleri, üye olunan diğer kuruluşların faaliyetleri, sinema ve video filmleri ile ilgili faaliyetler, radyo ve televizyon faaliyetleri, diğer eğlence faaliyetleri, haber ajansı faaliyetleri, kütüphanecilik,

<sup>32</sup> Veriler Sağlık Bakanlığı kaynaklı olarak

arşivleme, müzecilik ve diğer kültürel faaliyetler, spor faaliyetleri, diğer eğlence ve dinlenme faaliyetleri, diğer hizmet faaliyetleri bu sınıfa dahildir.

### 5.12.2 Ortalama Merkez

O Grubu'nun temel sektör olduğu ilçelerin konumlanmalarıyla ilgili veriler alınarak ortaya çıkartılan ortalama merkez, coğrafi merkezin batısında çıkmaktadır (Şekil 5. 46).



Şekil 5. 46 O Grubu Sektöre Göre Analiz

### 5.12.3 Ortalanmış Ağırlıklı Merkez

Ortalanmış ağırlıklı merkezin, ilçelerdeki temel istihdam sayıları ağırlıkları dikkate alınarak kuzeybatıya yönlendiği görülmektedir (Şekil 5. 46).

### 5.12.4 Standart Sapma Elipsi

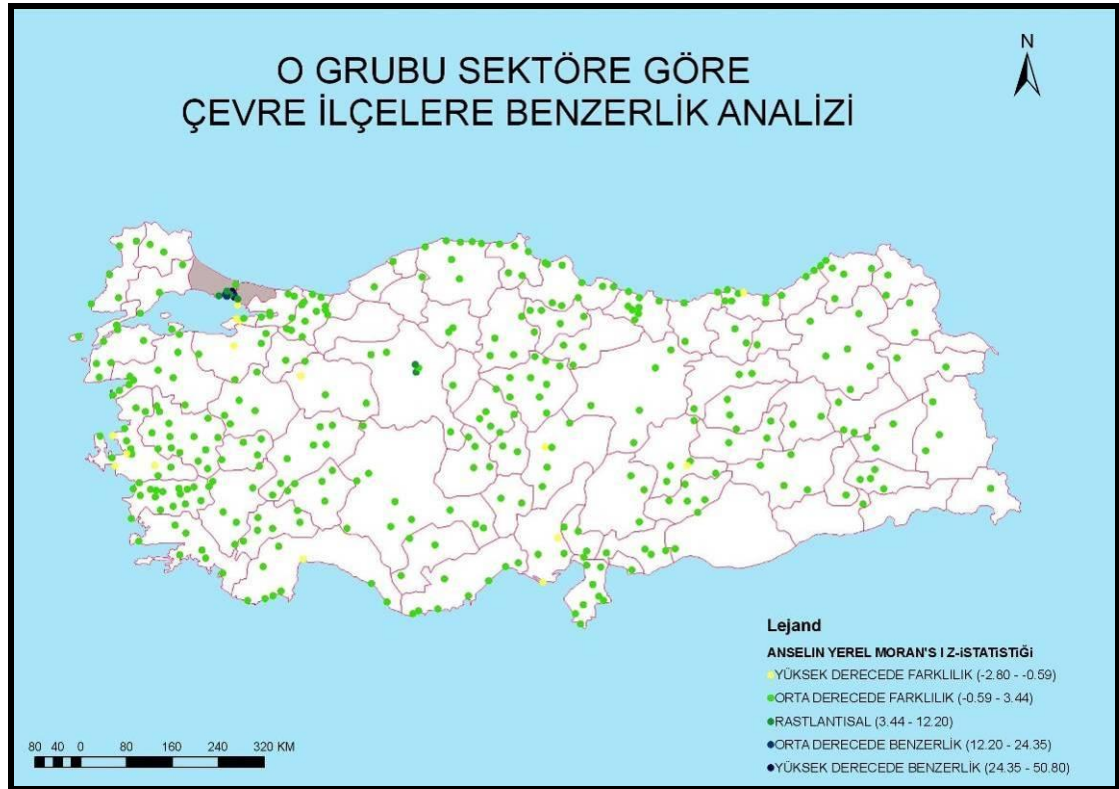
O Grubu'nun standart sapma elipsi şekilde de görüldüğü üzere düşük bir seviyede saat yönünün tersine dönmektedir. Hem eğitim düzeyinin batıdaki yüksekliği kişisel faaliyetleri batıda daha çok istihdam gerektirmekte, hem de iklimin elverişliliğinin



yarattığı doğa aktiviteleri, hem de arkeolojik ve etnografya gibi açık hava müzeciliği, fuarların ve diğer eğlence dinlenme aktivitelerine yönelik istihdam yaratmaktadır (Şekil 5. 46).

### 5.12.5 Ortalama En Yakın Komşuluk

O Grubu olarak sınıflandırılan madencilik ve taşocakçılığı sektörlerinin temel sektör olduğu ilçelerin konumlanmalarıyla ilgili mekansal veriler baz alındığında, gözlemlenmiş ortalama mesafenin beklenen ortalama mesafeye oranı<sup>33</sup> 0,94 olmakta, Z değeri ise -2 çıkmaktadır. Bu verilerle birlikte, noktaların kısmen dağılmış bir konumlanma yarattıkları söylenir (Şekil 5. 47).



Şekil 5. 47 O Grubu Sektöre Göre Çevre İlçelere Benzerlik Analizi

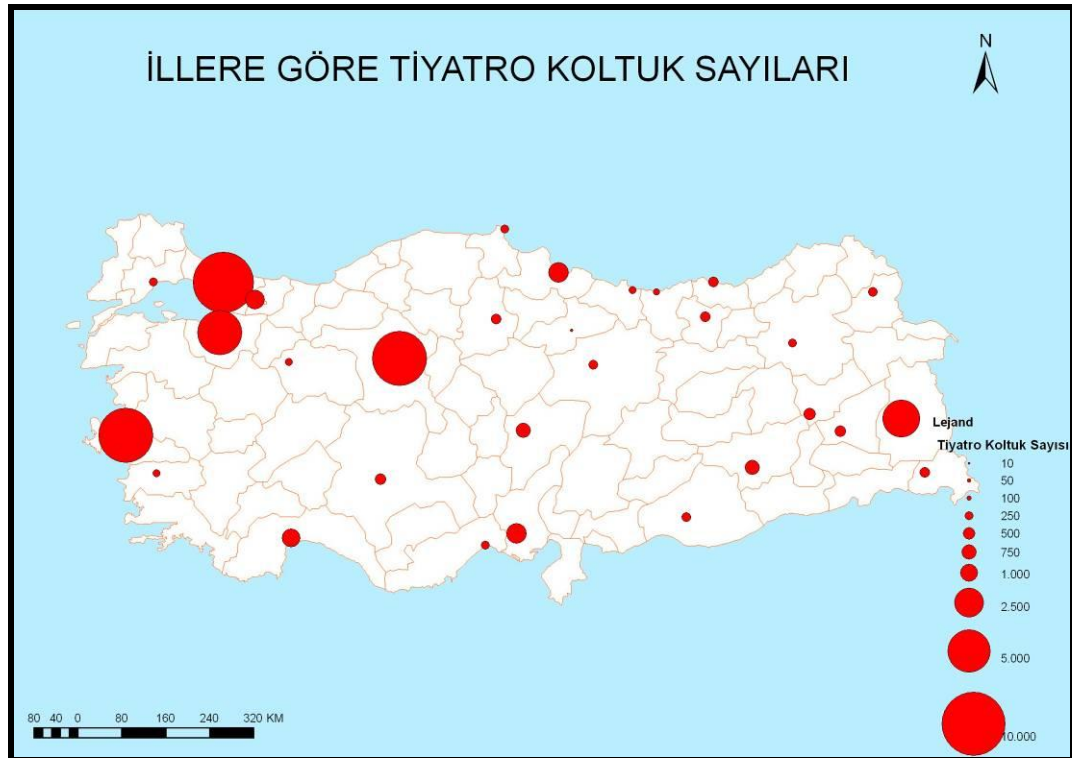
<sup>33</sup> İngilizcesi: Observed Mean Distance to Expected Mean Distance Ratio

### 5.12.6 Anselin Yerel Moran's I Komşuluk Analizi

O Grubu sektörlerin temel sektör olduğu ilçeler için yapılan kümeleşme ve sapma değeri analizinde İstanbul'da Şişli yüksek değerli olmak üzere, orta değerli Üsküdar, Beyoğlu, Beşiktaş, Fatih, Bahçelievler, Bakırköy ve Bağcılar, düşük değerli Avcılar, Esenler ve Kadıköy ilçelerinde kümelenme oluşmaktadır (Şekil 5. 47).

### 5.12.7 Değerlendirme

922 ilçenin 379'unda temel sektör olarak görülen diğer, sosyal, toplumsal ve kişisel faaliyetler sektörüne ait ortalanmış ağırlıklı merkezi, ortalama merkezden ayıran temel fark, batıdaki ilçelerde nüfusa bağlı olarak artan sektör faaliyetleri talebidir. %41'lik bu oran, sektörü, Türkiye'de yaygın bir sektör olarak ön plana çıkarmaktadır. Kümelenmenin dağılmış olduğu ve yalnızca İstanbul'un merkez ilçelerinde yüksek benzerlik gösteren bir kümelenmeye sahip bulunduğu görülmektedir. Diğer ilçelerde rastlantısal benzerlik görülmektedir.



Şekil 5. 48 İllere Göre Tiyatro Koltuk Sayıları<sup>34</sup>

<sup>34</sup> TÜİK, 2004-2005 Sezonu verilerinden elde edilmiştir.

## BÖLÜM ALTI

### SONUÇ

Bu bölümde 922 ilçenin, yer seçme katsayısı yöntemi kullanılarak çıkartılan temel ve yerel istihdamı sayılarının 12 sektör için nasıl bir mekansal dağılıma şekli izlediği, sektör gruplarının temel sektör olduğu ilçeler arasında nasıl bir komşuluk ilişkisi oluşturduğu değerlendirilmiştir.

Türkiye gibi gelişmekte olan ülkelerde sektörler, tekil özelliklerinin yanı sıra pek çok faktöre göre ağırlık göstermektedir. Bu ağırlık yarattığı istihdamlar üzerinde, ilçelere göre farklılıklar sergilemektedir. İlçelerin fiziki, ekonomik ve sosyo-kültürel yapıları hem kendi içerisindeki sektörel potansiyeli hem de bu potansiyelin istihdam üzerindeki etkilerini şekillendirmektedir. Her sektörün kendi iç dinamikleri, farklı ilçelerde, farklı büyüklüklerle ifade edilmektedir. Kimi sektörler için ekonomik büyüklükler, kimi sektörler için ulaşılabilirlik, erişim, pazara yakınlık gibi faktörler, kimi sektörler için ise demografik yapı farklı büyüklüklerle ifade edilmektedir. Tüm bu ifadeler, aslında planlama biliminin uygulanabilir olma araçlarına yönelik altyapı hazırlayan verilerdir.

Ülke ölçeğinde, ilçe bazında verilerle yapılmış bu çalışmanın planlama bilimi çerçevesinde öne çıkardığı temel değer, sektörlerin konumlanma seçimleri (kümelenmiş/dağılmış) ve istihdam bilgilerinin nasıl bir mekansal örüntü doğurup, nasıl bir gelişme tarif edebileceğidir. Gerek yerel, gerekse ülke ölçeğinde, ilçelerin, diğer ilçelerle kurduğu mekansal ilişkiler okunabilir hale gelmektedir. Bu okunabilirliği yaratmak amacıyla, sektör gruplarının ilçelere göre temel istihdam verileri ortaya çıkartılarak, konumlanma bilgileriyle eşleştirilmesi gerçekleştirilmiştir. Bu çalışmalar ölçütünde, sektörlerin temel sektör olduğu ilçelerin konumlanmalarının ortalaması alınması ile bulunan ortalama merkezlerinin konumlanma dağılımları incelendiğinde, salt nüfus dağılımı ile büyük ölçüde paralellik görülmektedir.

## 6.1 Ortalama Merkezler

Temel sektör olan ilçelerin konumlanmaları baz alınarak ortaya çıkartılan ortalama merkez noktaları coğrafi merkez çevresinde yer almaktadır. Maden kaynaklarının konumlarına bağlı olarak madencilik ve taş ocakçılığı ile deniz aşırı ülkelere ve Avrupa ülkelerine ihracatı yoğun olan imalat sektörüne ait ortalama merkezler, diğer sektör gruplarına göre daha batıda yer almaktadır. “Enerji”, “Toptan ve perakende ticaret” ve “Ulaştırma, depolama ve haberleşme” sektörünün ortalama merkezi ise diğer gruplara göre en daha yer almaktadır. Ortalama merkezler açısından bir dengeden bahsedilebilir (Şekil 6. 1).

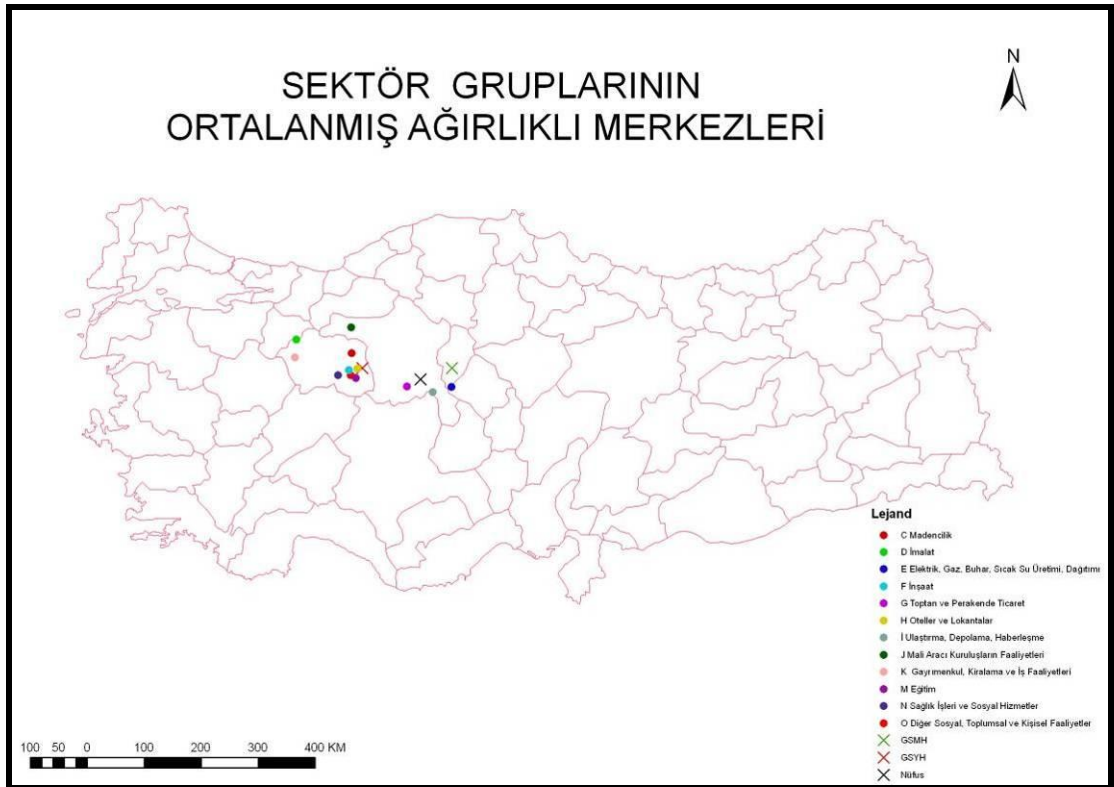


Şekil 6. 1 Sektör Gruplarının Ortalama Merkezleri

## 6.2 Ortalanmış Ağırlıklı Merkezler

İlçelerin temel istihdam verilerinin de mekansal verilere dahil edilerek bulunan ortalananmış ağırlıklı merkezler, ortalama merkezlere göre daha farklı bir konumlanma deseni çıkarmaktadır. Bunun nedeni, ağırlıklı merkezler hesaplanırken temel

istihdam büyüklüklerinin de göz önünde bulundurulmasıdır. Bu sektörlerin, (örneğin Madencilik ve taş ocakçılığı sektör grubunun), ortalama merkezleri (Şekil 6. 1) ve ortalananmış ağırlıklı merkezleri (Şekil 6. 2) yakındır. Bunun nedeni bu sektörlerde çalışan temel işgücü sayılarının ilçeler arasında fazla farklı olmamasıdır. Ancak bazı sektörlerde, (örneğin oteller ve lokantalar grubu sektöründe), ortalananmış ağırlıklı merkezler ve ortalama merkezler arasında önemli uzaklıklar vardır. Örneğin “Oteller ve lokantalar” grubu sektörün ortalananmış ağırlıklı merkezi, ortalama merkezden 208.1 km daha kuzeybatıdadır. Bunun nedeni coğrafyaya yayılmış ilçelerde bu sektör grubunda çalışan temel istihdam sayılarının farklılaşmasıdır. Dolayısıyla bu sektör grubunda ya farklı ölçeklerde üretim yapılmakta ya da farklı sayılarda üretim tesisleri bulunmaktadır.



Şekil 6. 2 Sektör Gruplarının Ortalanmış Ağırlıklı Merkezleri

“D grubu” olarak sınıflandırılan İmalat ile “K grubu” olarak sınıflandırılan “gayrimenkul, kiralama ve iş faaliyetleri”nin ortalananmış ağırlıklı merkezleri, diğer gruplarınkilerin eğilimlerine göre gözle görülür derecede daha batıya yönelmektedir. Ancak İmalat grubundaki batıya yönelme, K grubundakinden farklılık göstermektedir. İmalat grubunda metropolitan alanlar yanı sıra il merkezleri

ve çeperlerinde yayvan bir şekilde varlık gösterirken, K grubunda metropoliten alanlarda ve birkaç çeper ilçesinde varlık göstermektedir. Bu iki sektör grubunun İstanbul, İzmir gibi metropoliten alanlarının gelişme hızlarına ve sanayileşme hızlarına bağlı olarak böyle bir durum ortaya çıkardığı söylenebilir. Aynı zamanda ülkenin batısının ithalat üzerindeki liderliği de etken bir faktördür. Yoğun nüfus barındıran batı bölgesi, imalat ve iş sektörlerindeki uzmanlaşmanın en çok arttığı ve yoğunlaştığı bölgedir. Bölgenin, kentleşme ve kentlileşmedeki önceliğinin yanı sıra, kaynaklara ve ulusal pazarın yoğun olduğu bölgelere ve uluslar arası pazara yakın olduğu söylenebilir. Madencilik ve taş ocakçılığı grubunun ortalanmış ağırlıklı merkezi, maden kaynaklarının ve kaynakların kapasitelerine bağlı olarak kuzeybatıya yönelmiştir. Bu yönelme, beraberinde ham maddesi ya da ara ürünü madene dayalı olan imalat sektörlerini de aynı yönlenmeye dahil etmiştir.

Toptan ve perakende ticarete bağlı sektörleri barındıran G sektör grubunun ortalanmış ağırlıklı merkezi, coğrafi merkeze en yakın olanlar arasındadır. İhtisaslaşmaya diğer sektör gruplarına göre daha az gereksinim duyan toptan ve perakende ticarete dayalı sektörler, bununla birlikte 637 ilçede temel sektör olarak gözümüze çarpmaktadır. Ortalanmış ağırlıklı merkezin, ortalanmış merkezden uzaklığı, çok büyük ölçüde nüfusa dayalıdır (Şekil 6. 2).

Oteller, lokantalar, kamp yerleri, barlar, kahvehaneler, kantinler gibi sektörleri barındıran H grubu sektör 567 ilçe de temel sektör olmakta ve ortalanmış ağırlıklı merkez kısmen nüfusa bağlı olmakla birlikte, fuarcılık ve turizm konusunda daha gelişmiş olan batı yönünde konumlanmaktadır.

Toplu taşımacılığın daha gelişmiş olmasından dolayı, Ulaştırma sektöründe çalışanların sayısı nüfusa göre daha az olan batı bölgesi, ortalanmış ağırlıklı merkezler arasındaki kendisine yönelik eğilimi, ulaştırma depolama ve haberleşme sektörlerini barındıran İ grubu sektörde yitirmektedir. Bu sadece ulaştırma konusundaki istihdam-nüfus oranına değil, iletişim konusundaki istihdam-nüfus oranında da benzerdir.

### 6.3 Kümelenme-Dağılma

İlçelerin sektörlere göre göstermiş oldukları kümelenme oluşumları ortalama en yakın komşuluk verileri ile açıkça görülmektedir (Tablo 6. 1, Şekil 6. 3). Sektörlere göre ulusal anlamda nasıl bir ilişki kurulduğu, gelişmiş ülkelerle ve gelişmekte olan ülkelerle karşılaştırma yapma açısından önemlidir. Ancak daha da önemlisi, ulusal bazda nasıl bir yapılanma dili oluştuğunu, bölgelerdeki dağılımın nasıl şekillendiği ve nasıl bir şekillenmenin ilçe potansiyellerini maksimize edeceği olgularındır. Görülmektedir ki, ilçe kümelenmeleri çeşitli bölgelerde farklı şekilde olmaları yanısıra, sektörler arasında da farklılık göstermektedir; “Ulaştırma, depolama ve haberleşme grubu”nda kümelenmiş, “Mali aracı kuruluşların faaliyetleri”, “Gayrimenkul, kiralama ve iş faaliyetleri”, “Eğitim”, “Sağlık işleri ve sosyal hizmetler”, “Sosyal, toplumsal ve kişisel hizmet faaliyetleri”, gruplarında dağılmış ve “Madencilik ve taş ocakçılığı”, “İmalat”, “Elektrik, gaz, buhar ve sıcak su üretimi ve dağıtımı”, “İnşaat”, “Toptan ve perakende ticaret; motorlu taşıt, motosiklet, Toptan ve perakende ticaret”, “Oteller ve lokantalar” gruplarında ise rastgele bir komşuluk dağılımı çıkmaktadır. Planlama, sektörlerin öz niteliklerini bu dağılım için, ulusal ve bölgesel konumlanma deseni üzerinde yönelim değişiklikleri yapacak uygulama araçlarını kullanabilir.

İlçelerin öz niteliklerine bağlı olan mekansal otokorelasyonları, çeşitli standartlar ve sınırlandırmalar dahilinde anlamlı olmaktadır. Görülen kümelenmeler, dağılımlar ve rastgele dağılım yapıları, uygun değerde fayda sağlanması araçları ile çalışmanın yapıldığı zamana yönelik mutlak potansiyelleri öne çıkarmaktadır. İlçelerin almış aldığı pozisyonlar çerçevesinde ortaya çıkarılan tüm mekansal veriler, çalışmanın yenilenebilir ve gelişimi takip edilebilir adımlarını ortaya koyabilecektir.

Tablo 6. 1 Sektörlere Göre Ortalama En yakın Komşuluk Değerleri

Sektör Grupları	Ortalama En Yakın Komşuluk	
	Gözlemlenmiş ortalama mesafenin beklenen ortalama mesafeye oranı	Z standart Sapma Değeri
<b>C</b> (Madencilik ve taş ocakçılığı)	0,98	-0,3
<b>D</b> (İmalat)	0,78	-5,5
<b>E</b> (Elektrik, Gaz, Buhar, Sıcak Su Üretimi, Dağıtımı)	0,99	-0,3
<b>F</b> (İnşaat)	1,01	0,2
<b>G</b> (Toptan ve perakende ticaret)	1,02	1,3
<b>H</b> (Oteller ve lokantalar)	0,99	-0,3
<b>İ</b> (Ulaştırma, depolama ve haberleşme)	1,06	3,3
<b>J</b> (Mali aracı kuruluşların faaliyetleri)	0,89	-3,1
<b>K</b> (Gayrimenkul, kiralama ve iş faaliyetleri)	0,84	-2,3
<b>M</b> (Eğitim)	0,9	-2,1
<b>N</b> (Sağlık işleri ve sosyal hizmetler)	0,87	-2,6
<b>O</b> (Diğer sosyal, toplumsal ve kişisel hizmet faaliyetleri)	0,94	-2

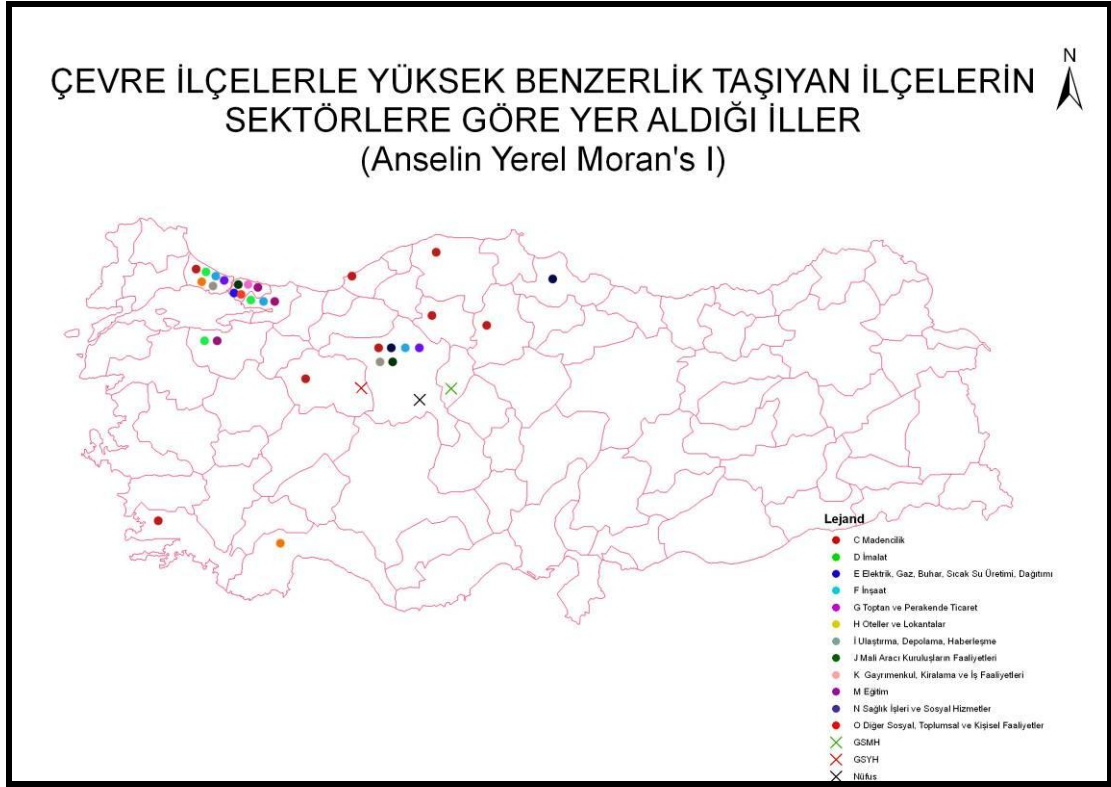


Ülkenin gelişim dengesi ve üst ölçekli planlama çalışmaları dahilinde, ilçelere yönelik sektörel teşvikler, istihdama yönelik nitelikli işgücü sağlanması, ham maddeye, ara ürüne ve pazara yönelik erişim sağlanması ve demografik doygunlukların tanımlanması, çalışmanın kontrollü çıkarımlarıyla mümkün olacaktır.

Türkiye’de nüfusun kuzeybatı yönünde yoğunlaşması (Şekil 5. 1), ilk başta ortalanmış ağırlıklı merkezlerin bütünsel olarak kuzeybatıya yönelme eğiliminde olduğunu göstermekle birlikte, sektör grupları arasındaki bu eğilimler farklı derecelerde görülmektedir (Şekil 6. 2).

Anselin Yerel Moran’s I analizlerine bakıldığında, sektörler nitelikleri bakımından birbirinden keskin farkları olan niteliklere sahip olduğu görülmektedir. C grubu olan Madencilik ve taş ocakçılığı, yeraltı kaynaklarına bağlı olarak belirli bölgelere ait ilçelerde temel sektör olmaktadır. Bu ilçelerin çevre ilçelere benzerlik analizinde görüldüğü gibi kümeleşmeler de bu doğrultuda gerçekleşmektedir. Ankara ve İstanbul merkez ilçelerindeki kümeleşme göz önüne alınmazsa, diğer tüm sektörlerdeki kümeleşmelere göre, merkez dışı bir kümeleşme yapısı okunmaktadır (Şekil 5. 9).

İmalat başlığıyla sınıflandırılan D grubu sektörlerde de, diğer sektör gruplarına göre keskin bir kümeleşme tipolojisi farkı okunmaktadır. İstanbul’da çok yoğun ve çevre ilçelere benzer ilçelerin kümeleşmesi görülmektedir. İstanbul’un ihracat bakımından lokomotif yönü yanı sıra metropoliten alan içinde yer alan ilçeler arasında benzer yük paylaşımı olmasıyla açıklanabilir. Bir başka lokomotif il olan Bursa ilinde de, özellikle merkez ilçelerde benzer yük paylaşımı görülmektedir.



Şekil 6. 3 Çevre İlçelerle Yüksek Benzerlik Taşıyan İlçelerin Sektörlere Göre Yer Aldığı İller

İstanbul'daki ilçelerde, çevre ilçelere benzerliğin ve kümeleşmenin olmadığı tek sektör grubu olan Elektrik, gaz, buhar ve sıcak su üretimi ve dağıtım grubuna ait, ilçelerin birbirine benzerlik analizi, Ankara ve Samsun illerindeki ilçeler için orta derecededir. Ankara dışındaki metropoliten alanlardaki ilçelerde de çevre ilçelere benzerlik olmamakla beraber kümeleşmeler de görülmemektedir.

İnşaat grubunun temel sektör olduğu ilçe sayısının azlığı (86 ilçede temel sektör) ve İstanbul, Ankara ve İzmir metropoliten alanları dışındaki ilçelerin dağılmış bir mekansal yayılması ve çevre ilçelere benzerliği, benzer seyreklikteki Gayrimenkul, kiralama ve iş faaliyetleri grubuna ait çevre ilçelere benzerliğe göre de farklılık göstermektedir. İnşaat sektörü olan İnşaat sektör grubu, ulusal hizmet yoğunluklu ve bu yoğunluğun ilçeler arasında dengeli bir şekilde dağıldığı ilçe gruplarını oluşturmaktadır. Bu ilçeler İstanbul ve Ankara metropoliten alan ilçeleridir. Gayrimenkul, kiralama ve iş faaliyetleri sektörlerini içeren K grubunda ise bu nitelik yalnız İstanbul metropoliten alanda ve yüksek benzerlik içeren ilçelerde mevcuttur.

Oteller ve lokantalar başlığına sahip H grubu sektörün temel sektör olduğu ilçelerin çevre ilçelere benzerlik analizinde, İstanbul ve Antalya illerine bağlı ilçeler diğer ilçe gruplarından farklı olarak benzer çıkmaktadır. İstanbul'daki ilçelerin yüksek derecede benzerlik sonucu yoğun nüfus trafiğine bağlandırılabilirken, Antalya'nın ilçelerinin orta derecede benzerlik sonucu, özellikle yaz turizmi sezonunda gerçekleşen yüksek çekim gücü ve yolcu transferine bağlandırılabilinmektedir. Tüm diğer ilçelerde ise ilçeler arasındaki çevre ilçelere benzerlik, rastlantısal ve orta derecede farklı bir pozisyondadır. Ulaştırma, depolama ve haberleşme sektörlerini içeren İ sektör grubu için, ilçelerin çevre ilçelere benzerlik analizi "Toptan ve perakende ticaret; motorlu taşıt, motosiklet, Toptan ve perakende ticaret; motorlu taşıt, motosiklet, kişisel ve ev eşyalarının onarımı" grubuyla neredeyse aynı bir analiz şeması vermektedir. Ekonominin başkenti olan İstanbul'un metropoliten alanında yer alan ilçelerdeki benzerlik yoğun görülürken, bu benzerlik, başkent Ankara'daki ilçelerden daha yüksek bir seviyede çıkmaktadır. Yoğun ticari faaliyet ve resmi kurumların merkez ilçelere homojen dağılması yanı sıra, ulaştırma, haberleşme ve depolamaya yönelik sektörlerle de öncelikle ihtiyaç duymaktadır.

Ülke ekonomisinin yanı sıra iç ve dış piyasada etken olan, mali aracı kuruluşların faaliyetleri kapsamındaki sektörler yine yoğun ekonomik faaliyetlerin döndüğü İstanbul ve Ankara'daki ilçelerde yoğunluk göstermektedir. İlçeler arasındaki çevre ilçelere benzerlik yapısı da, yüksek ve orta derecede oluşmakta; kısmen de olsa ilgili illere ait metropoliten alan içerisindeki ilçelerde rastlantısal benzerlik de görülmektedir. Bu ilçeler dışındaki ilçelerin orta derecede farklı bir komşuluk yapısı gösterdiği izlenmektedir. Bunun sebebi, ilgili faaliyetlerin bir kümeleşme olarak değil, daha çok merkez ilçenin yükü karşıladığı bir dağılım çeşidi göstermesidir.

Eğitim sektörünün temel sektör olduğu ilçelerin çevre ilçelere benzerlik analizi İmalat grubuna ait analizle benzerlik göstermektedir. Buradan yola çıkılarak eğitimin, imalatla benzer ilişkiler taşıdığını hatta imalatın gerektirdiği işgücü talebine bağlı olarak eğitim kurum ve kuruluşlarının yer seçtiği söylenebilmektedir.

Sağlık işleri ve sosyal hizmetler olan N grubu ile diğer sosyal, toplumsal ve kişisel hizmet faaliyetleri olan O grubunun temel sektör olduğu ilçelerin çevre ilçelere

benzerlik analizinin verdiği sonuç, bir başka birbiri ile ilişkili sektör ikilisi olduğunu vurgulamaktadır. İstanbul metropoliten ilçelerinin benzerlik derecesi, diğer tüm ilçelerdeki benzerliğe göre çok yüksek derecededir. İstanbul'daki ilçelerin, ilgili sektör grupları açısından tüm Türkiye'ye hizmet sağladığı ve bun da homojen bir istihdam örüntüsüyle gerçekleştirdiği söylenebilir.

#### 6.4 Değerlendirme

Türkiye'deki sektörlere göre temel işgücü dağılımının ilçe bazında yer seçim biçimleri, bir bütünsel yapı içerisinde görünür olmaktadır. Sonuç olarak gelişmekte olan ülkeler arasında yer alan Türkiye, şehirleşme yapısı ve ekonomisiyle tam olarak homojen gelişim içermeyen, metropoliten kentlere yönelmenin önemini koruduğu bir yapı göstermektedir (Şekil 6. 3). Bu durumun gelişmekte olan diğer ülkelerdeki temellere dayandırılabilir. Ancak gelişimin getirdiği imkânların ülke coğrafyasındaki her ilçeye, şehre, bölgeye dengeli dağılımı, kentlerin sağlıklı gelişmesini ve istihdam gereksiniminin karşılanmasını sağlayacaktır. Çalışma, bu açıdan şehir ve bölge planlama disiplininin kullanılır bir kaynağı olmaktadır.

Türkiye'deki sektörler, NACE Rev 1.1. sınıflandırma yöntemine göre sınıflandırılıp ilçe ölçeğinde temel sektör yer seçimleri incelendiğinde şu ana sonuçlar ortaya çıkmaktadır:

- Sektörler nüfus yoğunluğuna göre ve kısmen zayıf kalmış ana ulaşım akslarına yakınlık çerçevesinde yer seçmektedir. Her sektör grubunun ele aldığı ulaşım kriterleri değişmektedir. İşgücü, pazar, hammadde başlıca kriterlerdir. Mevcut istihdam verileri ile tespit edilen temel sektörler, bölgesel dengesizlikleri doğrular biçimde, kuzeybatı yönündeki ilçelerde yoğunlaşmaktadır. Bu ilçelerin mekansal olarak yoğunlaşmanın yanı sıra, tekil ağırlıkları da bu dengeyi daha vurgulu şekilde yansıtmaktadır.

- Temel sektör barındıran ilçeler, metropolitenleşme süreci ile karşılıklı olarak etkileşime girmekte, temel sektör istihdamı ve yer seçimi katsayısı yüksek ilçelerin mekansal kümelenmeleri oluşmaktadır. Metropolitenleşmenin uzağındaki bölgelerdeki ilçeler arasında da benzer kümelenme tipolojileri görülmektedir. Hiyerarşi net olarak gözlemlenmektedir. Ancak tüm Türkiye ölçeğinde bakıldığında

ülkenin doğusuna gidildikçe bu tip bir kümelenme disiplininin tespiti seyrekleşmektedir.

Bölgesel dengesizliğin aşılması için ulaşım ağlarının güçlendirilmesi, işgücünü ve pazarı oluşturan nüfusun mevcuda göre daha homojen dağılımı, yüksek kalitede altyapı ile bölgesel rekabet edebilirlik yaratılmalı; bu ve bezeri analitik çalışmalarda, ulusal ve yerel ölçekte planlar hazırlama ve sektörlerin yer seçimi aşamasında kullanılmalıdır. Daha detaylı ve güncelleştirilmiş ham veriler ortaya çıktığı sürece, çalışma yöntemi doğrultusunda kullanılarak işlevselliği artırılmalıdır.

## KAYNAKÇA

- Akgüngör, S. (2006). Geographic concentrations in Turkey's manufacturing industry: identifying regional highpoint clusters. *European Planning Studies* 14, 2, 169-197.
- Akgüngör, S. ve Falcıoğlu, P. (2005). European integration and regional specialization patterns in Turkish manufacturing industry. In C.C. Aktan. (Ed.). *Selected proceedings of the first international conference (291-307)*. İzmir: Yaşar Üniversitesi.
- Anselin, L. (1996). The moran scatterplot as an ESDA tool to assess local instability in spatial association. In M. Fischer, H. Scholten, & D. Unwin (Eds.). *Spatial analytical perspectives on GIS*. (111–125). London: Taylor and Francis.
- DPT. (2000). Bölgesel gelişme özel ihtisas komisyonu raporu. *Sekizinci Beş Yıllık Kalkınma Planı*. Ankara: DPT Matbaası.
- DPT. (2006). Bölgesel gelişme politikaları ve AB'ye ekonomik sosyal uyum özel ihtisas komisyonu raporu. *Dokuzuncu Beş Yıllık Kalkınma Planı 2007-2013*.
- Efe, M. (2006). Sosyo-ekonomik ve ekolojik temelli bölgeleme-olanak ve sınırları. *Süleyman Demirel Üniversitesi. 15. Yıl Mühendislik-Mimarlık Sempozyumu Bildiriler Kitabı*, Cilt:2, 251-260.
- Erkut, G. ve Baypınar, M. B. (2003). EU integration and the change of spatial organization in Turkey. *The 43rd Congress of the European Regional Science Association*. 8-19.
- Fotheringham, A.S. & Charlton, M.E. (1994). GIS and exploratory spatial data analysis: an overview of some research issues, *Geographical Systems*, 1, 315-327.

- Haining, R. P. (1987). Spatial modelling and the statistical analysis of spatial data in human geography. *Mathématiques et Sciences Humaines*, 99, 5-25.
- Haining, R. P. (1990). *Spatial data analysis in the social and environmental sciences*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Klosterman E. R. (1990). Assumption and location quotient approaches, *Community Analysis and Planning Techniques*. Savage, Maryland: Rowman and Littlefield.
- Kumral, N. ve Değer, Ç. (2004). High point industries of the Aegean region of Turkey, *Ege Akademik Bakış, Ekonomi, İşletme, Uluslararası İlişkiler ve Siyaset Bilimleri Dergisi*. Cilt 4. Sayı 1-2, 14-30.
- Lee, J. & Wong W. S. D. (2001). Point discriptors, *Statistical Analysis with Arcview GIS*, Chichester: John Willey & Sons, Inc.
- Location Quotient*. (n.d.). Retrived July 25, 2007, from <http://www.lmi-net.org/index.php?page=145>
- Mitchell, A. (2005). Geographic patterns and relationships, *The ESRI Guide to GIS Analysis*. USA: ESRI Pres.
- Sayılarla İstanbul*. (b.t.). 30 Ekim 2007, <http://www.istanbul.gov.tr/images/docs/Sayılarlaİstanbul05.ppt>
- Stratejik değerlendirmeler, İl çevre düzeni planı taslağı raporu*. (b.t). 23 Temmuz 2007, <http://www.bilecikozelidare.gov.tr/stratejikplan/stratejikplan.doc>
- Stratejik plan 2007-2011*. (b.t). 12 Ekim 2007, <http://www.kgm.gov.tr/asps/stratejik/strateji.pdf>
- TÜİK. (2006). Genel sanayi ve işyerleri sayımı 2002. Ankara: Türkiye İstatistik Kurumu Matbaası.
- TÜİK. (2007). *İmalat sanayi dönemler itibariyle sanayi üretim endeksi 2006*. İstatistik Göstergeler 1923-2006. TÜİK enteraktif veri tabanı.

- TÜİK. (2007). *Madencilik ve taşocakçılığı dönemler itibariyle sanayi üretim endeksi 2006*. İstatistik Göstergeler 1923-2006. TÜİK enteraktif veri tabanı.
- TÜİK. (2008). *2004 yılı 4. dönem yıllara ve dönemlere göre kapasite kullanım oranlarına ilişkin kalitatif veriler*. Sanayi Üretim Veri Tabanı.
- TÜSİAD-DPT. (2005). Türkiye’de bölgesel gelişme politikaları: sektör bölge yığılması. *TUSİAD Büyüme Stratejileri Dizisi. No:4*.
- TÜSİAD/DPT. (2005). Türkiye’de bölgesel gelişme politikaları: sektör, bölge yığılımları, TÜSİAD Büyüme Stratejileri Dizisi No: 4. İstanbul.
- Upton, G. & Fingleton, B. (1985). Point pattern and quantitative data. *Spatial Data Analysis by Example*. Chichester: Willey.
- Ünverdi, L. (1994). The role of agricultural based manufacturing in unbalanced inter-regional economic development = the Turkish case. Dokuz Eylül Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Yayınlanmamış Yüksek Lisans Tezi, İzmir.
- Wadembere M. I. (2001). Geographical information systems demographic spatial analysis and modeling. Master of Science (Planning – Geographical Information Systems) of the University Science Malaysia.



## EKLER

EK 1- İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflaması 1., 2. ve 3. düzeye ve eğitim seviyesine göre okul, şube, öğrenci, öğretmen ve derslik sayısı (2005-2006) Öğretim Yılı,  
Kaynak: Milli Eğitim Bakanlığı "Türkiye Eğitim İstatistikleri 2005-2006"

İL	Derslik	Öğrenci	İL	Derslik	Öğrenci
<b>TÜRKİYE</b>	<b>419681</b>	<b>14482335</b>			
Adana	10186	451778	Hatay	8442	302052
Adıyaman	4025	153377	Iğdır	1214	48604
Afyonkarahisar	5627	134555	Isparta	3747	71747
Ağrı	3027	127858	İstanbul	49307	2413504
Aksaray	3084	79912	İzmir	18695	685434
Amasya	2790	66804	K.Maraş	5918	225943
Ankara	23340	863653	Karabük	1315	40228
Antalya	10581	342472	Karaman	1908	49575
Ardahan	1289	25848	Kars	2618	71823
Artvin	1747	34054	Kastamonu	2844	61700
Aydın	6754	174460	Kayseri	8056	251293
Balıkesir	7281	193128	Kırkkale	2280	62796
Bartın	1642	32638	Kırklareli	2498	57578
Batman	3043	145290	Kırşehir	1829	45894
Bayburt	976	19362	Kilis	1056	28095
Bilecik	1556	35306	Kocaeli	8340	293786
Bingöl	1863	58606	Konya	12825	399163
Bitlis	2250	77380	Kütahya	4226	98910
Bolu	1987	49269	Malatya	5188	167297
Burdur	2229	42601	Manisa	8453	238132
Bursa	11200	461302	Mardin	3930	187518
Çanakkale	3318	73122	Mersin	10523	346581
Çankırı	1649	32476	Muğla	5527	131634
Çorum	4306	111329	Muş	2785	105464
Denizli	6395	167160	Nevşehir	2599	58102
Diyarbakır	7555	387015	Niğde	2781	72369
Düzce	2650	64742	Ordu	5142	139403
Edirne	2849	63865	Osmaniye	3037	107956
Elazığ	3491	124822	Rize	2883	70990
Erzincan	2055	44090	Sakarya	5206	175957
Erzurum	5931	177432	Samsun	8184	258159
Eskişehir	4311	129300	Siirt	2496	88837
Gaziantep	7216	368060	Sinop	1956	38649
Giresun	3369	82066	Sivas	5184	134336
Gümüşhane	1348	26400	Ş.Urfa	6464	371542
Hakkari	1445	67378			

<b>İL</b>	<b>Derslik</b>	<b>Öğrenci</b>
Şırnak	2238	106131
Tekirdağ	3921	130928
Tokat	5356	127708
Trabzon	6172	151843
Tunceli	775	14748
Uşak	2361	60750
Van	4941	243213
Yalova	1271	36725
Yozgat	4620	107168
Zonguldak	4205	113160

## EK 2 - İLLERE GÖRE BELGELİ KONAKLAMA TESİSLERİNİN SAYISI (TÜİK, 31.12. 2006)

İLLER Provinces	TURİZM YATIRIMI BELGELİ Tourism Investment Licenced			TURİZM İŞLETMESİ BELGELİ Tourism Operation Licenced			Toplam yatak Sayısı
	Tesis Sayısı Number of Establishments	Oda Sayısı Number of Rooms	Yatak Sayısı Number of Beds	Tesis Sayısı Number of Establishments	Oda Sayısı Number of Rooms	Yatak Sayısı Number of Beds	
ADANA	4	224	513	22	1 623	3 267	1 847
ADYAMAN	2	69	132	6	327	656	396
AFYONKARAHİSAR	6	1 568	3 788	6	684	1 429	2 252
AĞRI	3	125	254	4	226	449	351
AMASYA	5	131	261	10	265	530	396
ANKARA	19	2 201	5 036	132	8 884	17 596	11 085
ANTALYA	277	56 591	125 082	615	100 958	215 484	157 549
ARTVİN	9	258	1 609	7	368	737	626
AYDIN	21	3 261	7 049	102	11 211	23 372	14 472
BALIKESİR	11	769	1 628	74	4 487	9 493	5 256
BİLECİK	1	44	88	5	241	453	285
BİNGÖL	1	40	81	1	24	48	64

İLLER Provinces	TURİZM YATIRIMI BELGELİ Tourism Investment Licenced			TURİZM İŞLETMESİ BELGELİ Tourism Operation Licenced			Toplam yatak Sayısı
	Tesis Sayısı Number of Establishments	Oda Sayısı Number of Rooms	Yatak Sayısı Number of Beds	Tesis Sayısı Number of Establishments	Oda Sayısı Number of Rooms	Yatak Sayısı Number of Beds	
BİTLİS	2	90	180	1	75	152	165
BOLU	5	487	1 061	14	1 251	2 759	1 738
BURDUR	-		-	-		-	
BURSA	16	1 580	3 291	46	3 044	6 271	4 624
ÇANAKKALE	16	669	1 388	36	1 979	4 012	2 648
ÇANKIRI	-		-	2	93	177	93
ÇORUM	3	505	1 084	8	330	645	835
DENİZLİ	2	222	450	22	2 411	4 951	2 633
DİYARBAKIR	2	65	151	13	823	1 667	888
EDİRNE	6	228	453	16	656	1 314	884
ELAZIĞ	1	170	330	4	269	547	439
ERZİNCAN	4	108	246	1	87	186	195
ERZURUM	6	686	1 493	8	821	1 703	1 507
ESKİŞEHİR	2	173	346	11	675	1 332	848
GAZİANTEP	9	695	1 545	24	1 354	2 736	2 049
GİRESUN	4	185	348	12	466	911	651

İLLER Provinces	TURİZM YATIRIMI BELGELİ Tourism Investment Licenced			TURİZM İŞLETMESİ BELGELİ Tourism Operation Licenced			Toplam yatak Sayısı
	Tesis Sayısı Number of Establishments	Oda Sayısı Number of Rooms	Yatak Sayısı Number of Beds	Tesis Sayısı Number of Establishments	Oda Sayısı Number of Rooms	Yatak Sayısı Number of Beds	
GÜMÜŞHANE	-		-	1	37	73	37
HAKKARİ	1	46	94	3	125	253	171
HATAY	4	496	1 094	22	926	1 919	1 422
ISPARTA	3	454	905	10	477	972	931
MERSİN	7	933	1 953	43	2 637	5 847	3 570
İSTANBUL	69	10 852	23 154	338	27 002	54 944	37 854
İZMİR	40	4 866	10 777	134	12 106	25 717	16 972
KARS	6	870	1 942	6	417	863	1 287
KASTAMONU	1	60	124	6	257	694	317
KAYSERİ	7	562	1 250	12	751	1 550	1 313
KIRKLARELİ	1	101	210	5	263	532	364
KIRŞEHİR	2	72	147	3	199	395	271
KOCAELİ	4	382	782	17	989	2 003	1 371
KONYA	6	683	1 429	18	1 253	2 594	1 936
KÜTAHYA	7	504	1 154	4	280	564	784
MALATYA	1	42	84	9	465	918	507

İLLER Provinces	TURİZM YATIRIMI BELGELİ Tourism Investment Licenced			TURİZM İŞLETMESİ BELGELİ Tourism Operation Licenced			Toplam yatak Sayısı
	Tesis Sayısı Number of Establishments	Oda Sayısı Number of Rooms	Yatak Sayısı Number of Beds	Tesis Sayısı Number of Establishments	Oda Sayısı Number of Rooms	Yatak Sayısı Number of Beds	
MANİSA	3	205	468	11	517	1 151	722
KAHRAMANMARAŞ	2	74	144	4	263	557	337
MARDİN	3	254	565	6	276	567	530
MUĞLA	173	23 761	55 634	396	37 432	80 422	61 193
MUŞ	1	13	36	4	211	434	224
NEVŞEHİR	9	1 094	2 592	42	3 579	7 344	4 673
NİĞDE	2	84	159	1	80	170	164
ORDU	3	128	259	11	482	980	610
RİZE	7	497	1 060	9	406	819	903
SAKARYA	4	336	870	7	364	784	700
SAMSUN	3	262	533	9	481	958	743
Siirt	1	55	80	-		-	55
SİNOP	2	60	114	1	32	64	92
SİVAS	1	72	148	6	273	541	345
TEKİRDAĞ	3	214	437	8	330	694	544
TOKAT	4	189	382	9	294	575	483

İLLER Provinces	TURİZM YATIRIMI BELGELİ Tourism Investment Licenced			TURİZM İŞLETMESİ BELGELİ Tourism Operation Licenced			Toplam yatak Sayısı
	Tesis Sayısı Number of Establishments	Oda Sayısı Number of Rooms	Yatak Sayısı Number of Beds	Tesis Sayısı Number of Establishments	Oda Sayısı Number of Rooms	Yatak Sayısı Number of Beds	
TRABZON	18	1 539	3 017	21	1 039	2 111	2 578
TUNCELİ	3	223	543	1	18	36	241
ŞANLIURFA	6	608	1 294	6	258	518	866
UŞAK	1	80	160	7	234	439	314
VAN	1	100	210	11	617	1 268	717
YOZGAT	1	20	40	4	174	354	194
ZONGULDAK	1	33	66	8	330	648	363
AKSARAY	2	100	204	12	456	946	556
BAYBURT	-		-	1	44	75	44
KARAMAN	1	100	220	2	90	186	190
KIRIKKALE	1	103	206	1	32	68	135
BATMAN	-		-	4	281	611	281
ŞIRNAK	1	72	156	1	20	37	92
BARTIN	3	189	388	5	208	424	397
ARDAHAN	1	20	44	2	128	237	148
İĞDIR	4	195	398	4	180	372	375

İLLER Provinces	TURİZM YATIRIMI BELGELİ Tourism Investment Licenced			TURİZM İŞLETMESİ BELGELİ Tourism Operation Licenced			Toplam yatak Sayısı
	Tesis Sayısı Number of Establishments	Oda Sayısı Number of Rooms	Yatak Sayısı Number of Beds	Tesis Sayısı Number of Establishments	Oda Sayısı Number of Rooms	Yatak Sayısı Number of Beds	
YALOVA	3	200	477	4	135	275	335
KARABÜK	1	202	422	15	278	543	480
KİLİS	-		-	1	22	45	22
OSMANİYE	1	40	80	1	52	104	92
DÜZCE	3	137	295	7	270	560	407
<b>TOPLAM / Total</b>	<b>869</b>	<b>123 326</b>	<b>274 687</b>	<b>2 475</b>	<b>241 702</b>	<b>508 632</b>	<b>365 028</b>



EK 3 - TÜRKİYEDEKİ YATAKLI TEDAVİ KURUMLARININ İL BAZINDA ÇALIŞMALARI VE BAZI GÖSTERGELER, (TUİK 2006)

	İller	Yatak Sayısı
1.	ADANA	5.254
2.	ADİYAMAN	715
3.	AFYONKARAHİSAR	2.154
4.	AĞRI	517
5.	AMASYA	862
6.	ANKARA	14.462
7.	ANTALYA	4.191
8.	ARTVİN	588
9.	AYDIN	2.157
10.	BALIKESİR	2.902
11.	BİLECİK	315
12.	BİNGÖL	585
13.	BİTLİS	397
14.	BOLU	857
15.	BURDUR	718
16.	BURSA	5.723
17.	ÇANAKKALE	1.133
18.	ÇANKIRI	437
19.	ÇORUM	1.735
20.	DENİZLİ	1.922
21.	DİYARBAKIR	2.951
22.	EDİRNE	1.727
23.	ELAZIĞ	2.562
24.	ERZİNCAN	680
25.	ERZURUM	2.716
26.	ESKİŞEHİR	2.999
27.	GAZİANTEP	2.871
28.	GİRESUN	1.330
29.	GÜMÜŞHANE	327
30.	HAKKARİ	229
31.	HATAY	1.806
32.	ISPARTA	2.054
33.	MERSİN	3.174
34.	İSTANBUL	27.774
35.	İZMİR	10.172
36.	KARS	430
37.	KASTAMONU	1.310
38.	KAYSERİ	2.827
39.	KIRKLARELİ	711
40.	KIRŞEHİR	416
41.	KOCAELİ	2.382
42.	KONYA	4.804

	İller	Yatak Sayısı
43.	KÜTAHYA	1.614
44.	MALATYA	2.152
45.	MANİSA	3.338
46.	K.MARAS	1.563
47.	MARDİN	472
48.	MUĞLA	1.570
49.	MUŞ	663
50.	NEVŞEHİR	380
51.	NIĞDE	642
52.	ORDU	1.742
53.	RİZE	844
54.	SAKARYA	1.319
55.	SAMSUN	4.159
56.	SİİRT	270
57.	SİNOP	605
58.	SİVAS	2.242
59.	TEKİRDAĞ	1.449
60.	TOKAT	1.603
61.	TRABZON	2.908
62.	TUNCELİ	110
63.	ŞANLIURFA	1.610
64.	UŞAK	996
65.	VAN	1.699
66.	YOZGAT	969
67.	ZONGULDAK	1.960
68.	AKSARAY	692
69.	BAYBURT	150
70.	KARAMAN	462
71.	KIRIKKALE	915
72.	BATMAN	467
73.	ŞIRNAK	285
74.	BARTIN	420
75.	ARDAHAN	165
76.	İĞDIR	265
77.	YALOVA	251
78.	KARABÜK	766
79.	KİLİS	137
80.	OSMANİYE	683
81.	DÜZCE	538

## EK 4 - ÖZEL HASTANELERİN İLLERE GÖRE DAĞILIMI

İl – Sayı	Yozgat 1
Adana 5	Zonguldak 1
Afyonkarahisar 3	Aksaray 3
Ağrı 1	Batman 5
Ankara 21	İğdır 1
Antalya 17	Yalova 1
Aydın 3	Karabük 1
Balıkesir 3	Osmaniye 4
Burdur 1	Düzce 1
Bursa 8	GENEL TOP. 355
Çanakkale 1	
Çankırı 1	
Çorum 1	
Denizli 4	
Diyarbakır 5	
Edirne 2	
Elazığ 2	
Erzurum 1	
Eskişehir 2	
Gaziantep 7	
Hatay 5	
Isparta 2	
İçel 5	
İstanbul 138	
İzmir 17	
Kastamonu 2	
Kayseri 11	
Kırklareli 1	
Kocaeli 10	
Konya 10	
Malatya 5	
Manisa 4	
Kahramanmaraş 2	
Muğla 8	
Nevşehir 1	
Niğde 1	
Ordu 1	
Rize 1	
Sakarya 5	
Samsun 3	
Siirt 2	
Sivas 1	
Tekirdağ 6	
Tokat 1	
Trabzon 2	
Şanlıurfa 1	
Uşak 1	
Van 3	

## EK 5 - Konutun mülkiyet durumuna göre hanehalkı sayısı

İl Province	Mülkiyet durumu							Ev Sahibi Olmayanların Yüzdesi
	Toplam hanehalkı sayısı	Ev sahibi	Kiracı	Lojmanda oturan	Ev sahibi değil ama kira ödemeyen	Diğer	Bilinmeyen	
<b>Toplam-Total</b>	<b>15 070 093</b>	<b>10 290 843</b>	<b>3 604 367</b>	<b>310 347</b>	<b>730 065</b>	<b>125 452</b>	<b>9 019</b>	32
Adana	402 243	273 054	89 329	6 784	27 410	5 504	162	32
Adıyaman	104 577	79 860	17 884	2 488	3 655	549	141	24
Afyon	164 452	128 879	26 260	2 514	5 774	970	55	22
Ağrı	70 475	59 805	6 888	2 313	1 129	263	77	15
Amasya	81 325	59 696	16 163	2 138	2 945	369	14	27
Ankara	1 018 371	597 310	319 097	37 675	55 857	8 022	410	41
Antalya	383 339	251 975	101 445	5 996	19 565	4 255	103	34
Artvin	46 210	34 653	8 045	2 170	1 103	227	12	25
Aydın	251 330	182 358	47 640	3 586	14 167	3 472	107	27
Balıkesir	314 022	228 077	61 583	5 964	16 556	1 790	52	27
Bilecik	49 779	34 855	11 030	1 508	2 115	251	20	30
Bingöl	39 870	29 443	7 590	1 547	841	421	28	26
Bitlis	49 046	36 947	7 965	2 120	1 237	676	101	25
Bolu	62 802	41 751	12 785	2 043	4 675	1 529	19	34
Burdur	71 122	55 419	10 910	1 219	3 242	322	10	22
Bursa	545 391	353 275	143 638	6 335	39 081	2 798	264	35
Çanakkale	137 036	101 722	23 888	3 232	7 175	994	25	26
Çankırı	51 123	38 447	8 757	1 650	1 488	713	68	25
Çorum	135 438	102 373	25 279	2 366	4 727	649	44	24
Denizli	223 089	153 994	52 123	2 728	12 707	1 469	68	31
Diyarbakır	205 208	145 603	44 817	6 760	5 570	2 270	188	29
Edirne	103 229	77 252	16 140	3 428	5 609	774	26	25
Elazığ	112 463	78 921	26 611	3 485	2 478	861	107	30

Erzincan	61 028	44 217	11 385	3 498	1 618	279	31	28
Erzurum	163 147	122 028	29 485	7 387	3 474	687	86	25
Eskişehir	190 284	126 448	47 467	4 780	10 096	1 468	25	34
Gaziantep	248 213	162 888	65 738	3 777	13 262	2 349	199	34
Giresun	114 269	87 982	20 574	1 843	3 397	449	24	23
Gümüşhane	35 035	27 941	4 919	1 019	982	145	29	20
Hakkari	27 400	20 779	4 460	1 261	659	214	27	24
Hatay	260 027	194 634	42 602	5 520	14 925	2 268	78	25
Isparta	109 015	76 138	25 097	1 995	4 952	766	67	30
İçel	367 445	251 232	85 571	4 583	18 900	6 912	247	32
İstanbul	2 550 607	1 476 687	893 427	28 100	131 662	17 425	3 306	42
İzmir	922 729	591 974	249 897	14 642	58 618	7 254	344	36
Kars	55 506	43 938	7 041	3 107	1 193	208	19	21
Kastamonu	91 673	71 964	13 739	3 248	2 269	427	26	21
Kayseri	236 030	165 259	55 729	4 324	8 903	1 645	170	30
Kırklareli	86 175	63 691	14 907	2 990	4 139	424	24	26
Kırşehir	56 637	40 478	12 630	979	2 152	375	23	29
Kocaeli	283 708	170 597	77 056	5 582	23 003	7 402	68	40
Konya	444 354	325 093	92 201	7 624	16 308	2 882	246	27
Kütahya	152 276	110 110	30 061	3 981	7 347	724	53	28
Malatya	163 718	120 188	33 684	4 491	4 576	716	63	27
Manisa	323 491	241 749	56 293	4 793	18 827	1 795	34	25
K.Maraş	185 792	139 882	32 584	4 665	6 864	1 731	66	25
Mardin	92 440	69 883	15 838	2 872	3 119	674	54	24
Muğla	191 547	137 897	37 613	5 561	8 928	1 521	27	28
Muş	55 926	46 483	5 933	1 802	1 389	294	25	17
Nevşehir	69 178	51 824	12 718	1 044	3 213	358	21	25
Niğde	74 911	59 249	11 753	1 181	2 254	454	20	21
Ordu	175 998	138 621	29 138	2 358	5 147	675	59	21
Rize	75 484	58 111	13 157	1 598	2 211	368	39	23
Sakarya	167 487	114 311	31 845	3 508	12 764	4 985	74	32
Samsun	265 702	195 909	53 844	5 021	10 036	815	77	26

Siirt	34 873	25 639	5 811	1 880	1 159	344	40	26
Sinop	54 848	42 870	8 791	1 453	1 534	192	8	22
Sivas	147 831	110 455	26 934	5 142	4 352	855	93	25
Tekirdağ	159 569	108 941	36 938	4 345	7 991	1 280	74	32
Tokat	147 277	116 113	24 879	2 373	3 308	510	94	21
Trabzon	192 851	139 816	42 634	2 940	6 306	1 040	115	28
Tunceli	19 066	12 150	4 294	1 716	685	214	7	36
Ş.Urfa	210 046	165 182	30 843	4 505	5 590	3 677	249	21
Uşak	82 802	59 167	17 371	1 156	4 765	320	23	29
Van	118 514	97 017	15 132	3 023	2 738	551	53	18
Yozgat	125 915	96 398	23 348	1 929	2 894	1 256	90	23
Zonguldak	145 593	102 384	31 375	5 385	5 953	484	12	30
Aksaray	78 455	58 142	15 829	985	3 013	439	47	26
Bayburt	17 940	13 792	2 846	591	643	58	10	23
Karaman	57 907	41 190	12 832	796	2 714	350	25	29
Kırıkkale	78 760	54 961	18 279	1 752	3 378	361	29	30
Batman	61 550	44 074	13 653	1 516	1 896	333	78	28
Şırnak	39 873	31 522	5 497	1 494	1 082	246	32	21
Bartın	43 285	34 336	6 617	850	1 367	111	4	21
Ardahan	24 778	20 983	2 288	886	550	70	1	15
Iğdır	28 167	22 853	3 706	695	773	130	10	19
Yalova	42 765	24 149	10 330	1 065	5 785	1 433	3	44
Karabük	58 413	40 442	12 335	2 062	3 255	314	5	31
Kilis	22 755	17 289	3 884	436	999	96	51	24
Osmaniye	91 368	70 130	15 422	1 171	3 803	765	77	23
Düzce	65 720	46 994	8 246	1 018	7 239	2 186	37	28

EK 4 İLLERE GÖRE NÜFUS (2007), KİŞİ BAŞINA DÜŞEN GAYRİSAFİ MİLLİ HASILA (GSMH, 2006), GAYRİSAFİ YURT İÇİ HASILA (2001)

İl	Nüfus	GSMH (YTL)	GSYH (Milyon YTL)
Adana	2 006 650	2647	5312
Adıyaman	582 762	1205	702
Afyon	701 572	1780	1249
Ağrı	530 879	694	368
Amasya	328 674	1934	635
Ankara	4 466 756	3031	13537
Antalya	1 789 295	2630	4705
Artvin	168 092	2920	491
Aydın	946 971	2474	2343
Balıkesir	1 118 313	2350	2628
Bilecik	203 777	3001	611
Bingöl	251 552	970	244
Bitlis	327 886	936	307
Bolu	270 417	5109	1381
Burdur	251 181	2411	606
Bursa	2 439 876	2668	6510
Çanakkale	476 128	2771	1319
Çankırı	174 012	2140	372
Çorum	549 828	2166	1191
Denizli	907 325	2416	2192
Diyarbakır	1 460 714	1506	2200
Edirne	396 462	2946	1168
Elazığ	541 258	2189	1185
Erzincan	213 538	2086	445
Erzurum	784 941	1552	1218
Eskişehir	724 849	2979	2159
Gaziantep	1 560 023	1625	2535
Giresun	417 505	2196	917
Gümüşhane	130 825	1871	245
Hakkari	246 469	991	244
Hatay	1 386 224	1903	2638
Isparta	419 845	2260	949
Mersin	1 595 938	3158	5040
İstanbul	12 573 836	3023	38010
İzmir	3 739 353	3579	13383
Kars	312 205	1105	345
Kastamonu	360 366	2226	802
Kayseri	1 165 088	2004	2335
Kırklareli	333 256	4295	1431
Kırşehir	223 170	2037	455

Kocaeli	1 437 926	6370	9160
Konya	1 959 082	2163	4237
Kütahya	583 910	2477	1447
Malatya	722 065	2053	1482
Manisa	1 319 920	2855	3769
Kahramanmaraş	1 004 414	1927	1935
Mardin	745 778	1142	852
Muğla	766 156	3809	2918
Muş	405 509	792	321
Nevşehir	280 058	2845	797
Niğde	331 677	2283	757
Ordu	715 409	1604	1148
Rize	316 252	2662	842
Sakarya	835 222	2291	1913
Samsun	1 228 959	1993	2449
Siirt	291 528	1222	356
Sinop	198 412	1974	392
Sivas	638 464	1989	1270
Tekirdağ	728 396	2651	1931
Tokat	620 722	2233	1386
Trabzon	740 569	2443	1809
Tunceli	84 022	2086	175
Şanlıurfa	1 523 099	1178	1794
Uşak	334 115	1687	564
Van	979 671	951	932
Yozgat	492 127	1447	712
Zonguldak	615 890	3567	2197
Aksaray	366 109	1294	474
Bayburt	76 609	1547	119
Karaman	226 049	2643	597
Kırıkkale	280 234	4537	1271
Batman	472 487	1449	685
Şırnak	416 001	671	279
Bartın	182 131	1283	234
Ardahan	112 721	1194	135
Iğdır	181 866	970	176
Yalova	181 758	3944	717
Karabük	218 463	1961	428
Kilis	118 457	2101	249
Osmaniye	452 880	1449	656
Düzce	323 328	1356	438

EK 5- İLLERE GÖRE MÜZELERİN VE MÜZELERE BAĞLI HALKA  
AÇIK ÖREN YERLERİNİN ZİYARETÇİ SAYILARI

İLLER	MÜZELER			ÖREN YERLERİ			TÜRKİYE TOPLAMI		
	Toplam	YERLİ	YABANCI	Toplam	YERLİ	YABANCI	Toplam	YERLİ	YABANCI
Adana	69,909	69,241	668	12,654	10,246	2,408	82,563	79,487	3,076
Adıyaman	6,059	5,927	132	5,685	5,685	0	11,744	11,612	132
Afyonkarahisar	9,593	9,264	329	0	0	0	9,593	9,264	329
Ağrı	59,501	55,081	4,420	0	0	0	59,501	55,081	4,420
Aksaray	150	150	0	33,085	22,630	10,455	33,235	22,780	10,455
Amasya	85,965	83,239	2,726	71,355	68,912	2,443	157,320	152,151	5,169
Ankara	881,648	737,884	143,764	8,459	5,728	2,731	890,107	743,612	146,495
Antalya	167,355	59,238	108,117	2,146,660	773,689	1,372,971	2,314,015	832,927	1,481,088
Ardahan	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Artvin	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aydın	74,360	18,358	56,002	160,753	54,974	105,779	235,113	73,332	161,781
Balıkesir	1,553	1,500	53	0	0	0	1,553	1,500	53
Bartın	20,202	19,591	611	0	0	0	20,202	19,591	611
Batman	0	0	0	22,300	21,250	1,050	22,300	21,250	1,050
Bayburt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bilecik	6,450	6,450	0	0	0	0	6,450	6,450	0
Bingöl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bitlis	5,859	5,130	729	0	0	0	5,859	5,130	729
Bolu	4,401	4,394	7	29,602	29,596	6	34,003	33,990	13
Burdur	2,951	2,507	444	16,940	13,449	3,491	19,891	15,956	3,935
Bursa	93,057	90,927	2,130	0	0	0	93,057	90,927	2,130
Çanakkale	6,666	4,454	2,212	354,342	158,458	195,884	361,008	162,912	198,096
Çankırı	2,531	2,531	0	0	0	0	2,531	2,531	0
Çorum	30,772	28,052	2,720	26,738	9,248	17,490	57,510	37,300	20,210
Denizli	135,869	101,883	33,986	3,328	2,221	1,107	139,197	104,104	35,093
Diyarbakır	33,178	32,556	622	0	0	0	33,178	32,556	622
Düzce	5,213	5,152	61	0	0	0	5,213	5,152	61
Edirne	38,758	38,311	447	0	0	0	38,758	38,311	447
Elazığ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erzincan	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erzurum	116,858	113,981	2,877	0	0	0	116,858	113,981	2,877
Eskişehir	3,805	3,805	0	4,541	3,610	931	8,346	7,415	931
Gaziantep	64,861	62,105	2,756	4,673	4,363	310	69,534	66,468	3,066
Giresun	9,220	8,722	498	0	0	0	9,220	8,722	498
Gümüşhane	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hakkari	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hatay	97,137	72,314	24,823	28,811	26,260	2,551	125,948	98,574	27,374
İğdır	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Isparta	15,575	15,323	252	16,551	7,503	9,048	32,126	22,826	9,300

İstanbul	4,281,587	1,070,443	3,211,144	0	0	0	4,281,587	1,070,443	3,211,144
İzmir	163,556	130,946	32,610	1,887,985	418,383	1,469,602	2,051,541	549,329	1,502,212
Kahramanmaraş	5,680	5,680	0	0	0	0	5,680	5,680	0
Karabük	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karaman	9,738	9,520	218	0	0	0	9,738	9,520	218
Kars	4,665	3,635	1,030	10,485	6,125	4,360	15,150	9,760	5,390
Kastamonu	9,226	9,164	62	0	0	0	9,226	9,164	62
Kayseri	25,778	23,593	2,185	12,656	12,451	205	38,434	36,044	2,390
Kırkkale	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kırklareli	11,942	11,686	256	0	0	0	11,942	11,686	256
Kırşehir	81	81	0	230	134	96	311	215	96
Kilis	0	0	0	517	517	0	517	517	0
Kocaeli	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Konya	1,412,083	1,119,801	292,282	0	0	0	1,412,083	1,119,801	292,282
Kütahya	20,902	20,070	832	8,057	7,321	736	28,959	27,391	1,568
Malatya	8,881	8,800	81	1,914	1,914	0	10,795	10,714	81
Manisa	9,251	8,265	986	57,128	12,684	44,444	66,379	20,949	45,430
Mardin	14,366	13,972	394	0	0	0	14,366	13,972	394
Mersin	44,579	41,020	3,559	225,703	173,021	52,682	270,282	214,041	56,241
Muğla	254,356	129,496	124,860	273,632	96,259	177,373	527,988	225,755	302,233
Muş	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nevşehir	472,616	465,221	7,395	1,238,423	465,087	773,336	1,711,039	930,308	780,731
Niğde	21,326	20,883	443	14,430	11,079	3,351	35,756	31,962	3,794
Ordu	19,810	19,632	178	0	0	0	19,810	19,632	178
Osmaniye	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rize	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sakarya	5,624	5,624	0	0	0	0	5,624	5,624	0
Samsun	161,847	160,554	1,293	0	0	0	161,847	160,554	1,293
Siirt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sinop	21,077	20,053	1,024	0	0	0	21,077	20,053	1,024
Sivas	79,879	79,879	0	0	0	0	79,879	79,879	0
Şanlıurfa	1,608	1,035	573	7,279	5,101	2,178	8,887	6,136	2,751
Şırnak	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tekirdağ	6,447	6,316	131	0	0	0	6,447	6,316	131
Tokat	17,484	16,993	491	0	0	0	17,484	16,993	491
Trabzon	67,185	52,982	14,203	153,019	135,152	17,867	220,204	188,134	32,070
Tunceli	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uşak	18,112	17,970	142	0	0	0	18,112	17,970	142
Van	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yalova	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yozgat	2,973	2,963	10	0	0	0	2,973	2,963	10
Zonguldak	7,314	7,231	83	18,686	18,592	94	26,000	25,823	177
<b>TOPLAM</b>	<b>9,229,429</b>	<b>5,141,578</b>	<b>4,087,851</b>	<b>6,856,621</b>	<b>2,581,642</b>	<b>4,274,979</b>	<b>16,086,050</b>	<b>7,723,220</b>	<b>8,362,830</b>



EK 6 - LİMANLAR BAZINDA YAPILAN YÜKLEME BOŞALTMA BİLGİLERİ – 2006 (Veriler Web Tabanlı Liman Programı üzerinden hazırlanan Yola Elverişlik Belgelerinden alınmıştır.)

2006	YÜKLEME					BOŞALTMA					TRANSİT	GENEL TOPLAM
	KABOTAJ	İHRACAT			YÜKLEME TOPLAM	KABOTAJ	İTHALAT			BOŞALTMA TOPLAMI		
		TÜRK BAYRAKLI	YABANCI BAYRAKLI	İHRACAT TOPLAMI			TÜRK BAYRAKLI	YABANCI BAYRAKLI	İTHALAT TOPLAMI			
ALANYA	0	0	2,922	2,922	2,922	0	0	616	616	616	510	4,048
ALİAĞA	2,999,869	1,111,601	7,645,857	8,757,458	11,757,327	1,157,466	8,372,631	13,515,163	21,887,794	23,045,260	636,982	35,439,569
AMASRA	91,400	0	0	0	91,400	2,100	0	0	0	2,100	0	93,500
AMBARLI	141,607	1,272,315	5,828,838	7,101,153	7,242,760	3,982,545	1,877,475	9,796,110	11,673,585	15,656,130	70,824	22,969,714
ANAMUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTALYA	63,250	56,569	818,470	875,039	938,289	1,025,476	265,799	968,264	1,234,063	2,259,539	5,159	3,202,987
AYANCIK	0	0	0	0	0	0	0	4,614	4,614	4,614	0	4,614
AYVALIK	0	7,151	1,100	8,251	8,251	0	198	0	198	198	0	8,449
BANDIRMA	252,147	79,905	786,128	866,033	1,118,180	176,871	244,906	1,441,857	1,686,763	1,863,634	140,050	3,121,864
BARTIN	143,288	116,079	295,085	411,164	554,452	29,098	209,564	247,937	457,501	486,599	0	1,041,051
BODRUM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	170
BOTAŞ	407,513	16,372	4,945,531	4,961,903	5,369,416	46,692	1,309,069	8,663,062	9,972,131	10,018,823	4,659,363	20,047,602

<b>BOZCAADA</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	684	0	0	0	<b>684</b>	0	<b>684</b>
<b>ÇANAKKALE</b>	1,258,375	78,480	655,085	733,565	<b>1,991,940</b>	146,414	55,399	442,062	497,461	<b>643,875</b>	62,363	<b>2,698,178</b>
<b>ÇEŞME</b>	0	0	877	877	<b>877</b>	16,567	9,550	454	10,004	<b>26,571</b>	0	<b>27,448</b>
<b>CİDE</b>	1,300	0	0	0	<b>1,300</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>1,300</b>
<b>DATÇA</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
<b>DİKİLİ</b>	18,920	49,494	291,981	341,475	<b>360,395</b>	5,005	39,433	65,029	104,462	<b>109,467</b>	10,842	<b>480,704</b>
<b>EDREMİT</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
<b>ENEZ</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
<b>ERDEK</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	15,450	0	0	0	<b>15,450</b>	0	<b>15,450</b>
<b>FATSA</b>	0	1,400	41,170	42,570	<b>42,570</b>	60,071	19,173	165,219	184,392	<b>244,463</b>	0	<b>287,033</b>
<b>FETHİYE</b>	0	0	23,696	23,696	<b>23,696</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	20,820	<b>44,516</b>
<b>FİNİKE</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
<b>FOÇA</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
<b>GELİBOLU</b>	14,864	6,557	2,555	9,112	<b>23,976</b>	19,886	0	0	0	<b>19,886</b>	0	<b>43,862</b>
<b>GEMLİK</b>	204,647	434,649	2,164,429	2,599,078	<b>2,803,725</b>	516,236	1,003,311	3,860,618	4,863,929	<b>5,380,165</b>	439,117	<b>8,623,007</b>
<b>GERZE</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
<b>GİRESUN</b>	400	17,720	8,203	25,923	<b>26,323</b>	80,262	3,467	48,647	52,114	<b>132,376</b>	770	<b>159,469</b>
<b>GÖCEK</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	66,093	2,108	36,552	38,660	<b>104,753</b>	56,943	<b>161,696</b>
<b>GÖKÇEADA</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	2,072	0	0	0	<b>2,072</b>	0	<b>2,072</b>
<b>GÖRELE</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>

<b>GÜLLÜK</b>	2,076	1,650,448	1,783,976	3,434,424	<b>3,436,500</b>	310	3,813	164	3,977	<b>4,287</b>	9,655	<b>3,450,442</b>
<b>HOPA</b>	21,458	2,990	18,069	21,059	<b>42,517</b>	12,899	98,638	237,704	336,342	<b>349,241</b>	0	<b>391,758</b>
<b>İĞNEADA</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
<b>İNEBOLU</b>	238,102	0	0	0	<b>238,102</b>	295	630	14,261	14,891	<b>15,186</b>	0	<b>253,288</b>
<b>İSKENDERUN</b>	349,656	505,449	3,031,193	3,536,642	<b>3,886,298</b>	766,801	2,272,682	9,430,499	11,703,181	<b>12,469,982</b>	106,097	<b>16,462,377</b>
<b>İSTANBUL</b>	400,782	114,811	1,285,853	1,400,664	<b>1,801,446</b>	1,466,626	192,750	2,884,129	3,076,879	<b>4,543,505</b>	2,119,678	<b>8,464,629</b>
<b>İZMİR</b>	33,255	1,320,489	6,750,195	8,070,684	<b>8,103,939</b>	268,691	417,007	3,353,852	3,770,859	<b>4,039,550</b>	10,573	<b>12,154,062</b>
<b>İZMİT</b>	5,077,407	932,277	6,186,901	7,119,178	<b>12,196,585</b>	1,063,931	11,524,561	23,673,758	35,198,319	<b>36,262,250</b>	2,396,831	<b>50,855,666</b>
<b>KARABİGA</b>	279,633	351,132	718,040	1,069,172	<b>1,348,805</b>	315,050	313,575	1,387,048	1,700,623	<b>2,015,673</b>	0	<b>3,364,478</b>
<b>KARASU</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
<b>KAŞ</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	6	<b>6</b>
<b>KDZ.EREĞLİ</b>	720,950	406,399	1,584,067	1,990,466	<b>2,711,416</b>	289,965	1,722,253	7,634,800	9,357,053	<b>9,647,018</b>	0	<b>12,358,434</b>
<b>KEFKEN</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
<b>KEMER</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
<b>KUŞADASI</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	245	0	0	0	<b>245</b>	0	<b>245</b>
<b>MAR.ADASI</b>	411,365	44,085	596,535	640,620	<b>1,051,985</b>	4,650	0	0	0	<b>4,650</b>	0	<b>1,056,635</b>
<b>MAR.EREĞLİ</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
<b>MARMARİS</b>	0	7,486	149,753	157,239	<b>157,239</b>	19,706	35	1,570	1,605	<b>21,311</b>	26,764	<b>205,314</b>
<b>MERSİN</b>	332,513	644,978	6,058,243	6,703,221	<b>7,035,734</b>	790,599	701,991	7,819,121	8,521,112	<b>9,311,711</b>	172,868	<b>16,520,313</b>

MUDANYA	1,050	23,745	56,691	80,436	<b>81,486</b>	197,714	105,374	148,388	253,762	<b>451,476</b>	1,300	<b>534,262</b>
ORDU	0	10,363	79,099	89,462	<b>89,462</b>	2,850	22,880	78,651	101,531	<b>104,381</b>	0	<b>193,843</b>
PAZAR	0	0	0	0	<b>0</b>	14,670	0	0	0	<b>14,670</b>	0	<b>14,670</b>
RİZE	200	59,050	157,850	216,900	<b>217,100</b>	523,048	10,286	3,674	13,960	<b>537,008</b>	0	<b>754,108</b>
SAMSUN	31,430	79,091	184,207	263,298	<b>294,728</b>	377,329	777,626	2,888,384	3,666,010	<b>4,043,339</b>	2,551	<b>4,340,618</b>
ŞİLE	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
SİLVİRİ	16,550	600	0	600	<b>17,150</b>	215,912	0	3,845,240	3,845,240	<b>4,061,152</b>	0	<b>4,078,302</b>
SİNOP	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	8,035	<b>8,035</b>
SÜRMENE	0	0	0	0	<b>0</b>	39,463	805	0	805	<b>40,268</b>	0	<b>40,268</b>
TAŞUCU	274,000	2,700	2,900	5,600	<b>279,600</b>	0	0	50	50	<b>50</b>	0	<b>279,650</b>
TEKİRDAĞ	51,625	301,662	637,626	939,288	<b>990,913</b>	222,657	442,314	2,023,722	2,466,036	<b>2,688,693</b>	13,449	<b>3,693,055</b>
TİREBOLU	0	0	0	0	<b>0</b>	0	2,650	0	2,650	<b>2,650</b>	0	<b>2,650</b>
TRABZON	54,556	96,855	250,564	347,419	<b>401,975</b>	391,985	415,378	1,029,354	1,444,732	<b>1,836,717</b>	0	<b>2,238,692</b>
TUZLA	82,088	380	288	668	<b>82,756</b>	563,908	161,317	131,593	292,910	<b>856,818</b>	142,574	<b>1,082,148</b>
ÜNYE	462,571	18,000	362,995	380,995	<b>843,566</b>	193,390	78,592	330,012	408,604	<b>601,994</b>	0	<b>1,445,560</b>
VAKFIKEBİR	0	0	0	0	<b>0</b>	1,100	0	0	0	<b>1,100</b>	0	<b>1,100</b>
YALOVA	900	300	0	300	<b>1,200</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	345	<b>1,545</b>
ZONGULDAK	157,100	0	83,424	83,424	<b>240,524</b>	40,555	116,903	439,985	556,888	<b>597,443</b>	29,420	<b>867,387</b>
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>14,596,847</b>	<b>9,821,582</b>	<b>53,490,396</b>	<b>63,311,978</b>	<b>77,908,825</b>	<b>15,133,337</b>	<b>32,794,143</b>	<b>106,612,163</b>	<b>139,406,306</b>	<b>154,539,643</b>	<b>11,144,059</b>	<b>243,592,527</b>

EK 7 - İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflaması, ilçe ve ekonomik faaliyet kısımlarına göre yerel birim sayısı ve istihdam (NACE Rev. 1.1, C,D,E,F,G,H)

Düzye 2	Düzye 3	İLÇE	Toplam Total		C		D		E		F		G		H	
			Yerel birim sayısı Number of local units	İstihdam Employment	Yerel birim sayısı Number of local units	İstihdam Employment	Yerel birim sayısı Number of local units	İstihdam Employment	Yerel birim sayısı Number of local units	İstihdam Employment	Yerel birim sayısı Number of local units	İstihdam Employment	Yerel birim sayısı Number of local units	İstihdam Employment	Yerel birim sayısı Number of local units	İstihdam Employment
TR -TÜRKİYE	TOPLAM		1 858 191	6 497 040	2 410	77 027	272 482	2 183 286	4 206	96 430	35 749	224 874	867 890	1 876 525	174 199	545 167
TR1 (İstanbul)	TOPLAM		347 617	1 781 934	213	5 405	67 723	719 716	71	14 659	6 862	45 867	165 260	465 874	28 198	121 788
TR10 (İstanbul)	TOPLAM		347 617	1 781 934	213	5 405	67 723	719 716	71	14 659	6 862	45 867	165 260	465 874	28 198	121 788
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	ADALAR	724	1 302	-	-	41	70	1	(*)	23	32	233	366	135	361
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	AVCILAR	5 181	31 172	5	153	706	15 855	3	619	99	258	2 696	7 147	442	1 281
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BAĞCILAR	13 195	65 271	2	(*)	2 888	32 683	-	-	189	437	6 545	18 180	889	2 444
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BAHÇELİEVLER	12 017	73 224	1	(*)	2 395	36 963	-	-	322	1 011	5 500	15 802	889	2 820
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BAKIRKÖY	7 975	54 042	-	-	486	6 441	2	(*)	269	1 178	3 265	10 557	763	6 087
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	12 392	49 485	1	(*)	4 204	27 418	1	(*)	126	451	5 244	13 666	982	2 164
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BESİKTAŞ	7 553	71 507	12	1 800	505	10 575	6	115	318	4 779	3 092	13 844	714	7 479
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BEYKOZ	4 019	17 387	4	30	500	4 536	1	(*)	71	1 038	1 865	4 874	443	1 330
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BEYOĞLU	14 086	65 135	11	118	2 847	17 521	3	181	173	1 201	6 365	19 370	1 524	7 222
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	EMİNÖNÜ	30 718	100 632	8	(**)	4 318	14 443	2	(*)	69	172	20 869	50 212	2 240	12 519
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	ESENLER	8 579	28 927	-	-	1 816	11 731	-	-	74	295	3 716	6 911	750	1 684
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	EYÜP	7 349	31 380	18	396	2 242	13 712	1	(*)	77	370	3 282	8 486	563	1 374
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	FATİH	14 608	41 794	7	(**)	1 339	4 660	1	(*)	336	1 440	7 272	15 697	1 533	5 622
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	GAZİOSMANPAŞA	17 584	68 738	17	(**)	4 184	36 738	2	(*)	255	898	7 694	16 389	1 458	3 346
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	GÜNGÖREN	11 158	78 045	1	(*)	3 033	49 760	2	(*)	202	801	5 350	19 494	692	2 143
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	KADIKÖY	27 196	127 756	18	88	2 567	18 911	4	445	1 054	8 495	12 732	40 251	2 084	9 789
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	KAĞITHANE	12 629	61 330	7	191	3 924	30 658	-	-	204	1 009	4 805	16 521	1 054	4 780
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	KARTAL	11 974	58 224	4	23	1 951	24 967	4	415	226	841	5 352	13 527	859	7 058
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	KÜÇÜKÇEKMECE	19 091	113 955	11	75	5 447	71 625	4	716	240	1 230	8 548	22 386	1 324	3 458
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	MALTEPE	9 210	39 550	4	26	1 542	13 234	-	-	271	1 059	4 497	11 557	725	2 079
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	PENDİK	11 795	46 759	1	(*)	2 107	20 076	3	(**)	285	1 651	5 488	13 039	832	2 307
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	SARIYER	3 772	12 889	5	(**)	328	1 784	1	(*)	70	236	1 844	4 877	549	2 194
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	SİSİLİ	21 486	166 736	25	1 133	2 638	45 582	3	773	649	6 638	9 748	43 347	1 370	9 749
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	TUZLA	4 062	37 003	8	(**)	1 319	26 643	1	(*)	108	566	1 570	5 034	293	908

TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	ÖMRANIYE	15 927	76 055	10	116	4 411	42 010	3	347	299	1 627	7 754	21 153	1 121	3 005
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	ÜSKÜDAR	9 925	51 757	1	(*)	1 307	8 648	2	(*)	312	5 324	5 154	13 489	914	8 183
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	14 315	79 238	2	(*)	5 246	47 197	-	-	160	500	6 277	19 855	971	2 945
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BÜYÜKÇEKMECE	7 971	81 188	7	48	1 747	57 997	3	161	155	801	3 425	9 464	773	2 573
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	CATALCA	2 323	19 839	12	246	390	13 294	7	15	29	330	978	2 402	387	1 981
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	SILIVRI	3 983	18 286	10	121	492	9 029	7	69	125	1 033	1 698	3 514	506	1 981
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	SULTANBEYLİ	3 995	11 664	-	-	737	4 830	1	(*)	63	152	2 091	3 832	255	481
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	SİLE	825	1 664	1	(*)	66	125	3	(**)	9	14	311	631	164	441
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	TOPLAM	347 617	1 781 934	213	5 405	67 723	719 716	71	14 659	6 862	45 867	165 260	465 874	28 198	121 788
<b>TR2 -Batı Marmara</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>102 931</b>	<b>314 343</b>	<b>263</b>	<b>4 754</b>	<b>12 499</b>	<b>127 860</b>	<b>234</b>	<b>3 387</b>	<b>1 623</b>	<b>5 238</b>	<b>45 979</b>	<b>86 618</b>	<b>15 098</b>	<b>28 793</b>
<b>TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>47 924</b>	<b>177 567</b>	<b>126</b>	<b>1 497</b>	<b>5 470</b>	<b>93 432</b>	<b>116</b>	<b>1 837</b>	<b>738</b>	<b>2 304</b>	<b>21 095</b>	<b>38 915</b>	<b>7 408</b>	<b>13 003</b>
<b>TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)</b>	<b>TR211 TEKİRDAĞ</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>22 541</b>	<b>106 315</b>	<b>46</b>	<b>455</b>	<b>2 889</b>	<b>66 290</b>	<b>46</b>	<b>907</b>	<b>425</b>	<b>1 599</b>	<b>9 886</b>	<b>18 650</b>	<b>2 993</b>	<b>5 650</b>
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	MERKEZ	6 024	15 170	8	80	734	3 900	6	331	131	301	2 608	5 388	735	1 532
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	ÇERKEZKÖY	2 642	29 667	4	(**)	356	24 265	7	(**)	76	308	1 045	2 016	308	709
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	ÇORLU	6 276	44 098	6	69	845	32 106	8	140	112	658	2 954	5 813	637	1 491
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	HAYRABOLU	1 211	2 569	-	-	158	1 043	4	26	9	10	500	778	260	301
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	MALKARA	2 372	4 463	23	161	287	894	5	38	33	64	997	1 646	433	573
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	MARMARAEREĞLİSİ	579	2 255	1	(*)	90	1 133	6	201	9	17	253	457	69	144
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	MURATLI	968	3 705	1	(*)	152	2 255	2	(*)	18	125	373	635	146	230
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	SARAY	1 385	2 137	3	5	134	264	4	21	9	16	648	954	235	340
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	SARKÖY	1 084	2 251	-	-	133	430	4	(**)	28	100	508	963	170	330
<b>TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)</b>	<b>TR212 EDİRNE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>14 315</b>	<b>35 336</b>	<b>72</b>	<b>980</b>	<b>1 430</b>	<b>9 420</b>	<b>35</b>	<b>303</b>	<b>174</b>	<b>404</b>	<b>6 060</b>	<b>11 738</b>	<b>2 556</b>	<b>4 345</b>
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	MERKEZ	5 096	15 874	4	(**)	481	5 101	2	(*)	59	131	2 328	5 100	682	1 528
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	ENEZ	376	742	-	-	41	180	2	(*)	10	20	149	249	93	145
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	HAVSA	782	1 995	-	-	86	813	2	(*)	7	17	297	487	174	295
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	IPSALA	816	1 694	-	-	78	324	8	23	13	59	301	514	221	330
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	KEŞAN	3 470	7 591	27	300	359	1 627	7	72	53	120	1 573	2 992	580	952
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	LALAPAŞA	262	380	-	-	27	50	2	(*)	1	(*)	87	143	73	80
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	MERIC	506	748	3	16	40	98	4	9	2	(*)	181	243	135	162
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	SÜLEOĞLU	240	405	1	(*)	28	41	2	(*)	2	(*)	101	149	63	75
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	UZUNKÖPRÜ	2 767	5 907	37	641	290	1 186	6	39	27	52	1 043	1 861	535	778
<b>TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)</b>	<b>TR213 KIRKLARELİ</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>11 068</b>	<b>35 916</b>	<b>8</b>	<b>62</b>	<b>1 151</b>	<b>17 722</b>	<b>35</b>	<b>627</b>	<b>139</b>	<b>301</b>	<b>5 149</b>	<b>8 527</b>	<b>1 859</b>	<b>3 008</b>
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	MERKEZ	2 983	7 712	4	40	323	2 322	5	110	49	135	1 328	2 422	487	830
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	BABAESKİ	1 920	4 467	1	(*)	196	1 469	6	46	17	37	927	1 412	331	490
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	DEMİRKÖY	318	480	-	-	57	122	3	10	2	(*)	112	143	71	94
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	KOFAZ	76	133	-	-	1	(*)	2	(*)	-	-	13	27	33	39
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	3 885	18 856	1	(*)	414	12 197	8	409	26	58	1 949	3 322	542	1 023
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	PEHLİVANKÖY	114	853	-	-	10	616	2	(*)	2	(*)	43	75	34	47
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	PINARHISAR	841	1 290	2	(*)	70	(**)	4	22	23	27	360	505	147	178
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	VİZE	931	2 125	-	-	80	835	5	21	20	35	417	621	214	307
<b>TR22 (Balıkesir, Çanakkale)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>55 007</b>	<b>136 776</b>	<b>137</b>	<b>3 257</b>	<b>7 029</b>	<b>34 428</b>	<b>118</b>	<b>1 550</b>	<b>885</b>	<b>2 934</b>	<b>24 884</b>	<b>47 703</b>	<b>7 690</b>	<b>15 790</b>

<b>TR22 (Balıkesir, Çanakkale)</b>	<b>TR221 BALIKESİR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>40 944</b>	<b>100 683</b>	<b>93</b>	<b>2 097</b>	<b>5 254</b>	<b>25 405</b>	<b>70</b>	<b>936</b>	<b>678</b>	<b>2 159</b>	<b>18 665</b>	<b>34 981</b>	<b>5 460</b>	<b>11 424</b>
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	MERKEZ	10 734	29 750	21	389	1 409	6 895	5	347	191	738	5 233	10 603	1 291	3 016
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	AYVALIK	3 059	7 390	5	14	346	1 071	4	51	73	230	1 337	3 043	433	1 423
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	BALYA	422	642	3	61	44	118	3	6	3	3	139	181	101	116
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	BANDIRMA	5 891	17 213	3	5	690	5 527	4	84	102	266	2 669	5 460	594	1 223
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	BIGADIÇ	1 351	3 237	1	(*)	177	542	3	18	10	172	620	1 011	211	289
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	BURHANIYE	1 584	3 050	-	-	230	534	3	28	20	42	694	1 231	221	478
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	DURSUNBEY	1 719	3 280	10	552	253	586	2	(*)	20	24	615	872	189	253
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	EDREMIT	4 379	10 019	1	(*)	590	1 917	7	(**)	101	307	2 220	3 922	542	1 372
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	ERDEK	1 179	2 313	1	(*)	106	244	4	46	32	98	483	981	231	447
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	GÖMEÇ	428	753	1	(*)	66	168	3	(**)	11	29	179	270	66	104
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	GÖNEN	3 119	8 167	1	(*)	506	3 338	5	55	46	144	1 469	2 575	363	828
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	HAVRAN	686	1 392	-	-	94	479	2	(*)	3	4	307	522	88	119
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	IVRINDI	974	1 433	1	(*)	117	258	6	26	3	8	374	554	177	213
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	KEPSUT	813	1 620	5	61	74	334	1	(*)	6	6	286	402	165	185
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	MANYAS	605	1 223	-	-	73	283	4	24	5	5	295	488	111	148
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	MARMARA	383	1 025	26	268	42	105	4	14	4	8	131	253	105	220
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	SAVAŞTEPE	585	938	-	-	72	118	3	36	14	15	306	450	63	76
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	SINDIRGI	1 424	1 959	14	33	149	234	4	9	5	9	636	888	245	305
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	SUSURLUK	1 609	5 279	-	-	216	2 654	3	14	29	51	672	1 275	264	609
<b>TR22 (Balıkesir, Çanakkale)</b>	<b>TR222 ÇANAKKALE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>14 063</b>	<b>36 093</b>	<b>44</b>	<b>1 160</b>	<b>1 775</b>	<b>9 023</b>	<b>48</b>	<b>614</b>	<b>207</b>	<b>775</b>	<b>6 219</b>	<b>12 722</b>	<b>2 230</b>	<b>4 366</b>
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	MERKEZ	3 158	9 676	7	127	359	1 975	6	303	70	328	1 465	3 290	451	1 312
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	AYYACIK	981	1 815	2	(*)	118	265	4	32	16	46	424	708	186	373
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	BAYRAMIÇ	971	1 812	2	(*)	140	307	2	(*)	8	12	439	841	171	262
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	BİGA	2 837	6 314	11	63	396	1 650	7	47	31	62	1 281	2 583	434	718
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	BOZCAADA	107	316	-	-	11	43	3	19	5	34	27	42	36	124
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	ÇAN	1 768	6 811	21	945	234	2 003	3	37	44	240	667	2 032	223	350
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	ECEBAT	273	825	-	-	30	321	2	(*)	-	-	118	212	61	140
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	EZİNE	924	2 118	-	-	113	563	4	21	4	9	451	815	147	239
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	GELİBOLU	1 129	2 435	1	(*)	138	466	5	53	12	16	546	1 014	189	379
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	GÖKÇEADA	197	327	-	-	17	38	2	(*)	4	6	106	133	34	46
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	LAPSEKI	763	1 339	-	-	98	338	4	28	8	15	305	460	128	185
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	YENİCE	955	2 305	-	-	121	1 054	6	25	5	7	390	592	170	238
<b>TR3 -Ege</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>307 296</b>	<b>987 191</b>	<b>541</b>	<b>17 471</b>	<b>46 386</b>	<b>330 303</b>	<b>732</b>	<b>14 018</b>	<b>5 773</b>	<b>24 111</b>	<b>136 874</b>	<b>282 326</b>	<b>36 124</b>	<b>106 785</b>
<b>TR31 (İzmir)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>119 552</b>	<b>442 655</b>	<b>103</b>	<b>1 897</b>	<b>18 900</b>	<b>155 995</b>	<b>103</b>	<b>4 240</b>	<b>2 778</b>	<b>13 068</b>	<b>54 615</b>	<b>128 521</b>	<b>12 073</b>	<b>34 835</b>
<b>TR31 (İzmir)</b>	<b>TR310 İZMİR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>119 552</b>	<b>442 655</b>	<b>103</b>	<b>1 897</b>	<b>18 900</b>	<b>155 995</b>	<b>103</b>	<b>4 240</b>	<b>2 778</b>	<b>13 068</b>	<b>54 615</b>	<b>128 521</b>	<b>12 073</b>	<b>34 835</b>
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	BALÇOVA	2 100	6 054	-	-	209	544	1	(*)	77	(**)	1 030	2 147	204	837
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	BORNOVA	13 015	60 060	7	28	3 004	27 452	4	766	239	1 128	6 004	16 622	1 147	3 436
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	BUCA	9 813	31 140	1	(*)	2 171	10 343	-	-	209	(**)	4 460	8 669	800	1 879
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	ÇİĞLİ	3 057	34 802	3	(**)	812	25 605	2	(*)	29	253	1 315	4 285	257	739
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	GAZİEMİR	1 967	13 237	1	(*)	346	7 228	1	(*)	29	97	881	3 292	166	403

TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	GÜZELBAHÇE	429	1 966	2	(*)	74	507	1	(*)	15	43	177	440	64	244
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	KARŞIYAKA	11 729	33 354	2	(*)	1 249	5 679	-	-	438	1 580	5 591	11 937	1 045	2 791
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	KONAK	39 336	149 439	15	178	5 785	35 335	3	2 265	1 070	7 140	18 577	49 837	3 184	12 086
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	NARLIDERE	1 144	3 285	1	(*)	118	308	-	-	54	493	544	1 090	130	332
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	ALIAGA	2 002	5 388	-	-	235	977	5	206	66	210	767	1 951	244	551
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	BAYINDIR	1 380	2 397	1	(*)	208	415	5	(**)	11	20	642	956	256	443
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	BERGAMA	3 665	8 543	36	954	442	1 462	7	61	55	151	1 765	3 138	408	701
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	BEYDAĞ	544	874	1	(*)	77	233	1	(*)	15	17	216	296	110	128
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	ÇESME	1 391	4 023	2	(*)	140	275	4	(**)	20	33	544	1 091	290	1 723
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	DIKILI	1 269	2 526	1	(*)	154	326	3	20	34	99	507	891	226	523
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	FOÇA	913	2 271	-	-	75	160	5	(**)	11	23	352	618	189	873
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	KARABURUN	369	853	-	-	41	87	3	21	6	8	152	321	70	177
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	KEMALPAŞA	2 145	17 095	4	(**)	380	12 963	8	159	44	116	833	1 996	241	410
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	KINIK	917	1 646	2	(*)	124	306	4	33	7	49	397	529	101	131
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	KIRAZ	1 091	1 735	1	(*)	137	373	1	(*)	11	19	464	630	184	218
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	MENDERES	2 020	9 191	2	(*)	488	5 510	8	74	12	29	778	1 913	221	896
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	MENEMEN	3 229	9 620	2	(*)	400	3 555	8	(**)	46	107	1 349	2 806	392	696
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	ÖDEMiŞ	5 436	9 602	2	(*)	782	1 799	11	(**)	93	125	2 690	3 954	648	937
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	SEFERiHİSAR	1 088	2 084	-	-	151	324	4	34	20	50	454	808	166	425
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	SELÇUK	1 425	4 285	5	16	146	335	3	51	22	41	668	1 791	278	1 327
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	TİRE	3 159	6 964	2	(*)	494	2 644	2	(*)	66	162	1 364	2 183	434	678
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	TORBALI	3 165	16 288	5	78	484	10 787	8	109	26	137	1 276	2 598	357	644
TR31 (Izmir)	TR310 IZMIR	URLA	1 754	3 933	5	(**)	174	463	1	(*)	53	160	818	1 732	261	607
<b>TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>106 456</b>	<b>317 674</b>	<b>288</b>	<b>4 013</b>	<b>15 001</b>	<b>97 173</b>	<b>271</b>	<b>4 353</b>	<b>1 758</b>	<b>6 601</b>	<b>43 718</b>	<b>87 859</b>	<b>14 771</b>	<b>52 323</b>
<b>TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)</b>	<b>TR321 AYDIN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>35 430</b>	<b>88 558</b>	<b>80</b>	<b>1 251</b>	<b>4 516</b>	<b>19 456</b>	<b>72</b>	<b>827</b>	<b>739</b>	<b>2 579</b>	<b>15 063</b>	<b>29 424</b>	<b>4 884</b>	<b>14 977</b>
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	MERKEZ	8 126	22 092	5	208	1 173	5 751	7	297	256	996	3 768	7 863	786	1 696
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	BOZDOĞAN	852	1 869	2	(*)	132	528	4	(**)	9	19	302	539	129	189
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	BUHARKENT	386	859	1	(*)	42	186	2	(*)	2	(*)	160	274	42	86
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	CİNE	2 446	3 983	44	153	313	718	3	20	21	26	921	1 509	269	426
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	DİDİM	2 167	6 481	-	-	250	545	4	32	67	368	830	1 802	502	2 634
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	GERMENCİK	1 530	3 358	-	-	204	1 007	5	(**)	25	33	678	1 253	255	428
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	İNCİRLİOVA	1 382	2 621	-	-	144	370	3	23	19	39	785	1 368	178	326
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	KARACASU	757	1 518	8	70	247	551	5	14	6	9	216	386	107	194
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	KARPUZLU	387	547	-	-	55	79	2	(*)	2	(*)	153	241	64	75
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	KOÇARLI	850	1 433	1	(*)	99	347	4	15	12	19	288	470	131	177
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	KOŞK	534	2 736	-	-	88	1 834	2	(*)	8	38	248	463	75	158
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	KUŞADASI	5 126	15 069	1	(*)	328	740	4	(**)	95	245	1 924	4 236	907	6 037
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	KUYUCAK	927	1 810	2	(*)	138	305	7	27	14	20	332	654	135	236
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	NAZILLI	5 008	11 111	10	240	664	2 357	5	104	94	252	2 279	4 274	617	1 161
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	SÖKE	3 858	11 218	6	389	494	3 827	9	97	91	479	1 720	3 405	494	856
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	SULTANHiSAR	608	1 182	-	-	81	190	4	20	8	18	273	436	90	173



TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	YENİPAZAR	486	671	-	-	64	121	2	(*)	10	10	186	251	103	125
<b>TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)</b>	<b>TR322 DENİZLİ</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>32 683</b>	<b>123 600</b>	<b>60</b>	<b>884</b>	<b>7 174</b>	<b>67 777</b>	<b>124</b>	<b>1 034</b>	<b>461</b>	<b>1 699</b>	<b>13 786</b>	<b>28 292</b>	<b>3 349</b>	<b>7 419</b>
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	MERKEZ	16 011	66 870	17	355	3 119	31 495	24	578	244	959	7 213	18 162	1 536	4 752
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	ACIPAYAM	2 169	4 098	1	(*)	498	1 430	15	30	51	63	892	1 458	268	379
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	AKKÖY	140	234	-	-	23	46	3	7	3	3	56	92	19	23
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	BABADAĞ	547	1 351	-	-	435	1 191	2	(*)	-	-	59	77	14	22
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	BAKLAN	173	281	-	-	16	41	4	9	1	(*)	60	93	30	43
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	BEKİLLİ	411	539	-	-	107	158	3	11	3	3	157	175	60	66
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	BEYAĞAÇ	202	325	1	(*)	23	56	2	(*)	-	-	69	93	30	40
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	BOZKURT	455	1 073	-	-	48	331	3	(**)	1	(*)	201	412	64	97
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	BULDAN	1 636	3 122	4	8	660	1 415	3	(**)	18	35	531	975	111	194
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	ÇAL	1 059	1 695	7	128	112	278	11	39	15	25	427	532	116	136
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	ÇAMELİ	470	556	-	-	87	90	2	(*)	6	6	175	211	77	96
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	ÇARDAK	279	749	2	(*)	35	228	4	7	2	(*)	107	146	41	56
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	ÇIVRIL	2 263	3 603	6	38	285	571	11	45	37	55	1 064	1 584	272	421
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	GÜNEY	434	979	2	(*)	33	60	4	26	4	368	190	284	72	85
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	HONAZ	910	25 773	6	52	232	24 501	7	57	18	45	290	559	83	126
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	KALE	604	1 130	7	118	76	159	4	(**)	5	13	266	439	96	151
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	SARAYKÖY	1 171	5 104	1	(*)	214	3 519	7	118	18	64	491	716	128	195
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	SERİNHİSAR	1 193	1 964	3	4	334	735	3	10	3	7	556	779	79	128
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	TAVAS	2 556	4 154	3	7	837	1 473	12	33	32	47	982	1 505	253	409
<b>TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)</b>	<b>TR323 MUĞLA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>38 343</b>	<b>105 516</b>	<b>148</b>	<b>1 878</b>	<b>3 311</b>	<b>9 940</b>	<b>75</b>	<b>2 492</b>	<b>558</b>	<b>2 323</b>	<b>14 869</b>	<b>30 143</b>	<b>6 538</b>	<b>29 927</b>
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	MERKEZ	3 224	8 544	10	208	383	1 430	7	188	60	257	1 333	3 013	399	866
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	BODRUM	8 144	27 033	14	77	625	1 738	12	101	162	903	2 739	6 480	1 505	8 792
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	DALAMAN	1 031	2 870	-	-	114	909	2	(*)	6	15	374	663	104	249
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	DATÇA	1 029	2 281	-	-	79	199	2	(*)	27	61	426	909	238	639
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	FETHİYE	6 719	16 380	4	83	598	1 101	13	95	62	384	2 702	5 110	1 122	5 014
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	KAVAKLİDERE	676	1 233	11	79	88	454	4	(**)	9	11	385	433	48	54
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	KÖYCEĞİZ	851	1 372	-	-	104	170	4	15	7	52	324	499	136	254
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	MARMARIS	7 844	24 035	2	(*)	367	957	7	(**)	148	299	2 846	5 777	1 701	11 174
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	MİLAS	4 668	12 251	87	1 157	527	1 583	9	1 065	35	278	2 001	3 921	629	1 470
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	ORTAÇA	1 474	3 032	1	(*)	111	233	3	(**)	4	10	665	1 222	309	761
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	ULA	931	2 077	1	(*)	143	603	4	(**)	15	24	341	639	157	361
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	YATAĞAN	1 752	4 408	18	264	172	563	8	887	23	29	733	1 477	190	293
<b>TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>81 288</b>	<b>226 862</b>	<b>150</b>	<b>11 561</b>	<b>12 485</b>	<b>77 135</b>	<b>358</b>	<b>5 425</b>	<b>1 237</b>	<b>4 442</b>	<b>38 541</b>	<b>65 946</b>	<b>9 280</b>	<b>19 627</b>
<b>TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)</b>	<b>TR331 MANİSA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>38 511</b>	<b>103 992</b>	<b>37</b>	<b>2 969</b>	<b>5 714</b>	<b>39 613</b>	<b>103</b>	<b>2 388</b>	<b>634</b>	<b>1 677</b>	<b>19 317</b>	<b>31 602</b>	<b>4 704</b>	<b>8 021</b>
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANİSA	MERKEZ	8 953	39 110	4	33	1 444	22 151	14	262	213	806	4 326	8 167	1 029	2 119
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANİSA	AHMETLİ	471	966	-	-	57	199	3	11	6	14	263	415	70	122
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANİSA	AKHİSAR	4 959	10 848	8	79	746	3 476	11	68	69	141	2 576	4 004	591	983
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANİSA	ALAŞEHİR	3 309	7 080	2	(*)	437	2 173	8	50	77	110	1 840	2 703	434	671
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANİSA	DEMİRCİ	1 167	2 128	2	(*)	220	699	6	23	16	26	533	776	183	286

TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	GÖLMARMARA	452	760	-	-	47	162	2	(*)	2	(*)	227	332	79	115
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	GÖRDES	771	1 929	2	(*)	116	964	5	32	5	7	374	509	146	181
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	KIRKAĞAÇ	1 219	1 893	-	-	142	258	6	33	7	(**)	713	936	134	178
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	KÖPRÜBAŞI	258	416	-	-	43	67	2	(*)	4	(**)	114	171	44	58
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	KULA	1 554	2 851	-	-	379	941	4	36	14	92	509	862	152	264
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	SALIHLI	6 080	11 333	6	31	679	2 250	11	202	97	184	3 067	4 760	599	1 051
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	SARIGÖL	762	1 231	1	(*)	115	212	2	(*)	9	14	401	590	136	191
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	SARUHANLI	1 337	2 874	-	-	215	911	15	43	17	33	688	1 060	234	353
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	SELENDI	732	971	-	-	74	121	2	(*)	1	(*)	264	366	80	107
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	SOMA	2 063	8 801	9	2 719	253	697	8	1 486	33	80	1 049	2 137	282	488
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	TURGUTLU	4 424	10 801	3	26	747	4 332	4	81	64	147	2 373	3 814	511	854
<b>TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)</b>	<b>TR332 AFYON</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>14 909</b>	<b>43 315</b>	<b>30</b>	<b>273</b>	<b>2 582</b>	<b>13 926</b>	<b>130</b>	<b>717</b>	<b>210</b>	<b>847</b>	<b>7 366</b>	<b>13 431</b>	<b>1 601</b>	<b>6 168</b>
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	MERKEZ	5 206	23 310	11	108	902	7 641	20	292	84	615	2 880	6 550	362	4 320
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	BAŞMAKÇI	215	409	-	-	34	154	3	8	2	(*)	109	144	29	32
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	BAYAT	157	287	-	-	17	42	2	(*)	1	(*)	69	124	25	48
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	BOLVADIN	1 155	2 799	-	-	151	1 130	6	65	12	18	587	834	102	149
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	ÇAY	803	1 870	5	37	99	658	10	39	4	10	374	567	89	162
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	ÇOBANLAR	202	360	1	(*)	61	127	3	11	3	4	76	117	23	31
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	DAZKIRI	271	713	-	-	33	259	3	9	-	-	124	213	43	103
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	DINAR	1 106	1 979	2	(*)	141	341	12	(**)	16	16	567	793	158	232
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	EMIRDAĞ	1 116	1 632	1	(*)	131	268	7	31	19	31	466	612	152	204
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	EVCILER	201	314	-	-	21	37	3	4	-	-	73	117	32	51
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	HOCALAR	155	223	-	-	15	28	3	5	1	(*)	66	102	27	35
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	IHSANIYE	303	510	3	4	26	55	10	18	3	3	163	231	41	48
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	İSCEHISAR	629	2 312	3	32	412	1 909	4	12	6	14	140	217	30	46
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	KIZILOREN	83	384	-	-	16	221	2	(*)	1	(*)	33	39	17	20
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	SANDIKLI	1 537	3 014	-	-	242	509	12	51	44	70	757	1 314	183	267
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	SINANPAŞA	636	1 392	3	17	127	311	14	27	1	(*)	285	577	87	173
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	SULTANDAĞI	359	621	-	-	37	56	8	30	5	6	192	264	70	98
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	ŞUHUT	775	1 186	1	(*)	117	180	8	29	8	12	405	616	131	149
<b>TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)</b>	<b>TR333 KÜTAHYA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>17 622</b>	<b>52 040</b>	<b>65</b>	<b>8 217</b>	<b>2 264</b>	<b>11 926</b>	<b>94</b>	<b>1 976</b>	<b>213</b>	<b>1 521</b>	<b>7 283</b>	<b>13 160</b>	<b>1 845</b>	<b>3 457</b>
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	MERKEZ	7 114	25 562	12	2 286	814	7 174	9	1 135	110	1 255	3 106	6 245	629	1 521
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	ALTINTAŞ	486	950	5	107	68	162	4	13	2	(*)	203	328	54	94
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	ASLANAPA	220	329	-	-	23	37	2	(*)	1	(*)	93	146	31	45
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	CAVDARHISAR	260	363	-	-	23	31	2	(*)	1	(*)	131	169	36	60
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	DOMANIC	504	668	-	-	54	88	3	10	5	5	167	217	59	86
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	DÜMLUPINAR	108	268	-	-	6	7	2	(*)	-	-	46	51	18	21
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	EMET	665	1 766	6	(**)	61	161	8	41	8	13	222	497	106	184
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	GEDİZ	1 765	4 607	11	801	288	1 325	18	64	13	70	691	1 047	211	348
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	HISARCIK	413	697	1	(*)	49	161	6	10	8	8	147	211	61	88
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	PAZARLAR	171	207	-	-	28	32	3	5	-	-	68	72	36	46

TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	SIMAV	2 300	4 518	7	59	341	1 276	23	61	22	31	913	1 450	255	393
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	ŞAPHANE	218	410	1	(*)	25	134	4	8	-	-	64	82	42	62
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	TAVŞANLI	3 398	11 695	22	4 472	484	1 338	10	615	43	121	1 432	2 645	307	509
<b>TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)</b>	<b>TR334 UŞAK</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>10 246</b>	<b>27 515</b>	<b>18</b>	<b>102</b>	<b>1 925</b>	<b>11 670</b>	<b>31</b>	<b>344</b>	<b>180</b>	<b>397</b>	<b>4 575</b>	<b>7 753</b>	<b>1 130</b>	<b>1 981</b>
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR334 UŞAK	MERKEZ	6 758	21 654	11	45	1 320	10 164	6	255	140	338	3 069	5 590	701	1 410
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR334 UŞAK	BANAZ	1 126	2 066	-	-	119	536	4	21	12	(**)	462	753	122	176
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR334 UŞAK	ESME	916	1 554	1	(*)	105	321	5	21	11	15	442	615	143	199
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR334 UŞAK	KARAHALLI	484	750	-	-	249	421	3	14	1	(*)	150	200	39	49
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR334 UŞAK	SIVASLI	548	811	2	(*)	81	139	7	16	11	19	258	334	65	76
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR334 UŞAK	ULUBEY	414	680	4	52	51	89	6	17	5	5	194	261	60	71
<b>TR4 -Doğu Marmara</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>180 505</b>	<b>723 354</b>	<b>304</b>	<b>5 449</b>	<b>28 199</b>	<b>338 128</b>	<b>310</b>	<b>8 758</b>	<b>3 121</b>	<b>20 323</b>	<b>80 882</b>	<b>175 123</b>	<b>18 380</b>	<b>49 783</b>
<b>TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>104 233</b>	<b>422 316</b>	<b>215</b>	<b>4 636</b>	<b>17 945</b>	<b>211 607</b>	<b>152</b>	<b>4 717</b>	<b>1 761</b>	<b>6 980</b>	<b>45 445</b>	<b>97 953</b>	<b>10 363</b>	<b>26 598</b>
<b>TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)</b>	<b>TR411 BURSA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>77 102</b>	<b>323 831</b>	<b>68</b>	<b>1 231</b>	<b>14 787</b>	<b>170 867</b>	<b>81</b>	<b>3 388</b>	<b>1 302</b>	<b>5 313</b>	<b>33 277</b>	<b>72 770</b>	<b>7 627</b>	<b>20 001</b>
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	NİLÜFER	5 201	65 025	4	8	1 295	49 231	12	739	131	1 188	1 971	7 492	439	1 347
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	OSMANGAZI	32 791	123 557	5	11	5 335	51 468	6	828	645	2 606	14 759	33 462	2 970	9 501
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	YILDIRIM	12 683	41 593	3	(**)	3 791	22 744	1	(*)	165	608	5 039	10 066	1 183	2 841
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	BÜYÜKORHAN	372	816	4	8	35	43	3	15	7	8	151	203	58	75
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	GEMLIK	3 208	10 460	3	34	324	3 893	5	71	69	177	1 455	2 619	345	725
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	GÜRSU	963	5 223	-	-	213	3 664	3	47	18	36	395	596	86	170
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	HARMANCIK	209	404	2	(*)	19	36	2	(*)	2	(*)	114	186	26	48
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	İNEGÖL	6 424	29 339	1	(*)	1 631	18 921	9	110	46	139	2 706	6 021	541	1 185
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	İZNIK	1 417	2 885	-	-	224	616	5	55	19	44	640	996	217	570
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	KARACABEY	2 384	6 266	4	(**)	306	2 363	2	(*)	29	78	1 111	1 983	327	619
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	KELES	328	661	2	(*)	40	82	2	(*)	2	(*)	136	222	55	89
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	KESTEL	1 273	10 272	-	-	264	7 724	3	26	19	47	442	1 405	120	301
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	MUDANYA	1 492	5 215	4	21	138	1 985	4	59	42	148	617	1 162	210	620
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	M.KEMALPAŞA	3 539	8 560	28	860	575	2 021	9	73	37	90	1 506	2 667	502	929
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	ORHANELİ	544	1 407	1	(*)	53	148	5	371	3	(**)	224	386	68	115
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	ORHANGAZI	2 437	8 405	5	26	296	4 966	8	76	38	64	1 144	1 780	284	506
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	YENİŞEHİR	1 837	3 743	2	(*)	248	962	2	(*)	30	63	867	1 524	196	360
<b>TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)</b>	<b>TR412 ESKİŞEHİR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>22 342</b>	<b>78 385</b>	<b>106</b>	<b>2 886</b>	<b>2 570</b>	<b>30 182</b>	<b>46</b>	<b>1 083</b>	<b>417</b>	<b>1 505</b>	<b>10 384</b>	<b>21 492</b>	<b>2 152</b>	<b>5 293</b>
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	MERKEZ	18 438	67 114	60	629	2 177	27 113	6	887	394	1 473	8 627	18 819	1 588	4 353
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	ALPU	378	750	7	25	35	77	5	101	2	(*)	127	194	60	81
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	BEYLİKOVA	218	469	2	(*)	21	101	2	(*)	1	(*)	112	151	33	54
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	ÇİFTELER	750	1 421	2	(*)	83	357	2	(*)	7	7	332	544	84	132
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	GÜNYÜZÜ	184	247	1	(*)	24	28	4	9	1	(*)	93	118	30	41
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	HAN	57	72	-	-	6	7	2	(*)	-	-	21	25	10	11
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	İNÖNÜ	181	2 727	5	363	16	2 084	2	(*)	1	(*)	67	95	42	59
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	MARHUDIYE	226	554	4	82	14	33	2	(*)	1	(*)	108	201	43	92
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	MIHALGAZI	138	260	-	-	16	23	4	8	-	-	56	81	20	39
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	MIHALÇCIK	304	1 101	6	535	24	39	4	11	-	-	136	198	39	64

TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	SARICAKAYA	152	257	-	-	15	43	4	7	-	-	82	119	20	30
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	SEYİTGAZI	450	1 840	4	1 102	44	109	4	11	4	6	196	293	70	114
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	SIVRIHISAR	866	1 573	15	119	95	168	5	14	6	11	427	654	113	223
<b>TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)</b>	<b>TR413 BİLECİK</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>4 789</b>	<b>20 100</b>	<b>41</b>	<b>519</b>	<b>588</b>	<b>10 558</b>	<b>25</b>	<b>246</b>	<b>42</b>	<b>162</b>	<b>1 784</b>	<b>3 691</b>	<b>584</b>	<b>1 304</b>
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BİLECİK	MERKEZ	1 411	8 000	23	447	137	4 504	4	112	10	25	511	1 171	167	441
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BİLECİK	BOZÜYÜK	1 485	6 335	2	(*)	199	3 348	6	75	23	101	545	1 260	166	420
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BİLECİK	GÖLPAZARI	353	904	2	(*)	47	367	2	(*)	2	(*)	160	269	50	99
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BİLECİK	İNHSAR	55	100	-	-	4	8	3	5	-	-	15	24	21	34
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BİLECİK	OSMANELİ	487	1 099	2	(*)	55	249	2	(*)	2	(*)	198	355	60	102
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BİLECİK	PAZARYERİ	331	721	1	(*)	69	260	2	(*)	3	6	111	173	43	65
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BİLECİK	SÖĞÜT	555	2 742	11	47	53	1 774	4	18	2	(*)	203	376	63	124
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BİLECİK	YENİPAZAR	112	199	-	-	24	48	2	(*)	-	-	41	63	14	19
<b>TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>76 272</b>	<b>301 038</b>	<b>89</b>	<b>813</b>	<b>10 254</b>	<b>126 521</b>	<b>158</b>	<b>4 041</b>	<b>1 360</b>	<b>13 343</b>	<b>35 437</b>	<b>77 170</b>	<b>8 017</b>	<b>23 185</b>
<b>TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)</b>	<b>TR421 KOCAELİ</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>34 447</b>	<b>167 504</b>	<b>40</b>	<b>451</b>	<b>4 683</b>	<b>76 204</b>	<b>38</b>	<b>1 989</b>	<b>822</b>	<b>10 105</b>	<b>15 328</b>	<b>35 513</b>	<b>3 422</b>	<b>11 971</b>
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR421 KOCAELİ	MERKEZ	13 916	68 491	14	124	1 803	27 063	16	1 477	401	5 435	5 877	15 078	1 330	5 003
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR421 KOCAELİ	GEBZE	8 888	64 946	8	227	1 609	38 179	1	(*)	199	3 509	4 242	10 052	836	4 395
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR421 KOCAELİ	GÖLCÜK	2 856	8 951	2	(*)	343	3 396	5	222	83	(**)	1 418	2 668	315	700
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR421 KOCAELİ	KANDIRA	992	2 074	5	16	129	476	7	51	2	(*)	472	834	186	322
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR421 KOCAELİ	KARAMÜRSEL	1 710	3 048	5	(**)	155	418	1	(*)	24	37	807	1 391	207	361
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR421 KOCAELİ	KÖRFEZ	3 172	12 192	5	60	326	4 906	6	63	63	426	1 346	3 039	280	612
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR421 KOCAELİ	DERİNCE	2 913	7 802	1	(*)	318	1 766	2	(*)	50	324	1 166	2 451	268	578
<b>TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)</b>	<b>TR422 SAKARYA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>20 471</b>	<b>60 974</b>	<b>24</b>	<b>150</b>	<b>2 741</b>	<b>21 337</b>	<b>55</b>	<b>1 233</b>	<b>234</b>	<b>2 127</b>	<b>10 418</b>	<b>21 185</b>	<b>2 431</b>	<b>4 544</b>
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	MERKEZ	11 707	41 989	13	91	1 661	15 647	12	955	174	1 922	6 223	14 110	1 091	2 318
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	FERİZLİ	488	941	2	(*)	52	164	4	14	1	(*)	243	416	98	162
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	SÖĞÜTLÜ	206	348	-	-	22	68	2	(*)	-	-	93	124	48	60
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	AKYAZI	1 852	5 712	3	20	270	2 829	6	32	7	11	907	1 598	260	539
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	GEYVE	895	2 206	1	(*)	137	832	3	26	3	4	435	715	127	214
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	HENDEK	1 676	2 860	2	(*)	165	534	7	63	18	31	674	1 197	197	289
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	KARAPÜRÇEK	223	481	-	-	25	204	2	(*)	1	(*)	88	123	41	52
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	KARASU	1 059	2 007	1	(*)	148	370	6	38	7	16	552	940	187	298
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	KAYNARCA	488	713	-	-	42	67	2	(*)	3	5	227	346	84	101
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	KOCAALI	500	1 030	-	-	48	97	3	32	6	62	273	498	97	143
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	PAMUKOVA	512	949	-	-	59	155	2	(*)	1	(*)	287	417	65	94
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	SAPANCA	714	1 512	2	(*)	89	335	4	27	12	72	342	580	116	249
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	TARAKLI	151	226	-	-	23	35	2	(*)	1	(*)	74	121	20	25
<b>TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)</b>	<b>TR423 DÜZCE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>8 040</b>	<b>28 650</b>	<b>11</b>	<b>110</b>	<b>1 031</b>	<b>11 366</b>	<b>20</b>	<b>236</b>	<b>124</b>	<b>483</b>	<b>3 648</b>	<b>7 911</b>	<b>900</b>	<b>2 500</b>
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	MERKEZ	4 942	17 033	1	(*)	667	7 033	6	156	86	305	2 392	5 489	424	1 212
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	AKCAKOCA	1 089	5 292	1	(*)	124	1 998	2	(*)	15	42	454	767	161	353
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	CUMAYERİ	283	782	-	-	32	353	2	(*)	3	7	141	234	49	76
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	CİLİMLİ	179	536	-	-	27	256	2	(*)	-	-	73	123	44	74
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	GÖLYAKA	416	892	2	(*)	61	224	2	(*)	9	24	169	342	47	94

TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	GÜMÜŞOVA	287	623	3	22	36	213	2	(*)	2	(*)	116	196	45	73
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	KAYNAŞLI	503	2 796	1	(*)	52	1 233	2	(*)	5	92	183	543	85	532
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	YIĞILCA	341	696	3	77	32	56	2	(*)	4	(**)	120	217	45	86
<b>TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)</b>	<b>TR424 BOLU</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>7 262</b>	<b>25 573</b>	<b>12</b>	<b>98</b>	<b>1 170</b>	<b>11 478</b>	<b>22</b>	<b>267</b>	<b>69</b>	<b>230</b>	<b>3 227</b>	<b>6 333</b>	<b>665</b>	<b>2 595</b>
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	MERKEZ	3 861	18 764	-	-	533	8 978	3	159	55	202	1 831	4 258	370	2 054
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	DÖRTDİVAN	205	344	-	-	25	68	2	(*)	2	(*)	92	126	15	26
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	GEREDE	1 053	2 458	-	-	320	1 164	2	(*)	3	15	455	747	87	201
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	GÖYNÜK	408	651	2	(*)	55	93	2	(*)	2	(*)	166	223	37	57
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	KIBRISCIK	128	178	-	-	12	15	2	(*)	-	-	46	57	13	17
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	MENGEN	545	1 068	1	(*)	71	431	4	16	2	(*)	183	262	46	74
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	MUBURNU	455	947	-	-	54	315	3	13	1	(*)	172	235	53	93
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	SEBEN	220	313	-	-	41	51	2	(*)	2	(*)	98	146	15	25
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	YENİÇAĞA	387	850	9	13	59	363	2	(*)	2	(*)	184	279	29	48
<b>TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)</b>	<b>TR425 YALOVA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>6 052</b>	<b>18 337</b>	<b>2</b>	<b>(*)</b>	<b>629</b>	<b>6 136</b>	<b>23</b>	<b>316</b>	<b>111</b>	<b>398</b>	<b>2 816</b>	<b>6 228</b>	<b>599</b>	<b>1 575</b>
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR425 YALOVA	MERKEZ	3 596	9 012	-	-	295	881	3	181	72	189	1 893	4 261	336	907
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR425 YALOVA	ALTINOVA	587	4 605	-	-	82	3 473	5	30	8	53	191	542	51	178
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR425 YALOVA	ARMUTLU	157	274	-	-	19	39	2	(*)	4	8	65	89	36	89
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR425 YALOVA	ÇINARCIK	685	1 204	2	(*)	62	127	6	28	14	27	380	646	93	197
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR425 YALOVA	ÇİFTLİKKÖY	916	2 952	-	-	159	1 540	5	61	10	113	251	624	54	116
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR425 YALOVA	TERMAL	111	290	-	-	12	76	2	(*)	3	8	36	66	29	88
<b>TR5 -Batı Anadolu</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>191 085</b>	<b>721 665</b>	<b>254</b>	<b>7 871</b>	<b>28 825</b>	<b>168 220</b>	<b>360</b>	<b>15 900</b>	<b>7 742</b>	<b>72 491</b>	<b>84 836</b>	<b>202 417</b>	<b>12 344</b>	<b>44 689</b>
<b>TR51 (Ankara)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>130 013</b>	<b>570 034</b>	<b>179</b>	<b>6 457</b>	<b>18 674</b>	<b>116 027</b>	<b>99</b>	<b>12 958</b>	<b>6 579</b>	<b>69 092</b>	<b>55 944</b>	<b>152 252</b>	<b>8 010</b>	<b>35 799</b>
<b>TR51 (Ankara)</b>	<b>TR510 ANKARA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>130 013</b>	<b>570 034</b>	<b>179</b>	<b>6 457</b>	<b>18 674</b>	<b>116 027</b>	<b>99</b>	<b>12 958</b>	<b>6 579</b>	<b>69 092</b>	<b>55 944</b>	<b>152 252</b>	<b>8 010</b>	<b>35 799</b>
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	ALTINDAĞ	28 233	93 950	6	39	7 792	22 994	3	3 498	590	2 044	13 598	33 385	1 590	5 550
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	ÇANKAYA	40 481	247 212	107	3 968	2 882	20 355	15	5 177	3 974	54 557	14 023	50 313	2 548	18 246
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	ETİMESGUT	3 479	17 003	2	(*)	284	6 157	-	-	162	506	1 966	5 595	186	685
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	GÖLBAŞI	1 634	7 567	6	129	154	1 107	7	603	74	955	702	1 702	138	1 050
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	KEÇİÖREN	11 679	26 540	2	(*)	624	2 184	1	(*)	554	1 549	5 400	10 943	542	1 384
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	MAMAK	6 484	17 173	10	457	558	2 468	2	(*)	224	2 310	2 929	6 558	466	1 219
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	SINCAN	5 436	23 229	2	(*)	845	11 298	1	(*)	235	755	2 505	5 596	322	728
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	YENİMAHALLE	16 836	74 802	10	116	3 733	25 835	4	972	469	3 512	7 616	24 545	925	4 026
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	AKYURT	507	13 196	1	(*)	129	9 649	2	(*)	17	58	163	1 504	40	245
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	AYAS	421	1 727	1	(*)	36	52	4	10	2	(*)	253	336	30	55
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	BALA	384	833	4	72	26	66	6	56	-	-	172	251	30	56
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	BEYPAZARI	1 520	3 435	-	-	247	603	5	74	12	19	712	1 142	107	206
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	ÇAMLIDERE	194	345	1	(*)	18	35	3	23	2	(*)	69	82	15	41
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	ÇUBUK	1 783	4 721	-	-	199	891	5	51	50	112	828	1 502	150	301
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	ELMADAĞ	925	5 367	5	112	125	3 017	5	81	11	51	429	910	88	183
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	EVREN	75	114	-	-	3	3	1	(*)	-	-	29	46	7	11
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	GÜDÜL	217	443	-	-	23	38	4	11	1	(*)	122	163	26	33
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	HAYMANA	1 054	1 580	3	19	63	105	7	36	5	37	382	525	117	215

TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	KALECIK	284	663	1	(*)	36	90	2	(*)	2	(*)	131	175	40	80
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	KAZAN	954	6 972	4	47	156	4 666	2	(*)	44	184	402	1 193	54	150
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	KIZILCAHAMAM	838	2 461	3	16	70	181	3	71	24	817	427	611	87	380
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	NALLIHAN	761	3 836	2	(*)	67	218	7	1 542	8	(**)	408	590	79	147
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	POLATLI	4 204	13 646	5	247	437	3 498	4	147	98	1 496	1 923	3 434	302	596
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	S.KOCHISAR	1 630	3 219	4	230	167	517	6	83	21	82	755	1 151	121	212
<b>TR52 (Konya, Karaman)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>61 072</b>	<b>151 631</b>	<b>75</b>	<b>1 414</b>	<b>10 151</b>	<b>52 193</b>	<b>261</b>	<b>2 942</b>	<b>1 163</b>	<b>3 399</b>	<b>28 892</b>	<b>50 165</b>	<b>4 334</b>	<b>8 890</b>
<b>TR52 (Konya, Karaman)</b>	<b>TR521 KONYA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>55 573</b>	<b>135 276</b>	<b>62</b>	<b>1 124</b>	<b>9 275</b>	<b>45 375</b>	<b>238</b>	<b>2 723</b>	<b>1 035</b>	<b>2 662</b>	<b>26 276</b>	<b>45 716</b>	<b>3 812</b>	<b>7 975</b>
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	KARATAY	6 933	20 318	-	-	1 403	8 360	4	8	111	337	3 336	6 768	339	1 026
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	MERAM	6 582	13 784	6	192	933	2 731	9	11	160	304	3 568	6 100	444	1 074
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	SELÇUKLU	16 534	49 908	32	280	4 053	19 924	9	1 451	450	1 352	7 519	15 548	767	2 167
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	AHIRLI	67	203	-	-	5	5	3	(**)	-	-	31	56	9	10
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	AKÖREN	106	177	-	-	16	27	4	12	2	(*)	49	72	9	16
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	AKSEHIR	3 246	6 174	1	(*)	507	1 438	13	110	57	93	1 736	2 729	281	451
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	ALTINEKIN	185	373	-	-	18	65	5	13	2	(*)	77	102	16	33
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	BEYSEHIR	2 100	5 993	2	(*)	361	2 533	20	133	27	54	1 041	1 629	199	337
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	BOZKIR	790	1 189	1	(*)	70	123	13	58	2	(*)	359	501	83	116
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	CIHANBEYLI	1 697	2 610	3	(**)	81	304	15	70	12	17	555	775	105	156
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	CELTİK	205	293	-	-	21	32	4	(**)	1	(*)	125	164	30	46
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	CUMRA	1 506	2 842	-	-	176	477	12	88	35	66	796	1 114	119	236
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	DERBENT	115	170	-	-	17	32	3	9	1	(*)	46	51	19	23
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	DEREBUCAK	192	302	2	(*)	16	26	6	12	2	(*)	72	88	31	37
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	DOĞANHISAR	604	788	-	-	81	107	10	30	3	3	285	343	73	100
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	EMIRGAZI	307	407	-	-	7	13	4	11	2	(*)	77	127	12	17
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	EREĞLİ	4 628	8 899	-	-	483	2 721	9	132	56	103	2 091	2 892	297	508
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	GÜNEYSINIR	187	316	-	-	32	61	4	19	2	(*)	77	115	14	28
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	HADİM	253	483	-	-	32	40	11	63	1	(*)	105	130	33	47
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	HALKAPINAR	71	95	1	(*)	5	10	2	(*)	1	(*)	20	22	14	25
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	HÜYÜK	518	942	3	117	75	177	12	28	6	8	180	273	66	104
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	ILGIN	1 900	4 054	2	(*)	191	1 231	9	(**)	27	47	902	1 235	197	350
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	KADINHANI	1 115	1 728	1	(*)	74	234	6	43	9	11	434	554	112	153
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	KARAPINAR	1 235	1 978	4	7	151	390	6	50	13	17	563	791	93	158
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	KULU	1 252	2 049	-	-	101	235	9	60	7	9	646	1 120	97	138
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	SARAYÖNÜ	384	1 055	-	-	31	413	8	43	2	(*)	224	344	52	109
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	SEYDİŞEHİR	1 980	6 555	-	-	234	3 495	9	120	38	131	964	1 518	183	321
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	TAŞKENT	127	239	-	-	20	29	7	16	1	(*)	63	74	12	18
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	TUZLUKÇU	126	216	4	14	12	21	2	(*)	1	(*)	45	56	24	35
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	YALIHÜYÜK	53	145	-	-	4	7	2	(*)	3	74	24	30	6	7
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	YUNAK	575	991	-	-	65	114	8	39	1	(*)	266	405	76	129
<b>TR52 (Konya, Karaman)</b>	<b>TR522 KARAMAN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>5 499</b>	<b>16 355</b>	<b>13</b>	<b>290</b>	<b>876</b>	<b>6 818</b>	<b>23</b>	<b>219</b>	<b>128</b>	<b>737</b>	<b>2 616</b>	<b>4 449</b>	<b>522</b>	<b>915</b>
TR52 (Konya, Karaman)	TR522 KARAMAN	MERKEZ	4 142	13 622	7	49	694	6 183	9	179	120	673	2 027	3 636	334	650

TR52 (Konya, Karaman)	TR522 KARAMAN	AYRANCI	199	386	-	-	15	41	2	(*)	-	-	89	135	42	60
TR52 (Konya, Karaman)	TR522 KARAMAN	BASYAYLA	73	98	-	-	12	12	2	(*)	-	-	25	27	14	23
TR52 (Konya, Karaman)	TR522 KARAMAN	ERMENEK	783	1 489	6	241	117	215	5	22	6	(**)	348	477	86	121
TR52 (Konya, Karaman)	TR522 KARAMAN	KAZIMKARABEKİR	113	515	-	-	13	338	2	(*)	1	(*)	44	66	17	26
TR52 (Konya, Karaman)	TR522 KARAMAN	SARIVELİLER	189	245	-	-	25	29	3	5	1	(*)	83	108	29	35
<b>TR6 -Akdeniz</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>238 449</b>	<b>678 069</b>	<b>234</b>	<b>4 090</b>	<b>30 370</b>	<b>155 659</b>	<b>583</b>	<b>9 554</b>	<b>4 315</b>	<b>24 616</b>	<b>115 617</b>	<b>225 538</b>	<b>21 801</b>	<b>90 533</b>
<b>TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>86 281</b>	<b>256 521</b>	<b>62</b>	<b>482</b>	<b>9 554</b>	<b>36 453</b>	<b>232</b>	<b>2 880</b>	<b>1 929</b>	<b>9 189</b>	<b>40 392</b>	<b>82 815</b>	<b>8 997</b>	<b>62 743</b>
<b>TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)</b>	<b>TR611 ANTALYA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>67 604</b>	<b>210 108</b>	<b>36</b>	<b>256</b>	<b>6 482</b>	<b>22 699</b>	<b>118</b>	<b>1 593</b>	<b>1 710</b>	<b>7 012</b>	<b>31 335</b>	<b>67 509</b>	<b>6 990</b>	<b>58 949</b>
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	MERKEZ	31 735	102 465	15	126	3 325	15 642	19	771	1 202	5 016	14 154	37 759	2 282	11 514
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	AKSEKI	395	696	-	-	35	59	8	23	13	18	148	256	51	128
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	ALANYA	9 804	31 405	3	(**)	950	2 110	17	235	162	705	4 570	8 763	1 410	13 633
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	ELMALI	1 329	2 214	4	28	202	459	3	15	14	26	615	875	134	247
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	FINIKE	1 195	2 409	-	-	128	316	7	30	17	71	618	1 045	150	288
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	GAZİPAŞA	1 368	2 271	1	(*)	142	209	4	36	9	31	728	1 169	102	202
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	GÜNDOĞMUŞ	217	348	-	-	44	78	6	14	8	28	92	114	18	20
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	İBRADI	89	127	-	-	14	16	3	(**)	-	-	28	34	12	18
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	KALE	738	1 336	1	(*)	53	94	3	16	3	5	397	616	94	229
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	KAŞ	1 757	3 929	3	13	168	412	6	21	29	50	677	1 130	399	1 344
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	KEMER	2 555	15 501	-	-	65	193	6	43	21	267	1 267	2 381	521	11 006
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	KORKUTELİ	1 566	2 761	5	38	226	506	8	24	62	108	733	1 172	126	271
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	KÜMLÜCA	1 816	4 067	-	-	177	389	5	33	18	35	971	1 759	225	494
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	MANAVGAT	9 466	27 119	4	19	572	1 161	12	239	118	486	4 370	7 355	1 176	11 971
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	SERİK	3 574	13 460	-	-	381	1 055	11	86	34	166	1 967	3 081	290	7 584
<b>TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)</b>	<b>TR612 İSPARTA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>11 446</b>	<b>30 236</b>	<b>17</b>	<b>197</b>	<b>1 919</b>	<b>8 844</b>	<b>69</b>	<b>910</b>	<b>149</b>	<b>2 061</b>	<b>5 689</b>	<b>9 701</b>	<b>1 239</b>	<b>2 342</b>
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 İSPARTA	MERKEZ	6 209	17 019	9	47	1 085	5 353	9	645	93	263	3 170	5 966	468	1 091
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 İSPARTA	AKSU	81	133	-	-	9	30	3	5	1	(*)	42	57	13	16
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 İSPARTA	ATABEY	99	435	1	(*)	21	264	3	12	1	(*)	39	49	17	30
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 İSPARTA	EĞİRDİR	809	1 679	1	(*)	110	268	8	38	7	24	348	568	133	255
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 İSPARTA	GELENDOST	460	737	-	-	50	68	4	20	2	(*)	231	348	70	99
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 İSPARTA	GÖNEN	169	1 885	1	(*)	34	1 526	3	9	2	(*)	68	104	27	40
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 İSPARTA	KEÇİBORLU	423	817	1	(*)	49	163	5	22	3	(**)	203	299	73	107
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 İSPARTA	SENİRKENT	379	736	2	(*)	51	131	5	20	1	(*)	172	290	62	94
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 İSPARTA	SÜTÇÜLER	197	329	1	(*)	43	67	5	17	1	(*)	83	99	32	45
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 İSPARTA	ŞARKIKARAAĞAÇ	837	3 152	1	(*)	126	316	5	(**)	10	1 660	428	609	103	152
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 İSPARTA	ULUBORLU	172	323	-	-	29	53	2	(*)	5	11	75	117	31	62
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 İSPARTA	YALVAÇ	1 561	2 920	-	-	305	595	15	67	23	48	803	1 162	202	343
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 İSPARTA	YENİŞARBADEMLİ	50	71	-	-	7	10	2	(*)	-	-	27	33	8	8
<b>TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)</b>	<b>TR613 BURDUR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>7 231</b>	<b>16 177</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>1 153</b>	<b>4 910</b>	<b>45</b>	<b>377</b>	<b>70</b>	<b>116</b>	<b>3 368</b>	<b>5 605</b>	<b>768</b>	<b>1 452</b>
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	MERKEZ	2 850	8 143	4	(**)	461	2 804	6	191	21	38	1 335	2 482	274	601
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	AĞLASUN	174	368	-	-	34	107	4	9	9	15	72	120	22	46
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	ALTINYAYLA	214	442	1	(*)	47	201	2	(*)	3	3	71	99	19	25

TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	BUCAK	1 714	3 566	2	(*)	284	1 135	9	85	-	-	805	1 298	126	265
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	ÇAVDIR	380	621	-	-	55	117	5	12	3	3	174	272	65	105
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	CELTIKCI	99	164	-	-	21	41	3	(**)	-	-	49	72	9	11
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	GÖLHISAR	713	1 134	1	(*)	110	194	4	20	13	27	362	546	84	122
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	KARAMANLI	232	461	-	-	30	128	2	(*)	-	-	124	191	23	42
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	KEMER	123	162	-	-	25	29	2	(*)	8	10	43	56	12	14
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	TEFENNI	253	389	-	-	25	62	4	(**)	7	11	125	176	41	60
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	YESILOVA	479	727	1	(*)	61	92	4	(**)	6	9	208	293	93	161
<b>TR62 (Adana, Mersin)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>91 835</b>	<b>273 411</b>	<b>105</b>	<b>782</b>	<b>12 457</b>	<b>74 397</b>	<b>157</b>	<b>3 136</b>	<b>1 770</b>	<b>10 593</b>	<b>44 174</b>	<b>91 945</b>	<b>8 447</b>	<b>19 492</b>
<b>TR62 (Adana, Mersin)</b>	<b>TR621 ADANA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>48 661</b>	<b>159 331</b>	<b>47</b>	<b>406</b>	<b>7 035</b>	<b>48 035</b>	<b>68</b>	<b>1 693</b>	<b>986</b>	<b>7 178</b>	<b>23 523</b>	<b>50 518</b>	<b>4 131</b>	<b>9 641</b>
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	SEYHAN	28 057	102 529	15	113	3 763	26 486	7	1 261	770	6 343	13 625	33 258	2 104	5 802
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	YÜREGİR	9 548	34 354	3	6	1 871	15 806	16	65	95	372	4 560	9 686	820	1 940
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	ALADAÇ	518	846	6	(**)	40	102	3	12	2	(*)	128	217	58	108
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	CEYHAN	3 555	8 888	5	86	490	2 698	12	88	56	248	2 028	2 967	350	510
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	FEKE	386	434	-	-	40	51	2	(*)	-	-	148	160	50	55
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	IMAMOĞLU	1 025	1 651	-	-	156	309	2	(*)	9	13	429	639	100	138
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	KARAIŞALI	718	1 581	12	144	99	242	5	76	7	10	250	385	105	165
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	KARATAŞ	281	598	-	-	27	68	4	22	4	11	157	288	55	118
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	KOZAN	2 741	3 879	5	6	330	509	4	74	22	63	1 425	1 843	224	270
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	POZANTI	785	2 193	-	-	110	823	3	(**)	11	16	380	568	119	309
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	SAIMBEYLİ	343	415	-	-	35	43	2	(*)	-	-	114	131	25	39
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	TUFANBEYLİ	355	1 097	-	-	44	686	3	14	3	(**)	151	203	54	62
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	YUMURTALIK	349	866	1	(*)	30	212	5	22	7	94	128	173	67	125
<b>TR62 (Adana, Mersin)</b>	<b>TR622 MERSİN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>43 174</b>	<b>114 080</b>	<b>58</b>	<b>376</b>	<b>5 422</b>	<b>26 362</b>	<b>89</b>	<b>1 443</b>	<b>784</b>	<b>3 415</b>	<b>20 651</b>	<b>41 427</b>	<b>4 316</b>	<b>9 851</b>
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSİN	MERKEZ	22 570	66 446	35	222	2 758	13 120	28	772	503	2 420	10 777	24 085	1 878	4 977
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSİN	ANAMUR	2 106	4 208	7	28	332	708	8	75	45	117	1 080	1 912	219	533
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSİN	AYDINCIK	364	516	1	(*)	32	51	2	(*)	4	6	162	211	46	76
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSİN	BOZYAZI	647	1 139	-	-	91	166	4	(**)	12	27	305	492	71	144
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSİN	CAMLIYAYLA	265	601	-	-	45	319	3	11	1	(*)	102	118	51	62
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSİN	ERDEMLİ	3 676	6 731	3	31	420	794	12	100	38	88	1 890	3 129	522	1 084
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSİN	GÜLNAR	647	1 024	-	-	90	165	6	31	4	(**)	293	403	98	160
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSİN	MUT	1 528	2 774	3	6	247	492	5	114	25	76	759	1 223	183	327
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSİN	SILIFKE	3 691	7 658	2	(*)	431	1 712	11	124	34	127	1 543	2 538	450	884
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSİN	TARSUS	7 680	22 983	7	85	976	8 835	10	183	118	549	3 740	7 316	798	1 604
<b>TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>60 333</b>	<b>148 137</b>	<b>67</b>	<b>2 826</b>	<b>8 359</b>	<b>44 809</b>	<b>194</b>	<b>3 538</b>	<b>616</b>	<b>4 834</b>	<b>31 051</b>	<b>50 778</b>	<b>4 357</b>	<b>8 298</b>
<b>TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)</b>	<b>TR631 HATAY</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>31 494</b>	<b>75 546</b>	<b>26</b>	<b>291</b>	<b>4 153</b>	<b>21 046</b>	<b>89</b>	<b>1 034</b>	<b>400</b>	<b>2 239</b>	<b>16 033</b>	<b>27 373</b>	<b>2 183</b>	<b>4 232</b>
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	MERKEZ	10 592	22 079	3	8	1 611	3 623	22	413	154	408	5 567	9 477	628	1 247
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	ALTINOZÜ	692	1 023	-	-	105	260	5	24	2	(*)	274	356	48	64
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	BELEN	371	1 059	2	(*)	44	386	2	(*)	9	18	166	338	47	143
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	DÖRTYOL	3 825	8 587	7	115	373	1 993	10	125	26	230	1 797	3 229	255	448
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	ERZİN	851	1 432	-	-	70	151	2	(*)	3	6	389	632	57	101



TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	HASSA	1 111	1 638	-	-	121	231	7	38	3	4	523	715	75	150
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	ISKENDERUN	7 549	29 751	11	118	940	12 861	15	202	147	1 467	3 973	8 002	556	1 274
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	KIRIKHAN	2 058	3 257	2	(*)	336	633	3	(**)	28	33	1 190	1 614	138	196
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	KUMLU	212	333	-	-	38	56	2	(*)	1	(*)	103	149	19	23
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	REYHANLI	1 740	2 935	-	-	199	369	2	(*)	13	18	780	1 186	94	214
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	SAMANDAĞ	2 149	3 006	1	(*)	287	442	14	50	13	21	1 111	1 493	226	326
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	YAYLADAĞI	344	446	-	-	29	41	5	18	1	(*)	160	182	40	46
<b>TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)</b>	<b>TR632 KAHRAMANMARAS</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>18 098</b>	<b>51 958</b>	<b>23</b>	<b>2 382</b>	<b>2 730</b>	<b>19 926</b>	<b>79</b>	<b>2 037</b>	<b>167</b>	<b>2 432</b>	<b>9 279</b>	<b>14 205</b>	<b>1 348</b>	<b>2 546</b>
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAS	MERKEZ	9 563	30 393	5	9	1 779	15 572	20	591	81	611	5 068	8 273	572	1 262
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAS	AFSIN	1 140	8 334	3	2 273	111	973	13	1 166	35	1 738	612	1 104	109	206
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAS	ANDIRIN	617	747	-	-	87	98	4	22	2	(*)	277	316	65	80
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAS	ÇAĞLAYANCERIT	492	605	-	-	59	69	4	22	6	6	233	248	51	58
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAS	EKİNOZU	190	284	-	-	11	20	2	(*)	3	(**)	54	83	31	45
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAS	ELBİSTAN	2 943	5 332	2	(*)	334	1 270	11	(**)	27	50	1 567	2 208	251	446
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAS	GÖKSUN	830	1 068	2	(*)	70	105	9	45	3	3	388	480	68	101
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAS	NURHAK	231	310	-	-	29	43	4	12	-	-	72	90	24	38
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAS	PAZARCIK	1 250	2 425	9	77	145	484	6	44	7	11	618	825	112	207
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAS	TÜRKOĞLU	842	2 460	2	(*)	105	1 292	6	52	3	3	390	578	65	103
<b>TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)</b>	<b>TR633 OSMANIYE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>10 741</b>	<b>20 633</b>	<b>18</b>	<b>153</b>	<b>1 476</b>	<b>3 837</b>	<b>26</b>	<b>467</b>	<b>49</b>	<b>163</b>	<b>5 739</b>	<b>9 200</b>	<b>826</b>	<b>1 520</b>
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR633 OSMANIYE	MERKEZ	5 509	11 534	11	111	737	2 242	6	171	37	106	2 981	5 241	379	734
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR633 OSMANIYE	BAHÇE	413	1 013	1	(*)	42	109	2	(*)	-	-	196	325	48	121
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR633 OSMANIYE	DÜZİÇİ	1 480	2 276	2	(*)	179	350	5	40	5	(**)	757	1 051	110	149
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR633 OSMANIYE	HASANBEYLİ	58	82	1	(*)	5	10	2	(*)	-	-	23	32	6	10
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR633 OSMANIYE	KADIRLI	2 939	5 033	3	7	462	911	4	196	5	48	1 653	2 368	249	459
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR633 OSMANIYE	SUMBAS	142	155	-	-	18	18	4	(**)	-	-	49	56	15	16
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR633 OSMANIYE	TOPRAKKALE	200	540	-	-	33	197	3	14	2	(*)	80	127	19	31
<b>TR7 -Orta Anadolu</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>88 922</b>	<b>244 593</b>	<b>128</b>	<b>2 882</b>	<b>11 457</b>	<b>77 103</b>	<b>475</b>	<b>5 930</b>	<b>1 511</b>	<b>6 367</b>	<b>43 414</b>	<b>79 929</b>	<b>6 766</b>	<b>15 824</b>
<b>TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>40 426</b>	<b>96 562</b>	<b>69</b>	<b>614</b>	<b>4 583</b>	<b>24 226</b>	<b>242</b>	<b>2 420</b>	<b>613</b>	<b>2 510</b>	<b>18 851</b>	<b>33 877</b>	<b>3 477</b>	<b>8 368</b>
<b>TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)</b>	<b>TR711 KIRIKKALE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>8 079</b>	<b>23 452</b>	<b>16</b>	<b>115</b>	<b>800</b>	<b>7 353</b>	<b>37</b>	<b>740</b>	<b>164</b>	<b>824</b>	<b>3 983</b>	<b>7 248</b>	<b>608</b>	<b>1 540</b>
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	MERKEZ	6 324	19 355	5	(**)	592	6 565	7	572	154	671	3 119	5 821	446	1 191
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	BAHŞILI	63	329	-	-	8	121	4	51	-	-	25	29	7	13
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	BALIŞEYH	119	205	-	-	13	29	4	7	-	-	42	77	13	25
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	CELEBI	46	87	-	-	2	(*)	2	(*)	-	-	23	38	6	12
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	DELICE	319	651	1	(*)	25	39	5	23	4	10	164	256	34	100
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	KARAKEÇİLİ	115	206	1	(*)	7	36	2	(*)	1	(*)	69	98	11	21
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	KESKİN	663	1 133	1	(*)	60	108	5	56	3	3	353	555	51	101
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	SULAKYURT	152	254	-	-	12	(**)	4	10	-	-	67	99	19	31
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	YAHŞIHAN	278	1 232	8	82	81	429	4	11	2	(*)	121	275	21	46
<b>TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)</b>	<b>TR712 AKSARAY</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>8 878</b>	<b>18 896</b>	<b>7</b>	<b>66</b>	<b>1 028</b>	<b>3 905</b>	<b>55</b>	<b>478</b>	<b>127</b>	<b>312</b>	<b>4 060</b>	<b>7 483</b>	<b>744</b>	<b>1 605</b>
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR712 AKSARAY	MERKEZ	6 622	15 004	3	27	756	3 315	25	354	103	249	2 963	5 845	462	1 119
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR712 AKSARAY	AĞAÇÖREN	302	552	-	-	47	98	3	15	6	7	152	247	40	59

TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR712 AKSARAY	ESKİL	310	522	-	-	25	63	3	19	2	(*)	133	223	36	63
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR712 AKSARAY	GÜLAGAÇ	298	495	2	(*)	33	70	7	18	1	(*)	157	200	43	57
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR712 AKSARAY	GÜZELYURT	240	395	1	(*)	19	31	5	12	2	(*)	96	124	49	98
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR712 AKSARAY	ORTAKÖY	979	1 680	1	(*)	133	299	9	49	7	17	512	775	97	177
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR712 AKSARAY	SARIYAHSI	127	248	-	-	15	29	3	11	6	14	47	69	17	32
<b>TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)</b>	<b>TR713 NIĞDE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>7 691</b>	<b>18 484</b>	<b>18</b>	<b>167</b>	<b>930</b>	<b>5 143</b>	<b>59</b>	<b>381</b>	<b>105</b>	<b>688</b>	<b>3 512</b>	<b>6 031</b>	<b>737</b>	<b>1 466</b>
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR713 NIĞDE	MERKEZ	4 385	12 238	14	(**)	527	3 557	27	251	65	617	2 062	3 936	405	873
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR713 NIĞDE	ALTUNHISAR	258	357	2	(*)	19	23	8	20	-	-	98	139	22	38
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR713 NIĞDE	BOR	1 885	3 810	-	-	271	1 346	7	56	35	(**)	802	1 142	145	245
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR713 NIĞDE	CAMARDI	286	377	-	-	32	48	5	20	1	(*)	132	157	43	57
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR713 NIĞDE	ÇİFTLİK	402	585	-	-	37	74	6	14	3	13	176	251	49	67
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR713 NIĞDE	ULUKIŞLA	475	1 117	2	(*)	44	95	6	20	1	(*)	242	406	73	186
<b>TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)</b>	<b>TR714 NEVŞEHİR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>9 929</b>	<b>22 111</b>	<b>23</b>	<b>221</b>	<b>1 118</b>	<b>4 456</b>	<b>53</b>	<b>409</b>	<b>125</b>	<b>394</b>	<b>4 363</b>	<b>8 134</b>	<b>871</b>	<b>2 577</b>
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	MERKEZ	4 675	10 758	14	116	569	2 004	10	227	52	229	2 339	4 386	298	1 007
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	ACIĞÖL	602	928	-	-	37	89	6	12	5	22	163	302	34	70
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	AVANOS	1 006	3 223	1	(*)	114	1 182	10	32	13	39	387	1 009	102	350
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	DERINKUYU	511	908	-	-	38	75	4	21	1	(*)	208	419	54	108
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	GÜLŞEHİR	676	1 434	5	(**)	100	247	7	28	12	45	276	502	61	113
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	HACİBEKTAS	449	674	-	-	50	109	4	16	16	16	172	263	52	84
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	KOZAKLI	594	1 009	-	-	60	148	6	30	3	(**)	255	310	62	96
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	ÜRĞÜP	1 416	3 177	3	37	150	602	6	43	23	36	563	943	208	749
<b>TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)</b>	<b>TR715 KIRŞEHİR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>5 849</b>	<b>13 619</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>707</b>	<b>3 369</b>	<b>38</b>	<b>412</b>	<b>92</b>	<b>292</b>	<b>2 933</b>	<b>4 981</b>	<b>517</b>	<b>1 180</b>
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR715 KIRŞEHİR	MERKEZ	3 197	8 553	1	(*)	439	2 311	8	(**)	69	139	1 717	3 144	288	739
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR715 KIRŞEHİR	AKÇAKENT	115	170	1	(*)	17	21	3	5	2	(*)	41	57	14	19
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR715 KIRŞEHİR	AKPINAR	239	328	-	-	21	27	5	13	2	(*)	112	153	22	34
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR715 KIRŞEHİR	BOZTEPE	170	249	-	-	18	37	3	3	1	(*)	73	102	13	24
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR715 KIRŞEHİR	ÇİÇEKDAĞI	230	539	-	-	16	109	4	27	5	103	98	143	22	38
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR715 KIRŞEHİR	KAMAN	1 243	2 163	-	-	121	235	13	154	7	34	628	943	116	185
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR715 KIRŞEHİR	MUCUR	655	1 617	3	(**)	75	629	2	(*)	6	6	264	439	42	141
<b>TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>48 496</b>	<b>148 031</b>	<b>59</b>	<b>2 268</b>	<b>6 874</b>	<b>52 877</b>	<b>233</b>	<b>3 510</b>	<b>898</b>	<b>3 857</b>	<b>24 563</b>	<b>46 052</b>	<b>3 289</b>	<b>7 456</b>
<b>TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)</b>	<b>TR721 KAYSERİ</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>22 730</b>	<b>88 374</b>	<b>32</b>	<b>874</b>	<b>3 762</b>	<b>38 671</b>	<b>86</b>	<b>1 839</b>	<b>459</b>	<b>2 392</b>	<b>12 064</b>	<b>24 763</b>	<b>1 392</b>	<b>3 579</b>
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	KOÇASINAN	8 996	28 753	12	66	1 675	8 095	11	1 020	156	833	5 130	11 399	426	1 108
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	MELIKGAZI	8 766	47 317	9	645	1 475	26 670	10	491	263	1 462	4 401	9 573	417	1 507
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	AKKIŞLA	63	111	-	-	4	7	4	7	-	-	26	39	10	(**)
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	BÜNYAN	445	1 313	-	-	45	299	11	38	2	(*)	248	362	62	108
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	DEVELİ	1 220	2 336	3	19	175	425	6	57	18	29	607	916	115	206
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	FELAHİYE	148	282	1	(*)	17	26	4	18	-	-	64	83	23	79
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	HACILAR	141	2 142	-	-	65	1 948	2	(*)	1	(*)	55	80	1	(*)
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	İNCESU	273	873	-	-	30	496	4	19	-	-	107	128	28	34
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	ÖZVATAN	113	302	-	-	10	16	3	9	1	(*)	58	92	21	28
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	PINARBAŞI	492	1 082	1	(*)	60	144	5	27	-	-	238	363	39	73

TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	SARIOĞLAN	199	433	-	-	18	36	7	19	1	(*)	98	142	40	63
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	SARIZ	199	281	-	-	16	25	3	11	-	-	109	133	20	35
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	TALAS	369	772	3	(**)	26	96	7	42	16	32	188	330	48	107
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	TOMARZA	353	662	-	-	39	101	4	22	-	-	214	352	46	71
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	YAHYALI	575	985	3	4	63	120	3	22	1	(*)	331	534	53	90
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	YEŞİLHISAR	378	730	-	-	44	167	2	(*)	-	-	190	237	43	56
<b>TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)</b>	<b>TR722 SIVAS</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>15 244</b>	<b>36 220</b>	<b>16</b>	<b>1 038</b>	<b>1 725</b>	<b>8 215</b>	<b>68</b>	<b>1 172</b>	<b>298</b>	<b>1 076</b>	<b>7 221</b>	<b>12 322</b>	<b>1 072</b>	<b>2 372</b>
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	MERKEZ	8 780	22 808	7	29	1 047	6 792	7	369	232	968	4 163	7 744	481	1 299
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	AKINCILAR	122	247	1	(*)	12	21	2	(*)	3	3	47	79	18	31
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	ALTINYAYLA	128	228	-	-	7	9	4	14	-	-	69	91	13	14
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	DIVRIGİ	616	1 988	2	(*)	61	85	2	(*)	4	7	292	410	56	104
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	DOĞANŞAR	48	98	-	-	10	21	2	(*)	-	-	19	26	5	9
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	GEMEREK	744	1 181	3	40	82	176	8	33	4	4	373	471	79	93
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	GÖLOVA	68	183	1	(*)	15	29	2	(*)	-	-	25	31	8	12
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	GÜRÜN	571	986	-	-	65	101	3	18	10	14	241	400	34	101
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	HAFİK	165	283	-	-	14	22	2	(*)	1	(*)	59	77	17	37
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	IMRANLI	203	366	-	-	16	42	2	(*)	1	(*)	76	126	27	55
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	KANGAL	557	1 847	-	-	40	85	6	486	3	3	262	396	37	77
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	KOYULHISAR	220	399	1	(*)	28	47	2	(*)	1	(*)	87	166	21	34
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	SÜSEHİRİ	715	1 393	-	-	78	172	5	100	15	39	361	582	64	154
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	ŞARKIŞLA	1 219	1 750	1	(*)	150	239	6	22	19	21	629	835	100	140
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	ULAŞ	147	580	-	-	12	22	4	11	1	(*)	69	225	9	11
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	YILDIZELİ	430	985	-	-	41	234	8	33	1	(*)	184	268	60	89
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	ZARA	511	898	-	-	47	118	3	19	3	7	265	395	43	112
<b>TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)</b>	<b>TR723 YOZGAT</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>10 522</b>	<b>23 437</b>	<b>11</b>	<b>356</b>	<b>1 387</b>	<b>5 991</b>	<b>79</b>	<b>499</b>	<b>141</b>	<b>389</b>	<b>5 278</b>	<b>8 967</b>	<b>825</b>	<b>1 505</b>
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	MERKEZ	2 143	6 988	1	(*)	283	1 689	5	191	37	125	1 084	2 709	156	446
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	AKDAĞMADENİ	971	1 844	1	(*)	123	477	5	31	5	7	452	683	66	117
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	AYDINCIK	172	266	-	-	15	22	6	13	-	-	82	111	17	24
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	BOĞAZLIYAN	1 154	2 625	-	-	156	972	11	36	9	14	560	784	92	131
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	ÇANDIR	160	248	-	-	17	36	3	13	2	(*)	70	98	23	29
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	ÇAYIRALAN	425	644	-	-	58	122	6	16	8	14	184	243	30	42
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	CEKEREK	474	733	-	-	47	89	6	27	8	12	234	322	29	49
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	KADIŞEHİRİ	188	257	-	-	18	28	3	5	1	(*)	104	135	16	27
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	SARAYKENT	178	252	-	-	16	21	5	10	4	6	78	94	13	23
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	SARIKAYA	792	1 419	-	-	118	253	5	28	12	(**)	430	667	79	137
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	SORGUN	1 709	3 607	2	(*)	237	952	12	61	32	89	883	1 456	101	172
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	ŞEFAATLI	466	781	-	-	68	92	5	23	2	(*)	239	357	37	58
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	YENİFAKILI	143	310	-	-	13	22	3	10	-	-	75	122	17	22
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	YERKÖY	1 547	3 463	7	59	218	1 216	4	35	21	102	803	1 186	149	228
<b>TR8 -Batı Karadeniz</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>130 391</b>	<b>356 292</b>	<b>230</b>	<b>22 467</b>	<b>16 265</b>	<b>91 649</b>	<b>423</b>	<b>6 401</b>	<b>1 750</b>	<b>5 899</b>	<b>60 732</b>	<b>117 713</b>	<b>12 674</b>	<b>28 568</b>
<b>TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>32 467</b>	<b>111 816</b>	<b>71</b>	<b>19 214</b>	<b>3 552</b>	<b>30 494</b>	<b>74</b>	<b>1 686</b>	<b>347</b>	<b>1 594</b>	<b>13 693</b>	<b>27 696</b>	<b>4 297</b>	<b>9 662</b>

<b>TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)</b>	<b>TR811 ZONGULDAK</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>19 609</b>	<b>75 665</b>	<b>50</b>	<b>17 764</b>	<b>2 091</b>	<b>17 789</b>	<b>45</b>	<b>1 181</b>	<b>223</b>	<b>1 108</b>	<b>8 487</b>	<b>17 802</b>	<b>2 824</b>	<b>6 738</b>
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR811 ZONGULDAK	MERKEZ	6 948	32 165	29	15 528	553	1 902	16	925	76	307	3 138	6 573	1 007	2 123
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR811 ZONGULDAK	ALAPLI	1 291	3 391	3	37	177	943	4	32	15	61	536	1 124	166	316
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR811 ZONGULDAK	ÇAYCIUMA	3 607	8 623	9	68	469	2 608	8	56	47	129	1 560	2 946	688	1 197
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR811 ZONGULDAK	DEVREK	2 543	5 020	2	(*)	316	1 048	6	30	31	145	1 028	1 861	354	601
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR811 ZONGULDAK	EREĞLİ	4 492	24 436	6	2 065	465	10 388	7	124	43	444	1 901	4 768	490	2 330
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR811 ZONGULDAK	GÖKCEBEY	728	2 030	1	(*)	111	900	4	14	11	22	324	530	119	171
<b>TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)</b>	<b>TR812 KARABÜK</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>6 986</b>	<b>23 117</b>	<b>18</b>	<b>168</b>	<b>814</b>	<b>10 510</b>	<b>14</b>	<b>349</b>	<b>64</b>	<b>235</b>	<b>2 934</b>	<b>5 709</b>	<b>624</b>	<b>1 314</b>
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR812 KARABÜK	MERKEZ	3 479	14 982	8	65	409	7 721	2	(*)	32	126	1 572	3 428	252	518
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR812 KARABÜK	EFLANİ	346	524	2	(*)	38	108	2	(*)	7	11	115	145	27	40
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR812 KARABÜK	ESKİPAZAR	477	1 113	5	36	42	215	2	(*)	3	37	173	280	33	61
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR812 KARABÜK	OVACIK	85	126	-	-	13	15	2	(*)	-	-	20	30	9	11
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR812 KARABÜK	SAFRANBOLU	1 640	4 801	1	(*)	214	2 106	3	60	19	49	736	1 316	201	545
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR812 KARABÜK	YENİCE	959	1 571	2	(*)	98	345	3	23	3	12	318	510	102	139
<b>TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)</b>	<b>TR813 BARTIN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>5 872</b>	<b>13 034</b>	<b>3</b>	<b>1 282</b>	<b>647</b>	<b>2 195</b>	<b>15</b>	<b>156</b>	<b>60</b>	<b>251</b>	<b>2 272</b>	<b>4 185</b>	<b>849</b>	<b>1 610</b>
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR813 BARTIN	MERKEZ	4 222	8 974	1	(*)	446	1 550	6	127	54	(**)	1 719	3 345	590	1 151
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR813 BARTIN	AMASRA	410	1 946	1	(*)	53	92	2	(*)	2	(*)	188	277	102	228
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR813 BARTIN	KURUCAŞİLE	309	508	1	(*)	53	94	2	(*)	-	-	89	138	61	75
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR813 BARTIN	ULUS	931	1 606	-	-	95	459	5	11	4	6	276	425	106	156
<b>TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>22 393</b>	<b>51 738</b>	<b>89</b>	<b>1 004</b>	<b>3 185</b>	<b>13 535</b>	<b>102</b>	<b>1 071</b>	<b>260</b>	<b>729</b>	<b>9 660</b>	<b>17 252</b>	<b>1 949</b>	<b>4 044</b>
<b>TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)</b>	<b>TR821 KASTAMONU</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>11 843</b>	<b>26 999</b>	<b>64</b>	<b>698</b>	<b>1 888</b>	<b>7 362</b>	<b>40</b>	<b>527</b>	<b>133</b>	<b>400</b>	<b>4 908</b>	<b>9 246</b>	<b>1 009</b>	<b>2 172</b>
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	MERKEZ	4 006	10 494	7	(**)	513	2 054	2	(*)	75	287	1 818	3 908	272	812
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	ABANA	90	166	1	(*)	9	21	2	(*)	3	8	38	54	16	21
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	AĞLI	88	143	-	-	9	13	2	(*)	-	-	31	47	15	28
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	ARAÇ	604	1 538	3	9	78	670	2	(*)	3	10	246	427	62	97
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	AZDAVAY	253	439	2	(*)	24	69	2	(*)	4	5	104	170	28	42
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	BOZKURT	364	806	4	14	59	311	2	(*)	1	(*)	153	268	39	62
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	CIDE	677	1 018	23	34	100	215	2	(*)	9	26	264	366	95	139
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	ÇATALZEYİN	204	341	6	18	20	37	2	(*)	-	-	81	134	22	45
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	DADAY	378	573	-	-	34	51	2	(*)	3	3	134	223	30	57
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	DEVREKANI	382	696	-	-	74	177	2	(*)	2	(*)	168	287	38	72
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	DOĞANYURT	150	235	1	(*)	13	20	2	(*)	-	-	53	87	32	48
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	HANÖNÜ	135	282	1	(*)	14	75	2	(*)	-	-	56	94	12	29
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	IHSANGAZI	228	497	-	-	37	170	2	(*)	-	-	53	87	13	27
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	İNEBOLU	689	1 351	-	-	77	203	2	(*)	4	6	301	578	89	210
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	KÜRE	194	996	14	509	15	57	2	(*)	1	(*)	75	291	25	41
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	PINARBASI	140	517	-	-	21	331	2	(*)	-	-	57	78	11	18
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	SEYDİLER	123	230	-	-	24	62	2	(*)	-	-	57	92	13	18
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	ŞENPAZAR	136	206	1	(*)	14	27	1	(*)	2	(*)	44	71	25	32
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	TASKÖPRÜ	1 131	2 646	-	-	104	913	2	(*)	15	27	539	920	80	170
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	TOSYA	1 871	3 825	1	(*)	649	1 886	3	39	11	19	636	1 064	92	204

<b>TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)</b>	<b>TR822 ÇANKIRI</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>4 318</b>	<b>12 028</b>	<b>24</b>	<b>305</b>	<b>522</b>	<b>3 414</b>	<b>42</b>	<b>272</b>	<b>80</b>	<b>152</b>	<b>2 113</b>	<b>3 572</b>	<b>295</b>	<b>662</b>
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	MERKEZ	2 181	6 355	9	115	240	1 529	3	175	55	122	1 139	2 037	139	351
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	ATKARACALAR	69	201	-	-	9	17	3	6	1	(*)	31	40	6	8
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	BAYRAMÖREN	38	87	-	-	3	5	2	(*)	-	-	8	23	2	(*)
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	ÇERKEŞ	390	1 368	1	(*)	41	661	3	11	4	7	202	332	35	65
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	ELDIVAN	116	189	1	(*)	6	8	2	(*)	2	(*)	66	81	8	13
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	ILGAZ	442	1 076	2	(*)	69	386	3	14	5	5	207	323	22	71
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	KIZILIRMAK	211	339	-	-	28	50	2	(*)	4	4	98	147	18	28
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	KORGUN	64	342	-	-	19	193	2	(*)	-	-	17	19	6	19
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	KURUNLU	199	616	5	18	19	46	6	17	2	(*)	84	156	16	36
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	ORTA	208	379	-	-	27	43	7	16	7	9	106	180	14	25
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	ŞABANOZU	231	784	3	50	37	447	4	9	-	-	107	162	17	(**)
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	YAPRAKLI	169	292	3	33	24	29	5	8	-	-	48	72	12	(**)
<b>TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)</b>	<b>TR823 SINOP</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>6 232</b>	<b>12 711</b>	<b>1</b>	<b>(*)</b>	<b>775</b>	<b>2 759</b>	<b>20</b>	<b>272</b>	<b>47</b>	<b>(**)</b>	<b>2 639</b>	<b>4 434</b>	<b>645</b>	<b>1 210</b>
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	MERKEZ	1 960	4 804	-	-	227	1 131	2	(*)	18	85	810	1 597	218	483
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	AYANCIK	756	1 436	-	-	109	351	2	(*)	3	3	323	495	91	185
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	BOYABAT	1 251	2 585	1	(*)	155	603	2	(*)	15	27	606	981	93	136
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	DIKMEN	112	230	-	-	13	90	2	(*)	-	-	31	50	10	14
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	DURAÇAN	475	770	-	-	58	155	2	(*)	1	(*)	235	346	43	76
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	ERFELEK	415	574	-	-	37	71	2	(*)	1	(*)	117	172	48	72
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	GERZE	653	1 094	-	-	83	152	3	15	4	(**)	283	411	75	127
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	SARAYDÜZÜ	96	166	-	-	16	19	2	(*)	2	(*)	28	34	8	15
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	TÜRKELİ	514	1 052	-	-	77	187	3	12	3	(**)	206	348	59	102
<b>TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>75 531</b>	<b>192 738</b>	<b>70</b>	<b>2 249</b>	<b>9 528</b>	<b>47 620</b>	<b>247</b>	<b>3 644</b>	<b>1 143</b>	<b>3 576</b>	<b>37 379</b>	<b>72 765</b>	<b>6 428</b>	<b>14 862</b>
<b>TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)</b>	<b>TR831 SAMSUN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>34 031</b>	<b>93 655</b>	<b>9</b>	<b>392</b>	<b>4 413</b>	<b>19 890</b>	<b>68</b>	<b>1 915</b>	<b>572</b>	<b>1 800</b>	<b>16 718</b>	<b>36 864</b>	<b>2 993</b>	<b>7 517</b>
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	MERKEZ	14 790	44 031	-	-	1 542	4 866	8	729	355	1 260	7 511	18 693	1 365	4 209
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	ALAÇAM	989	1 934	-	-	115	343	2	(*)	17	45	385	750	115	211
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	ASARCIK	292	483	-	-	25	59	2	(*)	3	3	116	204	29	53
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	AYVACIK	301	592	-	-	25	42	4	147	1	(*)	96	160	28	64
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	BAFRA	4 527	11 303	2	(*)	571	3 423	8	237	65	233	2 223	4 255	360	715
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	ÇARŞAMBA	3 659	7 601	3	5	490	1 623	6	74	32	67	1 841	3 260	285	566
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	HAVZA	1 251	2 540	1	(*)	139	317	4	54	5	8	627	1 019	130	269
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	KAVAK	531	1 657	2	(*)	71	244	2	(*)	4	5	248	506	53	119
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	LADIK	444	1 162	-	-	45	224	3	23	3	5	191	328	42	98
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	19 MAYIS	673	1 870	-	-	86	890	4	24	18	32	288	528	49	101
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	SALIPAZARI	536	1 052	-	-	67	111	2	(*)	2	(*)	235	322	49	80
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	TEKKEKÖY	2 160	10 458	1	(*)	722	5 957	7	445	22	52	772	2 563	151	310
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	TERME	1 877	4 438	-	-	267	979	10	64	21	37	964	1 879	202	383
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	VEZİRKÖPRÜ	1 789	4 032	-	-	222	593	4	30	20	42	1 128	2 278	109	278
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	YAKAKENT	212	502	-	-	26	219	2	(*)	4	7	93	119	26	61
<b>TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)</b>	<b>TR832 TOKAT</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>16 783</b>	<b>39 245</b>	<b>21</b>	<b>524</b>	<b>2 008</b>	<b>11 292</b>	<b>91</b>	<b>776</b>	<b>166</b>	<b>468</b>	<b>8 475</b>	<b>14 405</b>	<b>1 461</b>	<b>3 046</b>

TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	MERKEZ	5 293	14 285	4	15	690	4 597	11	249	91	328	2 744	5 211	417	1 037
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	ALMUS	465	1 119	1	(*)	67	100	14	115	1	(*)	206	295	46	71
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	ARTOVA	239	421	3	87	20	35	3	5	-	-	93	114	23	35
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	BAŞÇIFTLIK	82	165	-	-	7	13	4	8	-	-	36	78	10	21
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	ERBAA	2 996	6 681	3	11	302	2 183	9	47	8	15	1 563	2 638	258	506
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	NIKSAR	1 921	3 779	1	(*)	260	764	11	121	6	8	874	1 397	180	326
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	PAZAR	333	530	-	-	32	115	4	23	3	5	153	186	55	88
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	REŞADİYE	669	1 287	2	(*)	87	162	14	50	2	(*)	284	493	79	225
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	SULUSARAY	160	226	-	-	14	16	3	5	-	-	66	91	11	15
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	TURHAL	2 507	6 652	6	119	258	2 370	8	87	38	78	1 279	2 193	242	477
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	YESİLYURT	287	492	-	-	18	32	4	9	1	(*)	161	238	27	55
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	ZİLE	1 831	3 608	1	(*)	253	905	6	57	16	27	1 016	1 471	113	190
<b>TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)</b>	<b>TR833 ÇORUM</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>15 772</b>	<b>39 924</b>	<b>31</b>	<b>787</b>	<b>2 205</b>	<b>12 165</b>	<b>51</b>	<b>488</b>	<b>332</b>	<b>1 089</b>	<b>7 767</b>	<b>14 098</b>	<b>1 167</b>	<b>2 575</b>
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	MERKEZ	7 826	24 132	18	88	1 214	8 867	5	270	218	800	3 869	7 915	524	1 295
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	ALACA	1 106	1 860	-	-	94	199	5	28	9	13	617	1 013	94	164
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	BAYAT	529	1 020	3	97	51	106	3	9	10	16	273	446	32	65
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	BOGAZKALE	127	192	-	-	28	49	4	7	-	-	52	70	14	24
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	DODURGA	188	709	2	(*)	16	43	3	10	2	(*)	65	109	30	47
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	İSKİLİP	1 332	2 438	3	177	276	549	2	(*)	28	44	627	930	71	150
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	KARGI	668	1 371	-	-	108	398	3	11	6	6	293	467	58	128
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	LAÇIN	130	208	1	(*)	18	32	4	6	-	-	47	63	25	35
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	MECİTÖZÜ	395	658	-	-	42	114	3	8	1	(*)	177	292	52	80
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	OĞUZLAR	183	262	-	-	17	33	2	(*)	9	12	77	102	25	30
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	ORTAKÖY	160	296	-	-	18	30	4	6	3	4	89	140	22	35
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	OSMANCIK	1 311	3 119	4	(**)	113	1 153	3	38	17	27	637	1 000	98	208
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	SUNGURLU	1 710	3 508	-	-	202	577	8	58	29	159	893	1 487	114	301
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	UĞURLUDAĞ	107	151	-	-	8	15	2	(*)	-	-	51	64	8	13
<b>TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)</b>	<b>TR834 AMASYA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>8 945</b>	<b>19 914</b>	<b>9</b>	<b>546</b>	<b>902</b>	<b>4 273</b>	<b>37</b>	<b>465</b>	<b>73</b>	<b>219</b>	<b>4 419</b>	<b>7 398</b>	<b>807</b>	<b>1 724</b>
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR834 AMASYA	MERKEZ	3 027	7 845	6	60	267	1 678	9	233	23	93	1 509	2 754	277	789
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR834 AMASYA	GÖYNÜCEK	292	449	1	(*)	24	38	4	11	2	(*)	110	155	14	22
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR834 AMASYA	GÜMÜŞHACIKÖY	934	1 617	-	-	88	324	3	(**)	6	19	465	692	103	170
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR834 AMASYA	HAMAMÖZÜ	95	150	-	-	5	10	1	(*)	2	(*)	37	43	19	44
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR834 AMASYA	MERZİFON	2 146	4 884	1	(*)	263	898	3	(**)	17	30	1 087	1 847	188	354
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR834 AMASYA	SULUOVA	1 345	3 235	1	(*)	138	963	3	56	13	53	636	1 102	92	187
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR834 AMASYA	TAŞOVA	1 106	1 734	-	-	117	362	14	46	10	14	575	805	114	158
<b>TR9 -Doğu Karadeniz</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>69 835</b>	<b>183 875</b>	<b>61</b>	<b>1 004</b>	<b>8 081</b>	<b>51 118</b>	<b>295</b>	<b>3 324</b>	<b>776</b>	<b>6 189</b>	<b>31 234</b>	<b>61 014</b>	<b>7 398</b>	<b>18 083</b>
<b>TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>69 835</b>	<b>183 875</b>	<b>61</b>	<b>1 004</b>	<b>8 081</b>	<b>51 118</b>	<b>295</b>	<b>3 324</b>	<b>776</b>	<b>6 189</b>	<b>31 234</b>	<b>61 014</b>	<b>7 398</b>	<b>18 083</b>
<b>TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)</b>	<b>TR901 TRABZON</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>21 091</b>	<b>58 393</b>	<b>10</b>	<b>64</b>	<b>2 826</b>	<b>12 144</b>	<b>84</b>	<b>1 263</b>	<b>288</b>	<b>1 987</b>	<b>9 923</b>	<b>20 681</b>	<b>2 378</b>	<b>8 007</b>
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	MERKEZ	10 295	33 150	5	46	1 296	4 813	10	854	221	1 756	5 244	12 342	1 089	5 234
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	AKÇAABAT	2 494	5 835	-	-	357	1 020	12	112	15	61	1 131	2 385	328	706
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	ARAKLI	1 062	2 502	-	-	141	616	3	21	9	52	506	821	100	169

TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	ARSIN	460	1 937	-	-	90	929	3	18	3	3	179	393	43	399
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	BESIKDÜZÜ	754	1 514	-	-	92	192	3	24	3	4	318	511	90	177
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	ÇARŞIBASI	383	721	-	-	64	150	2	(*)	4	5	170	329	54	78
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	ÇAYKARA	347	577	-	-	34	54	6	15	1	(*)	135	173	45	113
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	DERNEKPAZARI	110	184	-	-	10	31	2	(*)	-	-	57	77	8	12
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	DÜZKÖY	242	363	-	-	20	44	5	19	-	-	103	130	35	57
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	HAYRAT	134	481	-	-	10	287	4	9	1	(*)	43	58	16	22
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	KÖPRÜBAŞI	82	122	-	-	11	23	2	(*)	-	-	32	39	12	15
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	MAÇKA	713	1 427	2	(*)	70	488	4	27	5	(**)	219	332	115	205
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	OF	1 157	2 880	1	(*)	169	910	9	(**)	11	45	497	909	117	231
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	SÜRMENE	687	1 730	1	(*)	117	627	5	24	6	21	318	559	83	179
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	ŞALPAZARI	320	463	-	-	39	66	3	14	-	-	127	177	42	70
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	TONYA	320	517	-	-	29	69	3	15	1	(*)	132	183	55	89
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	VAKFIKEBİR	891	2 505	1	(*)	131	1 226	3	19	3	(**)	436	735	84	137
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	YOMRA	640	1 485	-	-	146	599	5	23	5	11	276	528	62	114
<b>TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)</b>	<b>TR902 ORDU</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>20 154</b>	<b>45 861</b>	<b>16</b>	<b>193</b>	<b>2 271</b>	<b>10 212</b>	<b>83</b>	<b>649</b>	<b>205</b>	<b>2 023</b>	<b>9 125</b>	<b>17 515</b>	<b>1 936</b>	<b>4 097</b>
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	MERKEZ	5 994	19 497	4	23	688	5 344	3	274	85	1 324	2 840	6 871	558	1 491
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	AKKUŞ	445	639	-	-	25	38	6	15	1	(*)	172	251	59	88
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	AYBASTI	685	1 179	-	-	64	148	4	(**)	11	18	315	540	72	152
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	CAMAŞ	259	343	-	-	15	22	2	(*)	1	(*)	100	138	30	39
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	ÇATALPINAR	220	309	-	-	31	51	3	5	-	-	112	145	21	25
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	ÇAYBAŞI	324	515	-	-	36	70	3	10	2	(*)	148	240	34	57
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	FATSA	3 168	6 669	5	27	377	1 269	10	60	25	280	1 527	2 689	291	604
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	GÖLKÖY	862	1 468	-	-	89	229	6	24	13	25	400	643	102	198
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	GÜLYALI	185	461	1	(*)	18	143	2	(*)	-	-	58	104	29	53
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	GÜRGENTEPE	570	752	-	-	66	97	5	19	2	(*)	240	316	73	102
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	İKİZCE	366	440	-	-	31	45	6	19	2	(*)	156	176	56	59
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	KABADÜZ	180	355	3	122	13	24	2	(*)	2	(*)	64	84	23	34
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	KABATAŞ	354	556	-	-	48	97	3	6	2	(*)	176	285	27	39
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	KORGAN	604	839	-	-	75	112	5	12	2	(*)	315	443	53	75
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	KUMRU	641	1 054	-	-	71	225	2	(*)	3	3	289	461	41	78
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	MESUDİYE	294	606	-	-	33	63	5	11	6	169	74	125	22	40
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	PERŞEMBE	1 063	2 277	-	-	139	657	4	19	1	(*)	328	610	150	338
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	ULUBEY	570	982	2	(*)	78	217	2	(*)	1	(*)	177	292	50	100
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	ÖNYE	3 370	6 920	1	(*)	374	1 361	10	(**)	46	101	1 634	3 102	245	525
<b>TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)</b>	<b>TR903 GİRESUN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>10 877</b>	<b>25 353</b>	<b>14</b>	<b>223</b>	<b>1 175</b>	<b>6 663</b>	<b>45</b>	<b>490</b>	<b>113</b>	<b>497</b>	<b>4 838</b>	<b>9 226</b>	<b>1 155</b>	<b>2 190</b>
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	MERKEZ	3 332	10 481	2	(*)	396	3 148	4	169	70	320	1 721	3 730	377	779
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	ALUCRA	126	247	-	-	13	27	2	(*)	3	6	63	108	11	33
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	BULANCAK	1 675	3 576	1	(*)	225	911	4	35	11	80	794	1 539	144	258
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	ÇAMOLUK	43	84	-	-	2	(*)	2	(*)	1	(*)	20	33	9	17
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	ÇANAKÇI	190	307	-	-	19	(**)	3	13	-	-	70	118	24	35

TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	DERELİ	290	537	-	-	30	93	3	15	-	-	115	196	32	60
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	DOĞANKENT	170	346	1	(*)	10	15	3	82	1	(*)	68	116	19	32
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	ESPIYE	710	1 344	2	(*)	57	325	3	20	3	8	307	489	63	116
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	EYNESİL	439	775	-	-	43	166	3	(**)	1	(*)	176	315	45	73
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	GÖRELE	1 042	2 203	1	(*)	104	443	5	30	3	(**)	406	843	102	187
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	GÜÇE	206	255	-	-	15	24	2	(*)	3	3	79	96	27	31
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	KESAP	549	997	-	-	56	203	3	13	5	9	184	368	66	125
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	PIRAZIZ	335	882	-	-	31	462	2	(*)	1	(*)	134	174	40	86
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	Ş.KARAHİSAR	422	860	1	(*)	46	122	2	(*)	9	18	183	311	55	123
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	TİREBOLU	954	1 952	5	29	101	649	2	(*)	1	(*)	364	587	98	168
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR903 GİRESUN	YAĞLIDERE	394	507	1	(*)	27	39	2	(*)	1	(*)	154	203	43	67
<b>TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)</b>	<b>TR904 RIZE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>9 456</b>	<b>37 097</b>	<b>8</b>	<b>471</b>	<b>1 045</b>	<b>19 848</b>	<b>33</b>	<b>365</b>	<b>75</b>	<b>429</b>	<b>3 841</b>	<b>7 990</b>	<b>846</b>	<b>1 865</b>
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	MERKEZ	4 107	22 381	2	(*)	487	13 541	5	173	56	288	1 972	4 586	354	851
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	ARDEŞEN	1 297	2 899	-	-	134	881	3	29	11	66	449	892	77	178
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	ÇAMLİHEMŞİN	146	550	1	(*)	10	325	2	(*)	-	-	34	68	30	61
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	ÇAYELİ	1 045	4 080	3	447	149	1 918	4	22	2	(*)	484	936	116	297
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	DEREPAZARI	197	504	-	-	25	298	2	(*)	-	-	50	62	23	28
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	FINDIKLI	576	869	-	-	46	118	2	(*)	-	-	193	310	33	59
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	GÜNEYSU	180	475	-	-	31	243	2	(*)	-	-	78	127	13	23
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	HEMŞİN	72	106	-	-	7	9	2	(*)	-	-	22	34	14	24
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	İKİZDERE	160	350	-	-	10	20	4	47	1	(*)	46	131	27	56
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	İYİDERE	257	1 238	1	(*)	28	828	2	(*)	3	50	74	122	21	34
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	KALKANDERE	340	886	1	(*)	25	374	3	13	-	-	98	172	43	87
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	PAZAR	1 079	2 759	-	-	93	1 293	2	(*)	2	(*)	341	550	95	167
<b>TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)</b>	<b>TR905 ARTVIN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>5 572</b>	<b>11 383</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>486</b>	<b>1 284</b>	<b>26</b>	<b>337</b>	<b>75</b>	<b>881</b>	<b>2 405</b>	<b>3 719</b>	<b>757</b>	<b>1 340</b>
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	MERKEZ	1 304	3 530	3	10	97	395	2	(*)	30	113	555	948	193	315
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	ARDANUÇ	276	381	-	-	36	55	2	(*)	2	(*)	125	156	44	59
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	ARHAVI	723	1 491	2	(*)	75	331	2	(*)	19	39	302	526	70	140
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	BORCKA	752	1 783	-	-	48	94	2	(*)	12	670	301	456	89	130
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	HOPA	1 060	2 185	1	(*)	104	211	5	135	4	25	512	858	141	370
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	MURGUL	333	475	2	(*)	42	66	4	11	3	3	104	130	41	73
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	SAVSAT	550	746	1	(*)	39	60	3	16	4	14	227	298	71	109
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	YUSUFELİ	574	792	-	-	45	72	6	21	1	(*)	279	347	108	144
<b>TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)</b>	<b>TR906 GÜMÜŞHANE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>2 685</b>	<b>5 788</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>278</b>	<b>967</b>	<b>24</b>	<b>220</b>	<b>20</b>	<b>372</b>	<b>1 102</b>	<b>1 883</b>	<b>326</b>	<b>584</b>
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR906 GÜMÜŞHANE	MERKEZ	979	2 739	3	(**)	115	491	4	124	10	58	453	956	120	242
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR906 GÜMÜŞHANE	KELKIT	723	1 188	-	-	63	253	8	30	2	(*)	267	392	69	123
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR906 GÜMÜŞHANE	KÖSE	183	295	-	-	13	21	3	15	3	36	65	87	29	40
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR906 GÜMÜŞHANE	KÜRTÜN	236	636	-	-	22	67	3	13	3	(**)	86	127	28	37
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR906 GÜMÜŞHANE	ŞIRAN	287	466	-	-	38	79	3	22	-	-	125	174	34	58
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR906 GÜMÜŞHANE	TORUL	277	464	1	(*)	27	56	3	16	2	(*)	106	147	46	84
<b>TRA -Kuzeydoğu Anadolu</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>38 115</b>	<b>86 735</b>	<b>35</b>	<b>187</b>	<b>3 015</b>	<b>10 932</b>	<b>187</b>	<b>3 371</b>	<b>321</b>	<b>1 572</b>	<b>19 136</b>	<b>34 210</b>	<b>3 457</b>	<b>8 596</b>



TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TOPLAM		20 662	51 389	21	78	1 937	7 049	117	2 393	223	1 345	10 595	20 341	1 949	5 008
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	TOPLAM	14 170	34 885	8	26	1 252	4 591	60	1 758	123	408	7 589	14 772	1 255	3 542
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	MERKEZ	7 659	22 470	1	(*)	793	2 669	7	(**)	79	285	4 499	9 874	605	2 285
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	AŞKALE	719	1 603	1	(*)	53	369	5	(**)	14	30	402	577	68	108
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	ÇAT	149	220	-	-	3	11	3	22	-	-	70	81	18	35
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	HINIS	367	754	-	-	21	47	3	22	-	-	221	441	33	88
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	HORASAN	720	1 165	-	-	42	90	2	(*)	1	(*)	347	541	64	134
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	ILICA	409	1 604	-	-	39	844	3	30	3	25	185	355	21	53
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	ISPIR	447	698	-	-	46	85	4	25	3	(**)	221	292	46	95
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	KARACOBAN	164	344	-	-	12	29	3	(**)	-	-	105	202	27	55
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	KARAYAZI	202	435	-	-	7	18	1	(*)	-	-	124	274	15	53
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	KÖPRÜKÖY	205	319	-	-	4	5	3	(**)	-	-	40	51	12	20
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	NARMAN	299	506	3	8	15	35	3	19	5	(**)	134	199	45	74
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	OLTU	844	1 421	-	-	90	170	2	(*)	1	(*)	367	576	81	137
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	OLUR	157	245	-	-	14	21	2	(*)	1	(*)	45	77	32	44
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	PASINLER	585	1 114	-	-	45	79	3	35	3	7	326	456	46	108
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	PAZARYOLU	92	133	2	(*)	7	8	2	(*)	-	-	34	41	8	12
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	SENKAYA	371	561	1	(*)	24	40	3	11	1	(*)	147	212	40	78
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	TEKMAN	224	328	-	-	6	23	2	(*)	1	(*)	99	155	11	20
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	TORTUM	388	644	-	-	20	32	6	32	8	10	159	258	49	94
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	UZUNDERE	169	321	-	-	11	16	3	50	3	20	64	110	34	49
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	TOPLAM	4 443	12 455	6	23	449	1 833	41	531	61	814	2 134	4 184	509	1 138
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	MERKEZ	3 286	9 607	5	(**)	365	1 624	17	(**)	47	771	1 610	3 384	378	891
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	ÇAYIRLI	197	316	-	-	10	19	2	(*)	3	3	99	154	20	30
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	ILIÇ	84	326	-	-	14	21	2	(*)	1	(*)	31	50	12	21
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	KEMAH	137	378	1	(*)	9	23	2	(*)	2	(*)	45	50	11	18
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	KEMALIYE	116	244	-	-	18	68	2	(*)	3	4	51	59	12	20
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	OTLUKBELI	35	90	-	-	-	-	2	(*)	-	-	19	24	6	9
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	REFAHIYE	187	425	-	-	13	34	2	(*)	2	(*)	70	112	13	26
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	TERCAN	275	744	-	-	16	31	7	82	2	(*)	153	265	39	86
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	ÜZÜMLÜ	126	325	-	-	4	13	5	21	1	(*)	56	86	18	37
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA13 BAYBURT	TOPLAM	2 049	4 049	7	29	236	625	16	104	39	123	872	1 385	185	328
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA13 BAYBURT	MERKEZ	1 764	3 552	7	29	215	589	9	89	37	(**)	769	1 233	145	279
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA13 BAYBURT	AYDINTEPE	152	282	-	-	8	15	2	(*)	-	-	61	91	32	39
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA13 BAYBURT	DEMİRÖZÜ	133	215	-	-	13	21	5	(**)	2	(*)	42	61	8	10
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TOPLAM		17 453	35 346	14	109	1 078	3 883	70	978	98	227	8 541	13 869	1 508	3 588
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA21 AĞRI	TOPLAM	5 721	12 394	4	18	308	1 424	19	349	61	137	3 079	4 916	522	1 302
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA21 AĞRI	MERKEZ	1 717	4 621	2	(*)	123	1 009	2	(*)	20	27	987	1 701	141	387
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA21 AĞRI	DIYADIN	287	423	-	-	11	15	2	(*)	-	-	166	206	35	66
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA21 AĞRI	DOĞUBEYAZIT	1 509	3 462	1	(*)	74	213	2	(*)	9	75	879	1 633	146	410
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA21 AĞRI	ELEŞKIRT	287	580	-	-	10	22	5	17	-	-	162	216	31	(**)

TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA21 AĞRI	HAMUR	49	81	-	-	3	15	2	(*)	-	-	8	8	1	(*)
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA21 AĞRI	PATNOS	1 283	2 339	1	(*)	70	128	2	(*)	32	35	638	875	119	280
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA21 AĞRI	TASLIÇAY	239	332	-	-	8	11	2	(*)	-	-	117	144	24	41
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA21 AĞRI	TUTAK	350	556	-	-	9	11	2	(*)	-	-	122	133	25	50
<b>TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)</b>	<b>TRA22 KARS</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>5 070</b>	<b>10 792</b>	-	-	<b>425</b>	<b>1 628</b>	<b>21</b>	<b>347</b>	<b>22</b>	<b>54</b>	<b>2 828</b>	<b>4 527</b>	<b>477</b>	<b>1 058</b>
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA22 KARS	MERKEZ	2 759	5 994	-	-	263	796	3	180	20	(**)	1 611	2 659	245	586
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA22 KARS	AKYAKA	189	358	-	-	16	29	2	(*)	-	-	95	135	27	39
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA22 KARS	ARPAÇAY	209	418	-	-	14	24	5	63	-	-	114	200	29	56
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA22 KARS	DIGOR	229	361	-	-	16	23	3	10	-	-	118	153	17	29
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA22 KARS	KAÇIZMAN	524	939	-	-	37	76	2	(*)	1	(*)	301	493	55	125
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA22 KARS	SARIKAMIŞ	679	1 852	-	-	46	623	2	(*)	1	(*)	361	543	62	150
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA22 KARS	SELİM	309	617	-	-	25	39	2	(*)	-	-	162	267	21	38
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA22 KARS	SUSUZ	172	253	-	-	8	18	2	(*)	-	-	66	77	21	35
<b>TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)</b>	<b>TRA23 İĞDIR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>4 602</b>	<b>8 117</b>	<b>8</b>	<b>80</b>	<b>196</b>	<b>481</b>	<b>14</b>	<b>174</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>1 499</b>	<b>2 478</b>	<b>253</b>	<b>646</b>
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA23 İĞDIR	MERKEZ	3 059	5 688	5	16	166	363	7	140	9	(**)	1 210	2 069	177	514
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA23 İĞDIR	ARALIK	862	1 150	-	-	6	9	2	(*)	-	-	95	136	26	39
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA23 İĞDIR	KARAKOYUNLU	330	582	-	-	6	75	3	6	1	(*)	56	95	19	36
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA23 İĞDIR	TUZLUCA	351	697	3	64	18	34	2	(*)	-	-	138	178	31	57
<b>TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)</b>	<b>TRA24 ARDAHAN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>2 060</b>	<b>4 043</b>	<b>2</b>	<b>(*)</b>	<b>149</b>	<b>350</b>	<b>16</b>	<b>108</b>	<b>5</b>	<b>(**)</b>	<b>1 135</b>	<b>1 948</b>	<b>256</b>	<b>582</b>
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA24 ARDAHAN	MERKEZ	781	1 736	-	-	57	133	2	(*)	1	(*)	465	857	93	250
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA24 ARDAHAN	CİLDİR	207	366	-	-	6	18	3	9	-	-	110	180	30	66
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA24 ARDAHAN	DAMAL	105	182	-	-	4	8	2	(*)	-	-	56	91	15	25
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA24 ARDAHAN	GÖLE	561	1 043	-	-	61	148	4	15	3	5	312	524	64	135
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA24 ARDAHAN	HANAK	187	314	1	(*)	9	23	3	9	-	-	94	148	24	44
TRA2 (Agn, Kars, İğdir, Ardahan)	TRA24 ARDAHAN	POŞOF	219	402	1	(*)	12	20	2	(*)	1	(*)	98	148	30	62
<b>TRB -Ortadoğu Anadolu</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>54 165</b>	<b>135 090</b>	<b>83</b>	<b>1 697</b>	<b>5 320</b>	<b>24 491</b>	<b>265</b>	<b>4 348</b>	<b>658</b>	<b>4 152</b>	<b>28 331</b>	<b>49 804</b>	<b>4 574</b>	<b>12 225</b>
<b>TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>32 087</b>	<b>84 553</b>	<b>49</b>	<b>1 612</b>	<b>3 677</b>	<b>18 444</b>	<b>153</b>	<b>2 597</b>	<b>471</b>	<b>3 217</b>	<b>16 953</b>	<b>29 714</b>	<b>2 942</b>	<b>6 778</b>
<b>TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)</b>	<b>TRB11 MALATYA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>14 330</b>	<b>40 546</b>	<b>19</b>	<b>333</b>	<b>1 894</b>	<b>12 321</b>	<b>71</b>	<b>646</b>	<b>240</b>	<b>833</b>	<b>7 735</b>	<b>14 188</b>	<b>1 112</b>	<b>2 851</b>
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	MERKEZ	10 771	33 488	8	31	1 476	11 299	13	469	216	636	6 037	11 581	775	2 162
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	AKÇADAĞ	373	504	-	-	17	23	5	9	4	4	163	212	40	70
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	ARAPKIR	356	427	-	-	36	41	2	(*)	-	-	117	136	19	27
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	ARGUVAN	115	194	1	(*)	16	30	2	(*)	-	-	45	60	10	14
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	BATTALGAZI	273	659	-	-	42	119	4	(**)	10	13	134	240	22	49
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	DARENDE	343	561	1	(*)	37	66	8	28	1	(*)	218	325	34	57
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	DOĞANSEHIR	626	1 368	-	-	79	236	9	33	3	5	313	490	98	192
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	DOĞANYOL	65	118	-	-	9	14	3	(**)	-	-	27	40	13	23
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	HEKİMHAN	431	1 064	2	(*)	24	49	7	17	-	-	203	272	37	76
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	KALE	42	375	-	-	7	85	2	(*)	1	(*)	12	16	4	72
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	KULUNCAK	120	176	2	(*)	7	11	3	11	-	-	44	50	10	11
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	PÖTÜRGE	200	269	-	-	26	31	4	11	1	(*)	80	100	22	43
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	YAZIHAN	116	281	1	(*)	9	17	4	6	-	-	46	66	9	17

TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	YESILYURT	499	1 062	4	10	109	300	5	18	4	5	296	600	19	38
<b>TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)</b>	<b>TRB12 ELAZIĞ</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>12 402</b>	<b>32 492</b>	<b>23</b>	<b>1 246</b>	<b>1 413</b>	<b>4 875</b>	<b>43</b>	<b>1 487</b>	<b>177</b>	<b>1 406</b>	<b>6 473</b>	<b>11 405</b>	<b>1 203</b>	<b>2 591</b>
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	MERKEZ	9 489	24 733	11	259	1 131	4 164	10	612	161	1 357	5 173	9 287	864	1 924
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	AĞIN	98	221	-	-	9	46	2	(*)	1	(*)	29	45	11	13
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	ALACAKAYA	149	590	9	337	11	17	2	(*)	-	-	71	98	16	29
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	ARICAĞ	111	205	-	-	14	32	5	10	1	(*)	50	72	10	18
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	BASKIL	222	663	-	-	31	52	2	(*)	-	-	70	82	12	21
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	KARAKOÇAN	647	1 094	-	-	52	114	4	25	2	(*)	268	471	48	113
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	KEBAN	189	957	-	-	20	34	6	715	1	(*)	96	115	19	24
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	KOVANÇILAR	584	1 651	1	(*)	68	149	3	33	8	18	316	469	58	112
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	MADEN	395	1 117	1	(*)	29	76	3	19	1	(*)	195	432	83	160
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	PALU	323	801	-	-	27	124	4	26	-	-	149	256	43	89
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	SIVRICE	195	460	1	(*)	21	67	2	(*)	2	(*)	56	78	39	88
<b>TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)</b>	<b>TRB13 BINGÖL</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 410</b>	<b>7 493</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>251</b>	<b>946</b>	<b>20</b>	<b>261</b>	<b>34</b>	<b>664</b>	<b>1 921</b>	<b>2 911</b>	<b>318</b>	<b>(*)</b>
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BINGÖL	MERKEZ	2 174	4 616	3	13	176	692	4	209	29	135	1 250	1 979	190	440
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BINGÖL	ADAKLI	67	146	-	-	3	39	2	(*)	-	-	34	(**)	5	8
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BINGÖL	GENÇ	405	843	-	-	32	64	4	11	1	(*)	218	332	45	103
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BINGÖL	KARLIOVA	282	505	-	-	9	20	2	(*)	-	-	146	214	20	54
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BINGÖL	KİÇİ	86	688	-	-	5	8	2	(*)	2	(*)	45	56	15	37
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BINGÖL	SOLHAN	349	605	-	-	25	120	3	12	2	(*)	210	267	38	88
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BINGÖL	YAYLADERE	17	43	-	-	1	(*)	2	(*)	-	-	2	(*)	3	5
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BINGÖL	YEDİSU	30	47	-	-	-	-	1	(*)	-	-	16	18	2	(*)
<b>TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)</b>	<b>TRB14 TUNCELI</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 945</b>	<b>4 022</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>119</b>	<b>302</b>	<b>19</b>	<b>203</b>	<b>20</b>	<b>314</b>	<b>824</b>	<b>1 210</b>	<b>309</b>	<b>599</b>
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	MERKEZ	902	2 297	3	(**)	51	139	2	(*)	15	309	398	656	130	318
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	ÇEMİŞGEZEK	156	239	1	(*)	12	26	3	14	2	(*)	69	88	19	27
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	HOZAT	173	250	-	-	12	24	2	(*)	-	-	79	85	32	47
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	MAZGIRT	154	289	-	-	6	49	4	14	-	-	52	70	30	40
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	NAZIMIYE	72	148	-	-	5	8	2	(*)	-	-	31	46	12	18
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	OVACIK	120	202	-	-	7	17	2	(*)	1	(*)	54	73	20	38
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	PERTEK	294	459	-	-	21	31	2	(*)	2	(*)	118	166	51	87
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	PÜLÜMÜR	74	138	-	-	5	8	2	(*)	-	-	23	26	15	24
<b>TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>22 078</b>	<b>50 537</b>	<b>34</b>	<b>85</b>	<b>1 643</b>	<b>6 047</b>	<b>112</b>	<b>1 751</b>	<b>187</b>	<b>935</b>	<b>11 378</b>	<b>20 090</b>	<b>1 632</b>	<b>5 447</b>
<b>TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)</b>	<b>TRB21 VAN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>12 103</b>	<b>28 749</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>918</b>	<b>3 770</b>	<b>38</b>	<b>761</b>	<b>61</b>	<b>458</b>	<b>6 051</b>	<b>11 248</b>	<b>870</b>	<b>3 293</b>
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	MERKEZ	7 811	19 825	22	33	657	2 917	7	489	49	264	4 102	7 828	513	2 334
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	BAHÇESARAY	77	166	-	-	2	(*)	2	(*)	-	-	43	78	13	34
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	BASKALE	232	370	-	-	20	44	2	(*)	-	-	152	186	24	56
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	ÇALDIRAN	474	930	-	-	2	(*)	2	(*)	-	-	164	349	28	78
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	CATAK	236	474	-	-	14	42	2	(*)	1	(*)	105	185	12	31
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	EDREMIT	171	600	-	-	12	107	4	49	4	40	30	58	26	106
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	ERÇİŞ	1 665	3 819	-	-	136	460	6	84	4	143	882	1 697	133	381
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	GEVAŞ	548	795	-	-	30	66	2	(*)	3	(**)	176	227	43	103

TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	GÜRPINAR	132	264	-	-	9	24	3	33	-	-	55	75	16	33
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	MURADIYE	348	659	-	-	13	48	3	20	-	-	152	289	26	61
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	ÖZALP	356	613	-	-	20	40	3	17	-	-	166	224	28	56
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	SARAY	53	234	-	-	3	9	2	(*)	-	-	24	52	8	20
<b>TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)</b>	<b>TRB22 MUŞ</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 245</b>	<b>7 838</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>246</b>	<b>996</b>	<b>37</b>	<b>311</b>	<b>39</b>	<b>127</b>	<b>1 926</b>	<b>3 326</b>	<b>238</b>	<b>724</b>
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB22 MUŞ	MERKEZ	1 892	5 315	-	-	191	837	11	177	33	113	1 122	2 015	142	475
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB22 MUŞ	BULANIK	475	845	-	-	21	(**)	11	53	1	(*)	337	520	36	81
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB22 MUŞ	HASKÖY	172	299	-	-	5	12	3	22	-	-	73	122	8	27
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB22 MUŞ	KORKUT	95	175	-	-	4	(**)	4	15	-	-	20	21	7	8
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB22 MUŞ	MALAZGIRT	288	586	-	-	16	52	5	28	2	(*)	197	334	28	77
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB22 MUŞ	VARTO	323	618	-	-	9	33	3	16	3	9	177	314	17	56
<b>TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)</b>	<b>TRB23 BITLIS</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>4 494</b>	<b>9 012</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>328</b>	<b>867</b>	<b>25</b>	<b>327</b>	<b>63</b>	<b>316</b>	<b>1 995</b>	<b>3 105</b>	<b>405</b>	<b>1 082</b>
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB23 BITLIS	MERKEZ	1 210	2 991	-	-	106	436	3	124	26	97	601	943	133	398
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB23 BITLIS	ADILCEVAZ	423	749	1	(*)	25	40	4	24	4	(**)	211	290	47	109
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB23 BITLIS	AHLAT	541	842	3	(**)	45	66	5	37	-	-	238	333	46	97
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB23 BITLIS	GÜROYMAK	440	648	-	-	19	28	4	(**)	4	5	172	263	42	82
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB23 BITLIS	HIZAN	370	496	-	-	29	42	3	12	2	(*)	170	211	25	50
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB23 BITLIS	MUTKI	142	230	-	-	8	22	4	10	-	-	40	53	12	16
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB23 BITLIS	TATVAN	1 368	3 056	5	37	96	233	2	(*)	27	127	563	1 012	100	330
<b>TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)</b>	<b>TRB24 HAKKARI</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>2 236</b>	<b>4 938</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>151</b>	<b>414</b>	<b>12</b>	<b>352</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>1 406</b>	<b>2 411</b>	<b>119</b>	<b>348</b>
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB24 HAKKARI	MERKEZ	981	2 189	-	-	59	(**)	4	201	22	(**)	571	895	47	110
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB24 HAKKARI	ÇUKURCA	76	187	-	-	2	(*)	2	(*)	-	-	49	55	7	9
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB24 HAKKARI	SEMDINLI	318	432	3	6	10	19	3	(**)	-	-	197	225	10	16
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB24 HAKKARI	YÜKSEKOVA	861	2 130	-	-	80	217	3	92	2	(*)	589	1 236	55	213
<b>TRC -Güneydoğu Anadolu</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>108 880</b>	<b>283 899</b>	<b>64</b>	<b>3 750</b>	<b>14 342</b>	<b>88 107</b>	<b>271</b>	<b>6 780</b>	<b>1 297</b>	<b>8 049</b>	<b>55 595</b>	<b>95 959</b>	<b>7 385</b>	<b>19 500</b>
<b>TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>47 204</b>	<b>140 184</b>	<b>21</b>	<b>272</b>	<b>8 207</b>	<b>63 203</b>	<b>83</b>	<b>2 399</b>	<b>732</b>	<b>2 138</b>	<b>24 361</b>	<b>41 624</b>	<b>3 411</b>	<b>7 594</b>
<b>TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)</b>	<b>TRC11 GAZIANTEP</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>34 432</b>	<b>113 920</b>	<b>12</b>	<b>39</b>	<b>6 391</b>	<b>55 967</b>	<b>36</b>	<b>1 879</b>	<b>635</b>	<b>1 707</b>	<b>17 870</b>	<b>31 517</b>	<b>2 542</b>	<b>5 823</b>
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC11 GAZIANTEP	ŞAHINBEY	17 548	37 309	2	(*)	3 234	10 094	6	861	256	661	9 452	15 189	1 401	3 142
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC11 GAZIANTEP	SEHİTKAMİL	10 907	60 638	6	21	2 264	38 932	3	805	318	925	5 508	11 907	643	1 766
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC11 GAZIANTEP	ARABAN	441	643	1	(*)	51	94	3	15	9	24	171	214	34	44
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC11 GAZIANTEP	İSLAHİYE	1 161	2 196	-	-	143	276	6	60	9	17	631	1 017	131	245
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC11 GAZIANTEP	KARKAMIŞ	100	190	-	-	11	25	1	(*)	1	(*)	60	65	12	16
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC11 GAZIANTEP	NIZIP	2 998	8 667	2	(*)	529	4 025	8	(**)	29	56	1 538	2 381	213	434
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC11 GAZIANTEP	NURDAĞI	558	3 029	-	-	55	2 255	4	(**)	6	12	265	393	45	78
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC11 GAZIANTEP	OĞUZELİ	459	839	-	-	79	213	3	(**)	5	6	176	269	44	73
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC11 GAZIANTEP	YAVUZELİ	260	409	1	(*)	25	53	2	(*)	2	(*)	69	82	19	25
<b>TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)</b>	<b>TRC12 ADIYAMAN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>9 691</b>	<b>20 471</b>	<b>9</b>	<b>233</b>	<b>1 293</b>	<b>5 736</b>	<b>37</b>	<b>410</b>	<b>82</b>	<b>196</b>	<b>4 917</b>	<b>7 890</b>	<b>676</b>	<b>1 385</b>
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	MERKEZ	4 844	12 450	9	233	690	3 849	6	239	64	127	2 567	4 654	312	707
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	BESNİ	1 509	2 600	-	-	163	728	10	62	8	27	650	893	107	188
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	ÇELİKHAN	288	414	-	-	24	43	3	13	7	10	144	182	40	60
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	GERGER	242	337	-	-	31	60	2	(*)	-	-	107	133	10	(**)

TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	GÖLBAŞI	936	1 610	-	-	132	350	5	35	3	32	490	730	89	173
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	KAHTA	1 408	2 397	-	-	200	627	4	35	-	-	805	1 095	82	171
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	SAMSAT	143	195	-	-	13	23	2	(*)	-	-	44	52	5	6
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	SINCIK	124	164	-	-	21	27	3	8	-	-	35	51	2	(*)
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	TUT	197	304	-	-	19	29	2	(*)	-	-	75	100	29	59
<b>TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)</b>	<b>TRC13 KİLİS</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 081</b>	<b>5 793</b>	-	-	<b>523</b>	<b>1 500</b>	<b>10</b>	<b>110</b>	<b>15</b>	<b>235</b>	<b>1 574</b>	<b>2 217</b>	<b>193</b>	<b>386</b>
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC13 KİLİS	MERKEZ	2 750	5 346	-	-	490	1 436	3	100	14	(**)	1 508	2 122	182	365
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC13 KİLİS	ELBEYLİ	145	190	-	-	7	15	3	4	1	(*)	17	30	8	16
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC13 KİLİS	MUSABEYLİ	152	213	-	-	21	41	2	(*)	-	-	38	51	3	5
TRC1 (Gaziantep, Adiyaman, Kilis)	TRC13 KİLİS	POLATELİ	34	44	-	-	5	8	2	(*)	-	-	11	14	-	-
<b>TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>41 605</b>	<b>97 364</b>	<b>17</b>	<b>420</b>	<b>4 641</b>	<b>19 590</b>	<b>83</b>	<b>2 463</b>	<b>412</b>	<b>4 727</b>	<b>21 301</b>	<b>36 472</b>	<b>2 804</b>	<b>8 206</b>
<b>TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)</b>	<b>TRC21 ŞANLIURFA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>24 304</b>	<b>51 824</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>2 929</b>	<b>11 957</b>	<b>40</b>	<b>1 064</b>	<b>200</b>	<b>3 358</b>	<b>12 294</b>	<b>19 469</b>	<b>1 095</b>	<b>2 891</b>
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	MERKEZ	12 113	28 930	-	-	1 655	6 923	6	441	130	2 430	6 746	11 414	504	1 561
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	AKÇAKALE	495	892	-	-	46	127	3	35	3	(**)	238	373	19	34
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	BİRECİK	1 884	3 490	-	-	209	483	5	155	15	340	934	1 476	113	254
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	BOZOVA	814	2 107	-	-	67	230	6	232	4	506	181	265	25	59
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	CEYLANPINAR	1 090	3 499	1	(*)	83	1 854	2	(*)	7	10	451	584	30	52
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	HALFETİ	569	812	-	-	42	90	4	16	2	(*)	176	221	32	51
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	HARRAN	194	369	-	-	17	102	2	(*)	1	(*)	46	74	5	14
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	HILVAN	434	668	1	(*)	65	127	2	(*)	4	4	230	324	20	50
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	SİVEREK	2 695	4 295	-	-	341	767	4	45	10	15	1 583	2 108	146	302
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	SURUC	1 683	3 011	-	-	199	725	3	35	12	21	690	1 028	74	196
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	VİRANŞEHİR	2 333	3 751	5	(**)	205	529	3	55	12	24	1 019	1 602	127	318
<b>TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)</b>	<b>TRC22 DIYARBAKIR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>17 301</b>	<b>45 540</b>	<b>10</b>	<b>407</b>	<b>1 712</b>	<b>7 633</b>	<b>43</b>	<b>1 399</b>	<b>212</b>	<b>1 369</b>	<b>9 007</b>	<b>17 003</b>	<b>1 709</b>	<b>5 315</b>
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	MERKEZ	10 878	32 621	6	38	1 113	5 583	5	963	170	1 106	6 057	12 388	1 047	3 700
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	BİSMİL	987	2 105	-	-	98	369	5	50	5	8	551	920	97	243
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	ÇERMİK	824	1 400	1	(*)	119	282	3	12	1	(*)	409	596	99	188
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	ÇINAR	366	583	-	-	17	45	2	(*)	2	(*)	129	204	36	92
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	CÜNGÜŞ	153	433	-	-	15	24	3	197	-	-	70	86	20	26
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	DİCLE	258	459	-	-	21	42	3	14	3	(**)	117	166	27	60
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	EĞİL	178	222	-	-	10	15	3	12	2	(*)	42	54	11	20
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	ERGANI	1 605	3 013	1	(*)	166	443	3	(**)	7	58	707	1 110	171	417
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	HANI	304	517	-	-	19	47	4	(**)	1	(*)	142	191	41	117
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	HAZRO	115	383	1	(*)	13	200	2	(*)	-	-	31	38	14	38
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	KOCAKÖY	95	135	-	-	9	21	2	(*)	-	-	33	44	7	13
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	KULP	219	390	-	-	18	60	3	9	-	-	120	173	22	55
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	LİCE	267	633	-	-	21	205	2	(*)	3	22	101	145	23	70
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	SILVAN	1 052	2 646	1	(*)	73	297	3	53	18	153	498	888	94	276
<b>TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>20 071</b>	<b>46 351</b>	<b>26</b>	<b>3 058</b>	<b>1 494</b>	<b>5 314</b>	<b>105</b>	<b>1 918</b>	<b>153</b>	<b>1 184</b>	<b>9 933</b>	<b>17 863</b>	<b>1 170</b>	<b>3 700</b>
<b>TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)</b>	<b>TRC31 MARDİN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>8 883</b>	<b>18 107</b>	<b>3</b>	<b>116</b>	<b>571</b>	<b>2 368</b>	<b>39</b>	<b>554</b>	<b>57</b>	<b>363</b>	<b>3 833</b>	<b>6 957</b>	<b>375</b>	<b>1 219</b>
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDİN	MERKEZ	1 694	5 407	-	-	176	1 160	5	237	22	231	850	1 748	97	369

TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	DARGEÇİT	215	303	-	-	15	20	4	9	2	(*)	133	173	12	26
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	DERİK	213	420	1	(*)	18	36	2	(*)	-	-	155	246	23	65
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	KIZILTEPE	3 168	5 420	1	(*)	127	404	6	84	14	27	991	1 980	91	353
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	MAZIDAĞI	288	631	1	(*)	19	109	2	(*)	-	-	152	181	18	44
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	MİDYAT	1 372	2 667	-	-	94	303	8	76	16	96	686	1 251	46	141
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	NUŞAYBIN	1 084	2 022	-	-	83	244	6	80	2	(*)	635	1 029	49	146
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	ÖMERLİ	287	498	-	-	10	22	2	(*)	-	-	87	169	9	26
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	SAVUR	277	395	-	-	17	45	2	(*)	-	-	85	112	26	44
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	YEŞİLLİ	285	344	-	-	12	25	2	(*)	1	(*)	59	68	4	5
<b>TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)</b>	<b>TRC32 BATMAN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>4 463</b>	<b>13 281</b>	<b>13</b>	<b>2 350</b>	<b>431</b>	<b>1 412</b>	<b>18</b>	<b>783</b>	<b>61</b>	<b>310</b>	<b>2 405</b>	<b>4 437</b>	<b>341</b>	<b>1 184</b>
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC32 BATMAN	MERKEZ	3 755	11 293	4	1 962	367	1 189	4	691	60	(**)	2 040	3 843	262	952
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC32 BATMAN	BEŞİRİ	115	724	6	320	14	116	3	16	-	-	61	95	12	47
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC32 BATMAN	GERCÜŞ	133	263	-	-	16	40	3	19	1	(*)	51	75	8	22
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC32 BATMAN	HASANKEYF	93	239	3	68	10	20	2	(*)	-	-	40	54	18	42
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC32 BATMAN	KOZLUK	262	503	-	-	17	35	3	(**)	-	-	148	256	24	53
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC32 BATMAN	SASON	105	259	-	-	7	12	3	14	-	-	65	114	17	68
<b>TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)</b>	<b>TRC33 ŞIRNAK</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 318</b>	<b>7 293</b>	<b>8</b>	<b>576</b>	<b>153</b>	<b>499</b>	<b>27</b>	<b>240</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>1 832</b>	<b>3 346</b>	<b>155</b>	<b>545</b>
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC33 ŞIRNAK	MERKEZ	451	1 885	2	(*)	26	(**)	5	92	3	17	308	582	43	(**)
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC33 ŞIRNAK	BEYTÜŞŞEBAP	128	192	-	-	8	9	3	18	-	-	94	110	8	13
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC33 ŞIRNAK	CIZRE	904	2 262	6	(**)	65	254	2	(*)	4	14	652	1 304	45	206
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC33 ŞIRNAK	GÜÇLÜKONAK	45	67	-	-	2	(*)	2	(*)	-	-	25	40	2	(*)
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC33 ŞIRNAK	İDİL	309	457	-	-	13	31	4	22	-	-	152	218	8	26
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC33 ŞIRNAK	SİLOPİ	1 270	2 075	-	-	31	103	5	39	-	-	429	858	36	128
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC33 ŞIRNAK	ULUDERE	211	355	-	-	8	16	6	22	-	-	172	234	13	16
<b>TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)</b>	<b>TRC34 SIIRT</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 407</b>	<b>7 670</b>	<b>2</b>	<b>(*)</b>	<b>339</b>	<b>1 035</b>	<b>21</b>	<b>341</b>	<b>28</b>	<b>480</b>	<b>1 863</b>	<b>3 123</b>	<b>299</b>	<b>752</b>
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC34 SIIRT	MERKEZ	2 312	5 343	2	(*)	258	556	4	254	25	476	1 322	2 315	170	489
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC34 SIIRT	AYDINLAR	11	31	-	-	1	(*)	2	(*)	-	-	4	7	3	5
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC34 SIIRT	BAYKAN	278	461	-	-	23	40	4	21	-	-	132	186	35	68
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC34 SIIRT	ERUH	102	174	-	-	5	7	2	(*)	-	-	60	83	11	20
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC34 SIIRT	KURTALAN	421	1 184	-	-	32	(**)	4	38	1	(*)	246	390	56	117
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC34 SIIRT	PERVARI	186	314	-	-	15	30	3	10	2	(*)	76	114	17	39
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC34 SIIRT	ŞIRVAN	97	163	-	-	5	17	2	(*)	-	-	23	28	7	14

EK 8 - İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflaması, ilçe ve ekonomik faaliyet kısımlarına göre yerel birim sayısı ve istihdam (NACE Rev. 1.1, İ,J,K,M,N,O)

Düzyey 2	Düzyey 3	İLÇE	I		J		K		M		N		O	
			Yerel birim sayısı Number of local units	İstihdam Employment	Yerel birim sayısı Number of local units	İstihdam Employment	Yerel birim sayısı Number of local units	İstihdam Employment	Yerel birim sayısı Number of local units	İstihdam Employment	Yerel birim sayısı Number of local units	İstihdam Employment	Yerel birim sayısı Number of local units	İstihdam Employment
TR -TÜRKİYE	TOPLAM		270 517	612 814	14 303	183 169	95 971	339 502	6 695	79 129	33 383	101 193	80 386	177 924
TR1 (İstanbul)	TOPLAM		27 700	126 503	3 792	72 815	23 454	113 883	1 340	19 388	6 437	27 973	16 567	48 063
TR10 (İstanbul)	TOPLAM		27 700	126 503	3 792	72 815	23 454	113 883	1 340	19 388	6 437	27 973	16 567	48 063
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	ADALAR	214	246	5	83	34	61	-	-	3	(**)	35	49
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	AVCILAR	359	2 576	56	639	314	964	33	261	94	541	374	878
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BAĞCILAR	1 388	3 436	74	820	425	4 674	39	289	82	(**)	674	1 918
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BAHÇELİEVLER	985	6 494	115	1 345	738	2 906	73	(**)	232	1 224	767	2 778
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BAKIRKÖY	493	15 925	220	3 096	1 130	3 214	132	(**)	570	2 659	645	3 023
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BAYRAMPASA	735	2 422	74	(**)	454	1 258	21	115	100	232	450	781
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BESİKTAŞ	361	3 849	288	12 314	1 320	10 890	68	1 263	278	1 533	591	3 066
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BEYKOZ	564	1 223	71	(**)	190	1 901	6	48	79	213	225	455
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BEYOĞLU	888	7 213	216	4 548	1 258	5 183	34	416	125	336	642	1 826
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	EMİNÖNÜ	625	3 919	267	6 233	1 740	4 557	18	258	69	124	493	1 270
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	ESENLER	1 417	2 952	16	3 340	227	501	24	214	56	214	483	1 085
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	EYÜP	629	859	52	2 011	163	599	11	(**)	45	137	266	719
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	FATİH	878	3 009	157	1 639	1 531	4 864	63	985	477	1 801	1 014	2 023
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	GAZIOSMANPAŞA	2 139	4 329	75	665	671	2 109	62	563	208	1 370	819	1 776
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	GÜNGÖREN	752	1 361	87	1 004	424	1 255	23	208	95	613	497	1 278
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	KADIKÖY	1 473	11 209	573	6 564	3 396	18 596	240	3 300	1 254	5 028	1 801	5 080
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	KAĞITHANE	1 360	2 496	73	1 305	529	2 421	28	130	113	472	532	1 347
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	KARTAL	2 157	5 632	75	1 274	641	1 360	46	1 116	154	539	505	1 272
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	KÜÇÜKÇEKMECE	1 708	6 130	124	1 473	670	3 716	37	438	172	688	806	2 020
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	MALTEPE	699	2 658	92	2 905	591	3 035	49	478	185	1 063	555	1 456
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	PENDİK	1 684	4 187	74	1 049	567	2 155	45	436	190	686	519	983
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	SARIYER	323	551	52	1 182	191	434	15	576	100	290	294	612

TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	SİSLİ	1 298	13 960	504	8 933	3 174	25 789	82	1 000	1 066	4 142	929	5 690
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	TUZLA	387	1 095	35	625	166	837	17	793	21	87	137	258
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	ÜMRANIYE	815	2 586	82	1 032	649	1 835	47	560	128	576	608	1 208
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	ÜSKÜDAR	426	4 158	122	3 848	791	4 141	39	879	190	1 284	667	1 569
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	559	3 658	94	1 094	499	1 677	17	(**)	73	698	417	1 422
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	BÜYÜÇEKMECE	838	4 985	50	660	413	1 869	37	836	135	463	388	1 331
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	ÇATALCA	241	933	16	179	127	217	5	36	36	52	95	154
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	SİLİVRİ	631	1 060	27	216	250	516	13	146	60	186	164	415
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	SULTANBEYLİ	500	988	21	316	123	255	16	(**)	42	260	146	276
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	SİLE	174	204	5	46	58	94	-	-	5	10	29	45
TR10 (İstanbul)	TR100 İSTANBUL	TOPLAM	27 700	126 503	3 792	72 815	23 454	113 883	1 340	19 388	6 437	27 973	16 567	48 063
<b>TR2 -Batı Marmara</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>14 993</b>	<b>25 655</b>	<b>709</b>	<b>5 540</b>	<b>4 747</b>	<b>10 679</b>	<b>301</b>	<b>3 308</b>	<b>1 888</b>	<b>3 475</b>	<b>4 597</b>	<b>9 036</b>
<b>TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>7 135</b>	<b>11 411</b>	<b>354</b>	<b>2 743</b>	<b>2 243</b>	<b>4 821</b>	<b>148</b>	<b>1 634</b>	<b>891</b>	<b>1 814</b>	<b>2 200</b>	<b>4 156</b>
<b>TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)</b>	<b>TR211 TEKİRDAĞ</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 436</b>	<b>5 332</b>	<b>155</b>	<b>1 041</b>	<b>1 144</b>	<b>2 389</b>	<b>89</b>	<b>940</b>	<b>454</b>	<b>987</b>	<b>978</b>	<b>2 075</b>
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	MERKEZ	986	1 453	45	338	342	703	19	341	140	321	270	482
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	ÇERKEZKÖY	507	796	20	(**)	135	459	12	102	54	108	118	537
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	ÇORLU	816	1 303	36	286	392	780	35	380	161	422	274	650
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	HAYRABOLU	158	211	9	49	36	57	5	17	11	12	61	65
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	MALKARA	373	629	16	101	71	116	10	79	37	51	87	111
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	MARMAERAĞLISI	99	222	2	(*)	24	37	-	-	5	7	21	28
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	MURATLI	180	292	3	5	38	69	3	(**)	10	12	42	55
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	SARAY	208	272	13	82	61	85	4	13	17	22	49	63
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR211 TEKİRDAĞ	ŞARKÖY	109	154	11	43	45	83	1	(*)	19	32	56	84
<b>TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)</b>	<b>TR212 EDİRNE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>2 183</b>	<b>3 349</b>	<b>113</b>	<b>1 053</b>	<b>678</b>	<b>1 664</b>	<b>38</b>	<b>417</b>	<b>264</b>	<b>516</b>	<b>712</b>	<b>1 147</b>
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	MERKEZ	748	1 402	41	437	295	977	17	224	125	238	314	587
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	ENEZ	49	70	3	(**)	9	16	-	-	3	6	17	23
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	HAVSA	136	158	6	106	38	63	1	(*)	10	12	25	28
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	İPSALA	128	231	9	124	15	24	5	13	6	9	32	43
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	KEŞAN	480	625	19	98	153	298	9	117	68	177	142	213
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	LALAPAŞA	36	46	2	(*)	24	31	-	-	2	(*)	8	10
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	MERİÇ	93	126	9	44	10	17	1	(*)	2	(*)	26	27
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	SÜLEOĞLU	20	40	3	64	7	11	-	-	4	4	9	13
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR212 EDİRNE	UZUNKÖPRÜ	493	651	21	145	127	227	5	59	44	65	139	203
<b>TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)</b>	<b>TR213 KIRKLARELİ</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 516</b>	<b>2 730</b>	<b>86</b>	<b>649</b>	<b>421</b>	<b>768</b>	<b>21</b>	<b>277</b>	<b>173</b>	<b>311</b>	<b>510</b>	<b>934</b>
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	MERKEZ	426	1 001	23	210	141	247	6	92	49	87	142	216
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	BABAESKİ	219	484	22	171	81	(**)	5	(**)	24	36	91	118
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	DEMİRKÖY	54	73	3	13	6	8	-	-	1	(*)	9	9
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	KOĞÇAZ	22	30	3	26	1	(*)	-	-	-	-	1	(*)
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	500	638	19	147	156	297	9	119	81	(**)	180	(**)
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	PEHLİVANKÖY	17	90	1	(*)	-	-	-	-	1	(*)	4	5



TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	PINARHISAR	165	270	9	40	15	31	-	-	7	13	39	41
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR213 KIRKLARELİ	VİZE	113	144	6	(**)	21	40	1	(*)	10	25	44	55
<b>TR22 (Balıkesir, Çanakkale)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>7 858</b>	<b>14 244</b>	<b>355</b>	<b>2 797</b>	<b>2 504</b>	<b>5 858</b>	<b>153</b>	<b>1 674</b>	<b>997</b>	<b>1 661</b>	<b>2 397</b>	<b>4 880</b>
<b>TR22 (Balıkesir, Çanakkale)</b>	<b>TR221 BALIKESİR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>5 974</b>	<b>10 844</b>	<b>241</b>	<b>1 996</b>	<b>1 931</b>	<b>4 569</b>	<b>124</b>	<b>1 398</b>	<b>740</b>	<b>1 206</b>	<b>1 714</b>	<b>3 668</b>
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	MERKEZ	1 152	2 516	47	516	621	2 145	33	512	247	442	484	1 631
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	AYVALIK	492	696	17	235	157	289	7	48	50	70	138	220
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	BALYA	99	115	4	8	10	10	-	-	5	6	11	18
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	BANDIRMA	1 018	2 509	38	284	325	690	32	375	148	252	268	538
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	BIGADIÇ	186	244	24	109	47	72	2	(*)	26	40	44	66
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	BURHANIYE	188	253	8	32	107	227	5	61	27	39	81	125
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	DURSUNBEY	534	725	6	112	34	54	5	(**)	18	22	33	41
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	EDREMIT	310	906	33	294	272	504	11	162	95	167	197	334
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	ERDEK	205	262	4	31	57	99	2	(*)	7	10	47	65
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	GÖMEÇ	73	117	3	20	5	7	-	-	4	4	17	22
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	GÖNEN	417	592	21	149	133	213	4	(**)	31	42	123	201
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	HAYRAN	130	153	2	(*)	18	27	1	(*)	7	9	34	47
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	IVRINDI	241	266	3	(**)	16	19	1	(*)	7	10	28	37
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	KEPSUT	230	564	2	(*)	16	21	-	-	7	9	21	24
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	MANYAS	45	66	7	40	15	28	5	50	6	10	39	81
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	MARMARA	46	78	2	(*)	8	20	-	-	1	(*)	14	24
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	SAVAŞTEPE	81	155	3	15	15	21	2	(*)	7	(**)	19	25
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	SINDIRGI	272	294	6	21	27	45	5	36	21	29	40	56
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR221 BALIKESİR	SUSURLUK	255	333	11	62	48	78	9	53	26	37	76	113
<b>TR22 (Balıkesir, Çanakkale)</b>	<b>TR222 ÇANAKKALE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 884</b>	<b>3 400</b>	<b>114</b>	<b>801</b>	<b>573</b>	<b>1 289</b>	<b>29</b>	<b>276</b>	<b>257</b>	<b>455</b>	<b>683</b>	<b>1 212</b>
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	MERKEZ	219	694	30	258	216	553	14	140	121	245	200	451
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	AYVACIK	148	228	4	19	33	48	1	(*)	10	15	35	60
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	BAYRAMIÇ	125	165	7	51	16	22	1	(*)	10	17	50	101
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	BİGA	399	631	21	108	93	167	4	34	45	69	115	182
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	BOZCAADA	13	19	2	(*)	6	12	-	-	1	(*)	3	4
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	CAN	392	637	10	100	63	247	4	58	19	33	88	129
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	ECEBAT	36	72	3	40	10	15	-	-	1	(*)	12	15
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	EZİNE	108	275	8	(**)	29	57	1	(*)	13	15	46	71
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	GELİBOLU	89	205	11	65	57	91	2	(*)	20	35	59	87
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	GÖKÇEADA	10	39	3	18	9	16	-	-	1	(*)	11	14
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	LAPSEKI	155	189	7	(**)	20	28	1	(*)	4	6	33	47
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	TR222 ÇANAKKALE	YENİCE	190	246	8	(**)	21	33	1	(*)	12	17	31	51
<b>TR3 -Ege</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>40 775</b>	<b>88 009</b>	<b>2 158</b>	<b>19 192</b>	<b>16 892</b>	<b>51 017</b>	<b>1 066</b>	<b>12 247</b>	<b>5 904</b>	<b>14 442</b>	<b>14 071</b>	<b>27 270</b>
<b>TR31 (İzmir)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>12 235</b>	<b>36 778</b>	<b>958</b>	<b>10 020</b>	<b>8 472</b>	<b>31 225</b>	<b>548</b>	<b>6 592</b>	<b>2 665</b>	<b>7 400</b>	<b>6 102</b>	<b>12 084</b>
<b>TR31 (İzmir)</b>	<b>TR310 İZMİR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>12 235</b>	<b>36 778</b>	<b>958</b>	<b>10 020</b>	<b>8 472</b>	<b>31 225</b>	<b>548</b>	<b>6 592</b>	<b>2 665</b>	<b>7 400</b>	<b>6 102</b>	<b>12 084</b>
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	BALÇOVA	182	654	31	787	150	274	14	67	32	96	170	373

TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	BORNOVA	988	3 170	68	917	683	4 451	53	375	135	473	683	1 242
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	BUCA	1 020	6 773	42	443	382	790	39	296	150	313	539	1 083
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	ÇIĞLI	297	1 501	34	427	108	970	11	145	29	84	160	373
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	GAZİEMİR	267	1 152	17	270	101	446	13	(*)	25	79	120	217
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	GÜZELBAHÇE	25	32	8	225	24	63	6	347	9	22	24	36
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	KARŞIYAKA	1 040	2 180	74	(**)	916	5 206	91	552	356	862	927	1 688
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	KONAK	2 380	10 515	462	(**)	4 517	15 494	217	3 760	1 286	4 333	1 840	4 382
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	NARLIDERE	85	179	8	85	101	391	7	85	34	213	62	107
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	ALIAĞA	430	862	12	97	100	204	10	105	35	61	98	164
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	BAYINDIR	129	283	4	40	27	48	5	23	29	37	63	107
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	BERGAMA	546	1 185	24	169	146	276	9	78	82	113	145	255
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	BEYDAĞ	77	91	5	41	14	16	1	(*)	9	11	18	21
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	CEŞME	238	413	16	167	75	128	3	27	11	20	48	84
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	DIKILI	209	334	11	136	62	94	2	(*)	14	21	46	59
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	FOÇA	167	288	7	99	45	74	1	(*)	8	13	53	84
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	KARABURUN	63	142	3	39	14	24	-	-	4	10	13	24
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	KEMALPAŞA	432	733	9	159	89	350	1	(*)	16	26	88	147
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	KINIK	200	286	7	117	24	37	1	(*)	10	13	40	58
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	KIRAZ	186	200	12	(**)	32	42	3	4	21	28	39	46
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	MENDERES	348	416	5	30	60	134	2	(*)	21	35	75	119
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	MENEMEN	690	1 480	10	87	108	205	13	275	49	92	162	272
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	ÖDEMiŞ	564	1 270	28	188	243	496	21	156	121	168	233	352
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	SEFERİHİSAR	173	195	2	(*)	55	141	2	(*)	24	33	37	65
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	SELÇUK	148	373	9	38	56	110	4	25	20	28	66	150
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	TİRE	454	549	13	55	112	228	7	83	60	97	151	254
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	TORBALI	663	1 199	23	137	128	282	6	18	55	85	134	214
TR31 (İzmir)	TR310 İZMİR	URLA	234	323	14	107	100	251	6	98	20	34	68	108
<b>TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>18 263</b>	<b>32 635</b>	<b>611</b>	<b>5 274</b>	<b>5 166</b>	<b>11 779</b>	<b>270</b>	<b>2 790</b>	<b>1 888</b>	<b>4 357</b>	<b>4 451</b>	<b>8 517</b>
<b>TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)</b>	<b>TR321 AYDIN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>5 730</b>	<b>9 372</b>	<b>208</b>	<b>1 678</b>	<b>1 720</b>	<b>3 667</b>	<b>88</b>	<b>1 073</b>	<b>649</b>	<b>1 182</b>	<b>1 681</b>	<b>3 072</b>
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	MERKEZ	886	1 616	55	675	527	1 358	33	443	219	406	411	783
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	BOZDOĞAN	201	226	5	30	19	26	-	-	13	13	36	64
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	BÜHARKENT	96	151	5	81	12	18	-	-	4	5	20	38
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	CİNE	685	733	13	71	66	109	4	34	26	39	81	145
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	DİDİM	253	517	6	41	129	250	3	15	23	45	100	232
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	GERMENCİK	215	293	9	50	35	51	2	(*)	12	30	90	141
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	İNCİRLİOVA	129	255	4	(**)	40	61	1	(*)	16	25	63	100
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	KARACASU	123	158	3	13	13	63	2	(*)	4	8	23	46
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	KARPUZLU	78	88	2	(*)	7	11	-	-	6	10	18	25
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	KOÇARLI	264	288	2	(*)	16	34	-	-	8	12	25	49
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	KOŞK	64	136	2	(*)	11	20	1	(*)	9	12	26	47

TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	KUŞADASI	1 260	2 211	32	186	281	554	11	178	72	159	211	460
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	KUYUCAK	202	401	10	40	29	41	2	(*)	11	12	45	61
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	NAZILLI	625	1 084	26	146	283	598	14	242	133	209	258	444
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	SÖKE	488	900	23	240	225	413	13	120	83	136	212	356
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	SULTANHISAR	81	223	7	14	18	41	1	(*)	3	(**)	42	58
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR321 AYDIN	YENİPAZAR	80	92	4	9	9	19	1	(*)	7	(**)	20	23
<b>TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)</b>	<b>TR322 DENİZLİ</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 960</b>	<b>6 462</b>	<b>182</b>	<b>1 656</b>	<b>1 562</b>	<b>3 551</b>	<b>93</b>	<b>950</b>	<b>661</b>	<b>1 528</b>	<b>1 271</b>	<b>2 348</b>
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	MERKEZ	1 312	3 121	72	887	1 242	2 990	67	802	474	1 251	691	1 518
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	ACIPAYAM	252	383	12	36	50	79	4	(**)	45	70	81	133
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	AKKÖY	24	30	3	24	2	(*)	-	-	3	(**)	4	4
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	BAĞDAĞ	26	30	2	(*)	3	5	-	-	-	-	6	8
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	BAKLAN	45	51	4	28	2	(*)	-	-	1	(*)	10	11
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	BEKILLI	52	64	5	35	6	8	1	(*)	3	(**)	14	14
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	BEYAĞAÇ	65	97	3	18	2	(*)	-	-	2	(*)	5	7
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	BOZKURT	97	135	4	15	12	32	-	-	5	8	20	26
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	BULDAN	210	236	7	65	25	57	2	(*)	15	26	50	87
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	ÇAL	297	332	15	146	17	25	1	(*)	9	(**)	32	38
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	CAMELİ	89	94	4	(**)	11	15	-	-	7	7	12	17
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	CARDAK	70	116	2	(*)	4	6	-	-	3	5	9	11
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	CIVRİL	378	482	14	88	63	107	5	27	36	49	92	136
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	GÜNEY	100	108	1	(*)	7	10	1	(*)	4	6	16	18
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	HONAZ	217	290	5	51	15	41	4	7	5	9	28	35
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	KALE	107	138	6	29	8	14	2	(*)	7	10	20	30
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	SARAYKÖY	192	233	3	(**)	38	54	1	(*)	14	25	64	90
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	SERİNHISAR	151	173	4	(**)	17	39	1	(*)	10	15	32	41
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR322 DENİZLİ	TAVAS	276	349	16	93	38	60	4	29	18	25	85	124
<b>TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)</b>	<b>TR323 MUĞLA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>8 573</b>	<b>16 801</b>	<b>221</b>	<b>1 940</b>	<b>1 884</b>	<b>4 561</b>	<b>89</b>	<b>767</b>	<b>578</b>	<b>1 647</b>	<b>1 499</b>	<b>3 097</b>
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	MERKEZ	519	1 049	24	320	216	476	12	104	105	238	156	395
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	BODRUM	2 039	5 575	52	467	561	1 387	14	175	110	575	311	763
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	DALAMAN	328	632	6	40	36	212	6	34	15	23	40	(**)
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	DATÇA	119	190	4	10	78	147	3	9	10	24	43	(**)
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	FETHİYE	1 517	2 754	32	216	289	706	11	108	109	301	260	508
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	KAVAKLİDERE	113	129	3	53	3	3	-	-	2	(*)	10	10
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	KÖYCEĞİZ	178	222	4	23	39	64	4	12	19	22	32	39
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	MARMARIS	1 924	3 211	52	568	361	856	23	157	82	277	331	701
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	MİLAS	967	1 720	24	156	162	453	9	86	71	106	147	256
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	ORTACA	218	457	5	26	74	124	4	43	23	33	57	94
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	ULA	191	304	8	22	19	39	-	-	14	14	38	51
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	TR323 MUĞLA	YATAĞAN	460	558	7	39	46	94	3	39	18	32	74	133
<b>TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>10 277</b>	<b>18 596</b>	<b>589</b>	<b>3 898</b>	<b>3 254</b>	<b>8 013</b>	<b>248</b>	<b>2 865</b>	<b>1 351</b>	<b>2 685</b>	<b>3 518</b>	<b>6 669</b>

TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	TOPLAM	3 490	6 386	246	1 635	1 646	3 614	104	1 322	655	1 429	1 861	3 336
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	MERKEZ	634	1 611	57	442	550	1 651	33	333	177	542	472	993
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	AHMETLİ	23	99	6	(**)	10	19	1	(*)	5	5	27	39
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	AKHISAR	372	794	35	211	193	337	12	152	91	193	255	410
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	ALAŞEHİR	136	315	25	(**)	144	391	9	80	45	79	152	292
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	DEMİRCİ	99	124	13	37	26	40	1	(*)	13	18	55	96
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	GÖLMARMARA	46	56	5	20	12	13	1	(*)	7	12	24	29
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	GÖRDES	48	68	4	48	23	24	2	(*)	16	21	30	50
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	KIRKAĞAÇ	117	258	2	(*)	32	45	3	67	9	13	54	72
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	KÖPRÜBAŞI	15	30	5	24	10	20	-	-	6	10	15	18
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	KULA	385	406	8	48	30	47	3	53	15	16	55	86
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	SALIHLI	896	1 270	44	240	291	473	13	185	119	277	258	410
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	SARIGÖL	17	26	6	53	26	38	1	(*)	14	18	34	54
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	SARUHANLI	30	178	7	47	32	66	3	40	20	34	76	109
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	SELENDİ	260	286	6	16	14	21	-	-	9	9	22	30
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	SOMA	164	378	13	128	82	143	9	172	40	73	121	300
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR331 MANISA	TURGUTLU	248	487	10	112	171	286	13	205	69	109	211	348
<b>TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)</b>	<b>TR332 AFYON</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 348</b>	<b>3 369</b>	<b>156</b>	<b>1 217</b>	<b>601</b>	<b>1 102</b>	<b>43</b>	<b>617</b>	<b>255</b>	<b>476</b>	<b>587</b>	<b>1 172</b>
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	MERKEZ	245	1 192	45	678	284	646	20	478	136	316	217	474
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	BAŞMAKÇI	11	23	7	(**)	5	6	-	-	3	3	12	12
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	BAYAT	27	37	4	13	6	6	-	-	1	(*)	5	9
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	BOLVADIN	194	306	10	107	29	42	4	41	10	15	50	92
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	ÇAY	129	213	4	26	51	90	3	25	7	9	28	34
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	COBANLAR	21	36	1	(*)	4	8	-	-	1	(*)	8	11
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	DAZKIRI	44	91	3	(**)	7	9	-	-	2	(*)	12	13
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	DINAR	55	229	14	79	45	62	5	27	18	24	73	88
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	EMİRDAĞ	194	242	19	64	58	63	3	(**)	23	30	43	51
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	EVÇİLER	52	68	6	20	5	7	-	-	3	4	6	6
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	HOCALAR	35	41	-	-	2	(*)	-	-	3	4	3	3
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	IHSANIYE	40	126	5	10	5	6	-	-	3	4	4	5
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	ISCEHISAR	8	40	6	9	10	16	-	-	-	-	10	17
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	KIZILOREN	5	57	3	5	1	(*)	-	-	1	(*)	4	4
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	SANDIKLI	145	276	15	100	53	88	3	19	33	51	50	269
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	SINANPAŞA	64	185	7	28	17	21	2	(*)	2	(*)	27	38
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	SULTANDAĞI	23	125	6	20	2	(*)	1	(*)	1	(*)	14	16
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR332 AFYON	SUHUT	56	82	1	(*)	17	24	2	(*)	8	8	21	30
<b>TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)</b>	<b>TR333 KÜTAHYA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>4 215</b>	<b>6 654</b>	<b>109</b>	<b>630</b>	<b>588</b>	<b>2 274</b>	<b>73</b>	<b>585</b>	<b>227</b>	<b>408</b>	<b>646</b>	<b>1 232</b>
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	MERKEZ	1 664	2 845	36	302	291	1 774	32	205	106	238	305	582
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	ALTINTAŞ	111	160	5	20	13	16	2	(*)	5	6	14	24
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	ASLANAPA	53	64	4	18	4	4	1	(*)	3	3	5	5

TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	CAVDARHISAR	48	59	4	20	6	7	-	-	2	(*)	7	10
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	DOMANIÇ	184	197	7	31	6	7	-	-	3	3	16	24
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	DUMLUPINAR	29	164	2	(*)	3	3	-	-	-	-	2	(*)
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	EMET	215	335	5	13	11	22	-	-	2	(*)	21	49
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	GEDİZ	373	567	9	52	61	102	9	126	27	29	54	76
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	HISARCIK	120	144	3	6	5	9	1	(*)	2	(*)	10	14
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	PAZARLAR	23	28	2	(*)	3	3	-	-	2	(*)	6	10
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	SIMAV	550	753	16	68	68	131	13	60	23	39	69	197
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	ŞAPHANE	64	86	3	15	4	5	-	-	2	(*)	9	(**)
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR333 KÜTAHYA	TAVŞANLI	781	1 252	13	61	113	191	15	188	50	77	128	226
<b>TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)</b>	<b>TR334 UŞAK</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 224</b>	<b>2 187</b>	<b>78</b>	<b>416</b>	<b>419</b>	<b>1 023</b>	<b>28</b>	<b>341</b>	<b>214</b>	<b>372</b>	<b>424</b>	<b>929</b>
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR334 UŞAK	MERKEZ	645	1 346	51	253	336	895	22	314	168	313	289	731
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR334 UŞAK	BANAZ	318	406	4	12	24	41	2	(*)	20	26	39	69
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR334 UŞAK	EŞME	107	196	10	39	30	50	4	20	16	(**)	42	54
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR334 UŞAK	KARAHALLI	21	33	4	14	7	8	-	-	1	(*)	9	9
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR334 UŞAK	SIVASLI	67	78	5	68	17	23	-	-	5	7	30	49
TR33 (Manisa, Afyon, Kütahya, Uşak)	TR334 UŞAK	ULUBEY	66	128	4	30	5	6	-	-	4	4	15	17
<b>TR4 -Doğu Marmara</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>28 292</b>	<b>56 409</b>	<b>1 187</b>	<b>9 820</b>	<b>8 424</b>	<b>27 504</b>	<b>662</b>	<b>8 033</b>	<b>2 943</b>	<b>7 787</b>	<b>7 801</b>	<b>16 237</b>
<b>TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>16 057</b>	<b>29 821</b>	<b>675</b>	<b>5 614</b>	<b>5 154</b>	<b>15 772</b>	<b>409</b>	<b>4 919</b>	<b>1 712</b>	<b>4 484</b>	<b>4 345</b>	<b>9 215</b>
<b>TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)</b>	<b>TR411 BURSA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>11 010</b>	<b>20 361</b>	<b>481</b>	<b>4 023</b>	<b>3 783</b>	<b>12 396</b>	<b>296</b>	<b>3 728</b>	<b>1 221</b>	<b>3 062</b>	<b>3 169</b>	<b>6 691</b>
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	NİLÜFER	841	2 236	28	466	180	706	41	838	36	176	223	598
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	OSMANGAZI	4 079	7 942	256	2 073	2 492	8 957	140	1 827	770	2 023	1 334	2 859
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	YILDIRIM	1 587	2 092	18	147	240	449	30	161	86	248	540	1 418
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	BÜYÜKORHAN	99	443	1	(*)	6	7	1	-	1	(*)	6	10
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	GEMLIK	653	2 070	26	171	135	267	14	123	47	86	132	224
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	GÜRSU	169	298	4	(**)	20	251	1	(*)	6	17	48	98
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	HARMANCIK	23	41	1	(*)	4	8	1	(*)	4	5	11	17
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	INEGÖL	956	1 456	24	390	194	382	14	164	84	(**)	218	420
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	IZNIK	172	218	11	91	43	74	9	110	13	21	64	90
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	KARACABEY	350	465	22	132	84	349	6	24	33	41	110	155
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	KELES	73	106	3	6	4	7	-	-	6	9	5	8
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	KESTEL	332	509	3	11	25	148	5	8	12	17	48	76
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	MUDANYA	271	486	12	163	84	161	13	246	18	28	79	136
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	M.KEMALPAŞA	496	946	27	105	143	348	8	105	43	130	165	286
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	ORHANELİ	154	182	7	24	11	18	3	29	3	5	12	17
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	ORHANGAZI	431	480	22	102	71	140	8	49	24	51	106	165
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR411 BURSA	YENİŞEHİR	324	391	16	87	47	124	2	(*)	35	54	68	114
<b>TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)</b>	<b>TR412 ESKİŞEHİR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 796</b>	<b>7 262</b>	<b>148</b>	<b>1 313</b>	<b>1 214</b>	<b>2 908</b>	<b>99</b>	<b>1 067</b>	<b>432</b>	<b>1 304</b>	<b>978</b>	<b>2 090</b>
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	MERKEZ	3 022	5 888	106	1 020	1 134	2 793	88	1 025	405	1 274	831	1 840
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	ALPU	119	191	6	59	4	4	1	(*)	-	-	12	15

TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	BEYLIKOVA	32	93	3	21	3	5	1	(*)	2	(*)	6	6
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	ÇİFTELER	186	211	5	67	15	32	2	(*)	7	10	25	36
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	GÜNYÜZÜ	17	32	2	(*)	2	(*)	-	-	1	(*)	9	9
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	HAN	15	22	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	1	(*)
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	İNÖNÜ	33	65	3	27	3	3	1	(*)	-	-	8	13
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	MAHMUDIYE	30	45	3	7	9	13	1	(*)	1	(*)	10	69
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	MIHALGAZI	31	77	2	(*)	1	(*)	-	-	1	(*)	7	23
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	MIHALIÇCIK	70	214	3	14	7	8	-	-	4	4	11	14
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	SARICAKAYA	23	38	1	(*)	1	(*)	-	-	1	(*)	5	(**)
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	SEYITGAZI	86	120	8	47	9	9	2	(*)	1	(*)	22	25
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR412 ESKİŞEHİR	SIVRIHISAR	132	266	5	27	25	32	3	16	9	9	31	34
<b>TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)</b>	<b>TR413 BILECIK</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 251</b>	<b>2 198</b>	<b>46</b>	<b>278</b>	<b>157</b>	<b>468</b>	<b>14</b>	<b>124</b>	<b>59</b>	<b>118</b>	<b>198</b>	<b>434</b>
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BILECIK	MERKEZ	390	854	14	69	61	125	7	71	27	46	60	135
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BILECIK	BOZÜYÜK	384	584	11	69	60	278	5	(**)	17	31	67	123
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BILECIK	GÖLPAZARI	69	79	2	(*)	8	12	1	(*)	1	(*)	9	12
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BILECIK	İNHISAR	9	26	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	1	(*)
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BILECIK	OSMANELI	126	245	7	29	12	19	1	(*)	3	27	19	25
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BILECIK	PAZARYERI	81	157	1	(*)	5	11	-	-	2	(*)	13	13
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BILECIK	SÖĞÜT	168	219	7	(**)	8	20	-	-	9	10	27	123
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR413 BILECIK	YENİPAZAR	24	34	3	29	2	(*)	-	-	-	-	2	(*)
<b>TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>12 235</b>	<b>26 588</b>	<b>512</b>	<b>4 206</b>	<b>3 270</b>	<b>11 732</b>	<b>253</b>	<b>3 114</b>	<b>1 231</b>	<b>3 303</b>	<b>3 456</b>	<b>7 022</b>
<b>TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)</b>	<b>TR421 KOCAELI</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>5 937</b>	<b>14 166</b>	<b>223</b>	<b>2 189</b>	<b>1 584</b>	<b>7 389</b>	<b>138</b>	<b>1 855</b>	<b>549</b>	<b>1 786</b>	<b>1 683</b>	<b>3 886</b>
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR421 KOCAELI	MERKEZ	2 588	5 800	91	931	801	3 256	67	1 256	307	1 005	621	2 063
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR421 KOCAELI	GEBZE	906	3 707	54	475	427	2 572	30	(**)	123	529	453	849
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR421 KOCAELI	GÖLCÜK	309	487	20	202	120	456	13	69	53	102	175	272
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR421 KOCAELI	KANDIRA	111	155	9	88	20	36	1	(*)	11	15	39	76
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR421 KOCAELI	KARAMÜRSEL	312	391	14	81	75	134	9	62	18	20	83	133
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR421 KOCAELI	KÖRFEZ	846	1 559	23	290	82	804	11	125	21	60	163	248
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR421 KOCAELI	DERİNCE	865	2 067	12	122	59	131	7	49	16	56	149	245
<b>TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)</b>	<b>TR422 SAKARYA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>2 300</b>	<b>4 445</b>	<b>133</b>	<b>867</b>	<b>791</b>	<b>2 029</b>	<b>59</b>	<b>717</b>	<b>327</b>	<b>819</b>	<b>958</b>	<b>1 521</b>
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	MERKEZ	1 061	2 584	82	646	597	1 637	41	575	240	656	512	838
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	FERİZLİ	44	59	3	17	7	10	1	(*)	8	21	25	42
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	SÖĞÜTLÜ	15	26	6	19	3	4	1	(*)	5	8	11	21
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	AKYAZI	232	291	14	64	43	96	5	30	19	53	86	149
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	GEYVE	108	275	12	35	15	27	-	-	2	(*)	52	75
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	HENDEK	484	516	4	13	36	86	2	(*)	12	18	75	99
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	KARAPÜRÇEK	52	62	1	(*)	2	(*)	1	(*)	-	-	10	16
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	KARASU	29	68	6	36	35	68	4	(**)	15	23	69	104
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	KAYNARCA	97	112	3	20	6	9	1	(*)	5	5	18	28
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	KOCAALI	28	109	1	(*)	7	12	1	(*)	4	(**)	32	52

TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	PAMUKOVA	66	207	-	-	11	22	-	-	7	10	14	28
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	SAPANCA	64	100	-	-	28	55	2	(*)	9	14	46	61
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR422 SAKARYA	TARAKLI	20	26	1	(*)	1	(*)	-	-	1	(*)	8	8
<b>TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)</b>	<b>TR423 DÜZCE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 539</b>	<b>3 827</b>	<b>66</b>	<b>372</b>	<b>259</b>	<b>807</b>	<b>19</b>	<b>183</b>	<b>106</b>	<b>240</b>	<b>317</b>	<b>615</b>
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	MERKEZ	830	1 208	40	239	191	(**)	13	137	87	211	205	405
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	AKÇAKOCA	242	1 894	5	24	32	60	3	23	8	13	42	87
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	CUMAYERI	25	30	3	16	4	7	1	(*)	4	6	19	35
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	ÇILIMLI	25	63	1	(*)	2	(*)	-	-	-	-	5	9
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	GÖLYAKA	92	95	3	4	8	55	1	(*)	3	5	19	32
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	GÜMÜŞOVA	59	63	2	(*)	5	6	1	(*)	2	(*)	14	20
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	KAYNAŞLI	153	323	6	19	8	25	-	-	2	(*)	6	12
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR423 DÜZCE	YİĞİLCA	113	151	6	60	9	15	-	-	-	-	7	15
<b>TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)</b>	<b>TR424 BOLU</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 292</b>	<b>2 450</b>	<b>62</b>	<b>475</b>	<b>319</b>	<b>714</b>	<b>17</b>	<b>155</b>	<b>143</b>	<b>239</b>	<b>264</b>	<b>539</b>
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	MERKEZ	492	1 410	47	356	231	577	13	143	114	200	172	427
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	DÖRTDIVAN	56	78	4	22	5	6	-	-	2	(*)	2	(*)
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	GEREDE	100	172	1	(*)	40	65	1	(*)	12	12	32	38
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	GÖYNÜK	119	139	-	-	10	18	-	-	5	8	10	12
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	KIBRISCIK	48	66	2	(*)	2	(*)	-	-	1	(*)	2	(*)
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	MENGEN	206	240	-	-	12	16	-	-	4	9	16	16
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	MUDURNU	139	182	6	63	11	14	1	(*)	2	(*)	13	23
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	SEBEN	51	64	-	-	3	(**)	1	(*)	1	(*)	6	6
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR424 BOLU	YENİÇAĞA	81	99	2	(*)	5	9	1	(*)	2	(*)	11	12
<b>TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)</b>	<b>TR425 YALOVA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 167</b>	<b>1 700</b>	<b>28</b>	<b>303</b>	<b>317</b>	<b>(**)</b>	<b>20</b>	<b>204</b>	<b>106</b>	<b>219</b>	<b>234</b>	<b>461</b>
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR425 YALOVA	MERKEZ	428	911	22	254	263	686	17	191	96	206	171	345
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR425 YALOVA	ALTINOVA	222	255	2	(*)	12	16	1	(*)	2	(*)	11	29
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR425 YALOVA	ARMUTLU	19	19	-	-	8	12	-	-	2	(*)	2	(*)
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR425 YALOVA	CINARCIK	76	80	3	18	14	24	1	(*)	5	6	29	44
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR425 YALOVA	CIFTLIKKÖY	403	416	-	-	16	(**)	1	(*)	1	(*)	16	28
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR425 YALOVA	TERMAL	19	19	1	(*)	4	4	-	-	-	-	5	13
<b>TR5 -Bati Anadolu</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>27 247</b>	<b>70 714</b>	<b>1 653</b>	<b>30 972</b>	<b>15 094</b>	<b>64 195</b>	<b>933</b>	<b>11 223</b>	<b>3 992</b>	<b>14 115</b>	<b>7 805</b>	<b>18 858</b>
<b>TR51 (Ankara)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>17 666</b>	<b>54 632</b>	<b>1 274</b>	<b>28 428</b>	<b>12 200</b>	<b>57 533</b>	<b>760</b>	<b>9 815</b>	<b>2 973</b>	<b>11 940</b>	<b>5 655</b>	<b>15 101</b>
<b>TR51 (Ankara)</b>	<b>TR510 ANKARA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>17 666</b>	<b>54 632</b>	<b>1 274</b>	<b>28 428</b>	<b>12 200</b>	<b>57 533</b>	<b>760</b>	<b>9 815</b>	<b>2 973</b>	<b>11 940</b>	<b>5 655</b>	<b>15 101</b>
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	ALTINDAĞ	2 221	10 915	196	8 795	1 351	3 889	34	233	184	513	668	2 095
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	ÇANKAYA	3 411	16 481	713	11 037	8 028	45 353	495	6 239	2 022	8 308	2 263	7 178
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	ETİMESGUT	450	1 641	26	466	209	(**)	29	1 051	29	101	136	267
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	GÖLBASI	361	1 197	11	456	103	200	8	23	23	37	47	108
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	KEÇİÖREN	3 055	5 119	31	856	576	984	44	701	173	936	677	1 644
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	MAMAK	1 713	2 548	16	272	190	(**)	10	42	37	120	329	634
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	SINCAN	761	1 887	29	860	346	791	35	334	77	219	278	498
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	YENİMAHALLE	2 142	6 532	128	2 889	852	2 742	49	731	188	1 119	720	1 783

TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	AKYURT	103	194	3	7	26	1 427	4	35	8	22	11	19
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	AYAŞ	67	119	4	919	6	11	1	(*)	6	177	11	15
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	BALA	125	265	2	(*)	7	13	1	(*)	4	4	7	8
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	BEYPAZARI	265	370	17	741	40	105	4	27	34	41	77	107
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	ÇAMLIDERE	68	95	6	39	6	7	-	-	1	(*)	5	5
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	ÇUBUK	371	1 305	8	67	79	294	7	40	30	63	56	95
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	ELMADAĞ	168	644	6	60	37	215	3	13	12	29	36	52
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	EVREN	32	49	-	-	1	(*)	-	-	-	-	2	(*)
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	GÜDÜL	22	95	2	(*)	7	8	-	-	2	(*)	8	33
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	HAYMANA	419	504	9	51	19	23	3	14	11	17	16	34
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	KALECİK	43	198	4	54	9	13	1	(*)	2	(*)	13	14
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	KAZAN	212	549	6	38	38	58	2	(*)	10	12	24	43
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	KIZILCAHAMAM	158	229	11	59	17	19	2	(*)	5	7	31	(**)
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	NALLIHAN	109	217	9	194	20	40	5	41	18	31	29	40
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	POLATLI	985	2 928	25	338	177	325	19	208	78	153	151	276
TR51 (Ankara)	TR510 ANKARA	Ş.KOÇHISAR	405	551	12	155	56	88	4	35	19	25	60	90
<b>TR52 (Konya, Karaman)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>9 581</b>	<b>16 082</b>	<b>379</b>	<b>2 544</b>	<b>2 894</b>	<b>6 662</b>	<b>173</b>	<b>1 408</b>	<b>1 019</b>	<b>2 175</b>	<b>2 150</b>	<b>3 757</b>
<b>TR52 (Konya, Karaman)</b>	<b>TR521 KONYA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>8 905</b>	<b>14 719</b>	<b>329</b>	<b>2 191</b>	<b>2 630</b>	<b>6 142</b>	<b>156</b>	<b>1 270</b>	<b>939</b>	<b>2 056</b>	<b>1 916</b>	<b>3 323</b>
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	KARATAY	687	1 585	28	251	461	840	12	68	341	694	211	381
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	MERAM	694	1 171	25	227	321	701	49	380	89	325	284	568
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	SELÇUKLU	1 756	3 201	113	852	1 120	3 369	37	321	142	494	536	949
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	AHIRLI	18	118	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(*)
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	AKÖREN	13	26	2	(*)	3	3	-	-	2	(*)	6	6
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	AKŞEHİR	298	679	15	50	138	206	8	90	59	108	133	(**)
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	ALTINEKİN	57	77	2	(*)	3	4	-	-	1	(*)	4	7
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	BEYŞEHİR	261	834	18	94	68	113	9	(**)	25	40	69	116
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	BOZKIR	203	261	6	46	16	25	2	(*)	13	17	22	25
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	CIHANBEYLİ	818	855	10	28	39	65	1	(*)	21	30	37	54
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	ÇELTİK	7	12	1	(*)	4	5	-	-	3	3	9	14
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	ÇUMRA	215	609	11	29	48	69	5	17	27	36	62	101
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	DERBENT	22	26	2	(*)	1	(*)	-	-	1	(*)	3	3
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	DEREBUCAK	49	84	2	(*)	1	(*)	-	-	1	(*)	10	10
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	DOĞANHISAR	109	139	5	16	10	18	-	-	4	5	24	27
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	EMİRGAZI	197	217	1	(*)	3	4	-	-	1	(*)	3	5
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	EREĞLİ	1 297	1 783	10	53	132	200	10	68	79	128	164	311
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	GÜNEYSINIR	45	68	1	(*)	4	6	-	-	-	-	8	11
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	HADİM	52	153	7	28	4	(**)	1	(*)	-	-	7	7
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	HALKAPINAR	24	29	-	-	-	-	-	-	1	(*)	3	3
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	HÜYÜK	141	170	8	25	7	8	-	-	6	9	14	23
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	ILGIN	435	573	11	44	51	122	3	34	16	25	56	131



TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	KADINHANI	413	601	8	31	16	20	2	(*)	12	19	28	39
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	KARAPINAR	290	338	7	30	36	60	3	26	19	26	50	95
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	KULU	263	285	11	(**)	49	58	2	(*)	20	23	47	54
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	SARAYÖNÜ	26	73	6	20	11	16	1	(*)	5	7	18	20
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	SEYDİŞEHİR	355	438	9	73	56	175	9	125	43	49	80	110
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	TAŞKENT	14	77	3	12	3	(**)	-	-	-	-	4	5
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	TUZLUKÇU	25	52	1	(*)	7	8	-	-	2	(*)	3	3
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	YALIHÜYÜK	12	16	1	(*)	-	-	-	-	-	-	1	(*)
TR52 (Konya, Karaman)	TR521 KONYA	YUNAK	109	159	5	57	18	34	2	(*)	6	9	19	23
<b>TR52 (Konya, Karaman)</b>	<b>TR522 KARAMAN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>676</b>	<b>1 363</b>	<b>50</b>	<b>353</b>	<b>264</b>	<b>520</b>	<b>17</b>	<b>138</b>	<b>80</b>	<b>119</b>	<b>234</b>	<b>434</b>
TR52 (Konya, Karaman)	TR522 KARAMAN	MERKEZ	392	880	36	278	244	493	13	110	77	116	189	375
TR52 (Konya, Karaman)	TR522 KARAMAN	AYRANCI	37	114	6	21	2	(*)	-	-	1	(*)	5	5
TR52 (Konya, Karaman)	TR522 KARAMAN	BAŞYAYLA	19	32	1	(*)	-	-	-	-	-	-	-	-
TR52 (Konya, Karaman)	TR522 KARAMAN	ERMENEK	165	246	3	18	13	20	4	28	2	(*)	28	37
TR52 (Konya, Karaman)	TR522 KARAMAN	KAZIMKARABEKİR	26	41	2	(*)	3	3	-	-	-	-	5	9
TR52 (Konya, Karaman)	TR522 KARAMAN	SARIVELİLER	37	50	2	(*)	2	(*)	-	-	-	-	7	8
<b>TR6 -Akdeniz</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>35 144</b>	<b>73 305</b>	<b>1 553</b>	<b>14 291</b>	<b>11 882</b>	<b>34 437</b>	<b>915</b>	<b>10 150</b>	<b>4 697</b>	<b>13 233</b>	<b>11 338</b>	<b>22 663</b>
<b>TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>13 814</b>	<b>27 898</b>	<b>616</b>	<b>4 934</b>	<b>5 131</b>	<b>13 640</b>	<b>301</b>	<b>3 217</b>	<b>1 593</b>	<b>4 504</b>	<b>3 660</b>	<b>7 766</b>
<b>TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)</b>	<b>TR611 ANTALYA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>11 689</b>	<b>23 224</b>	<b>435</b>	<b>3 779</b>	<b>4 385</b>	<b>11 783</b>	<b>249</b>	<b>2 713</b>	<b>1 248</b>	<b>3 950</b>	<b>2 927</b>	<b>6 641</b>
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	MERKEZ	5 437	13 768	220	1 834	2 731	8 392	157	1 757	741	2 305	1 452	3 581
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	AKSEKI	111	134	6	36	9	10	3	15	3	4	8	13
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	ALANYA	1 398	2 308	66	533	615	1 051	22	182	150	676	441	1 183
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	ELMALI	232	290	6	97	47	67	3	17	18	31	51	62
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	FINIKE	126	171	9	72	59	(**)	2	(*)	30	40	49	72
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	GAZİPAŞA	254	288	5	(**)	53	86	4	25	15	24	51	110
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	GÜNDOĞMUŞ	37	55	3	29	6	6	-	-	-	-	3	4
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	IBRADI	27	43	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	3	3
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	KALE	105	147	4	86	24	46	2	(*)	9	17	43	63
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	KAŞ	313	495	9	156	64	125	7	31	18	28	64	124
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	KEMER	385	665	13	94	110	246	11	52	36	250	120	304
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	KORKUTELİ	252	292	9	86	60	84	4	51	33	41	48	88
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	KUMLUCA	206	576	13	166	91	390	5	43	30	45	75	137
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	MANAVGAT	2 296	3 306	58	381	370	741	23	425	111	396	356	639
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR611 ANTALYA	SERİK	510	686	13	117	145	280	6	54	54	93	163	258
<b>TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)</b>	<b>TR612 ISPARTA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 081</b>	<b>2 873</b>	<b>105</b>	<b>594</b>	<b>468</b>	<b>1 336</b>	<b>34</b>	<b>351</b>	<b>230</b>	<b>348</b>	<b>446</b>	<b>679</b>
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 ISPARTA	MERKEZ	585	1 401	60	376	320	978	22	256	166	253	222	390
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 ISPARTA	AKSU	6	16	2	(*)	1	(*)	-	-	-	-	4	4
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 ISPARTA	ATABEY	8	56	2	(*)	2	(*)	-	-	-	-	5	7
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 ISPARTA	EĞİRDİR	118	249	7	37	25	152	1	(*)	8	10	43	(**)
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 ISPARTA	GELENDOST	58	121	6	21	7	10	1	(*)	6	12	25	26

TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 ISPARTA	GÖNEN	23	93	1	(*)	2	(*)	-	-	2	(*)	6	6
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 ISPARTA	KEÇİBORLU	41	110	6	44	14	30	1	(*)	4	6	23	27
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 ISPARTA	SENİRKENT	51	93	3	11	9	14	2	(*)	5	5	16	19
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 ISPARTA	SÜTÇÜLER	17	80	2	(*)	5	6	-	-	2	(*)	6	6
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 ISPARTA	SARKIKARAĞAÇ	80	163	6	33	32	48	4	25	11	19	31	41
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 ISPARTA	ULUBORLU	11	28	2	(*)	6	8	-	-	1	(*)	10	13
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 ISPARTA	YALVAÇ	79	451	7	39	45	72	3	26	25	37	54	80
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR612 ISPARTA	YENİŞARBADEMLİ	4	12	1	(*)	-	-	-	-	-	-	1	(*)
<b>TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)</b>	<b>TR613 BURDUR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 044</b>	<b>1 801</b>	<b>76</b>	<b>561</b>	<b>278</b>	<b>521</b>	<b>18</b>	<b>153</b>	<b>115</b>	<b>206</b>	<b>287</b>	<b>446</b>
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	MERKEZ	361	882	46	458	142	240	8	84	64	132	128	221
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	AĞLASUN	21	50	2	(*)	3	4	-	-	-	-	7	12
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	ALTINYAYLA	61	90	2	(*)	3	3	-	-	1	(*)	4	5
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	BUCAK	308	378	13	26	74	192	5	(**)	26	43	62	100
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	ÇAVDIR	52	76	4	9	8	9	1	(*)	2	(*)	11	15
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	ÇELTIKÇI	11	21	-	-	2	(*)	-	-	-	-	4	4
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	GÖLHISAR	73	92	3	29	23	33	2	(*)	9	13	29	40
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	KARAMANLI	32	48	3	9	5	10	2	(*)	3	4	8	8
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	KEMER	26	37	-	-	2	(*)	-	-	2	(*)	3	6
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	TEFENNI	28	38	2	(*)	5	8	-	-	3	4	13	13
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	TR613 BURDUR	YEŞİLOVA	71	89	1	(*)	11	17	-	-	5	5	18	22
<b>TR62 (Adana, Mersin)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>11 966</b>	<b>29 106</b>	<b>644</b>	<b>6 660</b>	<b>4 752</b>	<b>16 049</b>	<b>409</b>	<b>4 720</b>	<b>1 974</b>	<b>6 510</b>	<b>4 980</b>	<b>10 021</b>
<b>TR62 (Adana, Mersin)</b>	<b>TR621 ADANA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>6 036</b>	<b>14 417</b>	<b>360</b>	<b>4 237</b>	<b>2 452</b>	<b>10 342</b>	<b>236</b>	<b>2 791</b>	<b>1 101</b>	<b>4 508</b>	<b>2 686</b>	<b>5 565</b>
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	SEYHAN	2 651	7 611	269	3 306	2 048	9 172	176	2 397	843	2 697	1 786	4 083
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	YÜREĞİR	1 481	2 868	32	374	115	645	21	154	99	1 599	435	839
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	ALADAĞ	264	360	4	8	3	6	-	-	3	4	7	14
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	CEYHAN	233	1 351	14	188	114	276	17	134	68	91	168	251
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	FEKE	134	143	-	-	5	5	-	-	1	(*)	6	8
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	IMAMOĞLU	239	252	6	(**)	20	29	3	13	16	21	45	64
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	KARASALI	189	476	7	27	9	10	4	9	10	11	21	26
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	KARATAS	4	23	1	(*)	12	18	-	-	2	(*)	15	34
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	KOZAN	435	648	13	66	90	113	12	64	46	63	135	160
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	POZANTI	108	331	4	45	16	25	1	(*)	6	9	27	37
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	SAIMBEYLI	150	160	4	(**)	4	5	-	-	-	-	9	10
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	TUFANBEYLI	72	81	1	(*)	5	6	1	(*)	5	5	16	18
TR62 (Adana, Mersin)	TR621 ADANA	YUMURTALIK	76	113	5	32	11	32	1	(*)	2	(*)	16	21
<b>TR62 (Adana, Mersin)</b>	<b>TR622 MERSİN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>5 930</b>	<b>14 689</b>	<b>284</b>	<b>2 423</b>	<b>2 300</b>	<b>5 707</b>	<b>173</b>	<b>1 929</b>	<b>873</b>	<b>2 002</b>	<b>2 294</b>	<b>4 456</b>
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSİN	MERKEZ	2 943	9 981	173	1 760	1 480	3 998	101	1 072	492	1 294	1 402	2 745
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSİN	ANAMUR	145	256	10	48	100	173	9	62	39	75	112	221
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSİN	AYDINCIK	81	102	5	19	11	13	-	-	4	7	16	23
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSİN	BOZYAZI	95	123	10	37	18	33	2	(*)	6	10	33	77

TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSIN	CAMLIYAYLA	48	72	1	(*)	2	(*)	-	-	3	3	9	9
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSIN	ERDEMLI	425	709	9	67	130	238	9	96	68	105	150	290
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSIN	GÜLNAR	103	165	6	32	14	(**)	2	(*)	12	15	19	25
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSIN	MUT	154	189	8	43	56	100	3	41	22	36	63	127
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSIN	SILIFKE	845	1 289	17	(**)	150	384	12	87	51	125	145	277
TR62 (Adana, Mersin)	TR622 MERSIN	TARSUS	1 091	1 803	45	305	339	747	35	562	176	332	345	662
<b>TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>9 364</b>	<b>16 301</b>	<b>293</b>	<b>2 697</b>	<b>1 999</b>	<b>4 748</b>	<b>205</b>	<b>2 213</b>	<b>1 130</b>	<b>2 219</b>	<b>2 698</b>	<b>4 876</b>
<b>TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)</b>	<b>TR631 HATAY</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>4 891</b>	<b>9 221</b>	<b>155</b>	<b>1 681</b>	<b>1 226</b>	<b>2 665</b>	<b>119</b>	<b>1 376</b>	<b>699</b>	<b>1 366</b>	<b>1 520</b>	<b>3 022</b>
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	MERKEZ	1 165	2 824	55	620	484	872	35	684	295	625	573	1 278
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	ALTINÖZÜ	224	242	2	(*)	8	10	1	(*)	7	7	16	23
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	BELEN	77	98	1	(*)	5	5	1	(*)	1	(*)	16	21
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	DÖRTYOL	1 037	1 492	18	286	85	186	19	114	70	112	128	257
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	ERZİN	248	339	6	24	19	35	5	33	12	(**)	40	62
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	HASSA	309	348	4	27	18	(**)	2	(*)	10	13	39	73
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	ISKENDERUN	802	2 520	46	439	437	1 288	40	366	199	418	383	796
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	KIRIKHAN	153	195	10	125	58	78	7	95	52	88	81	113
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	KUMLU	29	42	1	(*)	2	(*)	-	-	3	7	14	26
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	REYHANLI	496	725	7	61	40	66	5	(**)	11	24	93	180
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	SAMANDAG	264	295	4	(**)	64	94	4	20	39	48	122	178
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR631 HATAY	YAYLADAĞI	87	101	1	(*)	6	(**)	-	-	-	-	15	15
<b>TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)</b>	<b>TR632 KAHRAMANMARAŞ</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>2 887</b>	<b>4 512</b>	<b>93</b>	<b>526</b>	<b>479</b>	<b>1 420</b>	<b>43</b>	<b>416</b>	<b>257</b>	<b>492</b>	<b>713</b>	<b>1 064</b>
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAŞ	MERKEZ	1 127	1 841	43	313	292	654	28	296	148	339	400	632
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAŞ	AFSİN	144	180	5	42	40	547	3	11	13	19	52	75
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAŞ	ANDIRIN	152	167	4	21	4	5	1	(*)	6	8	15	17
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAŞ	ÇAĞLAYANCERİT	101	115	17	63	5	5	-	-	4	5	12	14
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAŞ	EKİNOZÜ	83	117	-	-	1	(*)	-	-	-	-	5	7
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAŞ	ELBİSTAN	457	721	14	67	85	(**)	7	80	61	89	127	177
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAŞ	GÖKSUN	253	270	2	(*)	12	17	1	(*)	5	7	17	25
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAŞ	NURHAK	84	103	2	(*)	3	3	1	(*)	1	(*)	11	14
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAŞ	PAZARCIK	255	643	4	9	28	31	2	(*)	11	(**)	53	69
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR632 KAHRAMANMARAŞ	TÜRKOĞLU	231	355	2	(*)	9	18	-	-	8	11	21	34
<b>TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)</b>	<b>TR633 OSMANIYE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 586</b>	<b>2 568</b>	<b>45</b>	<b>490</b>	<b>294</b>	<b>663</b>	<b>43</b>	<b>421</b>	<b>174</b>	<b>361</b>	<b>465</b>	<b>790</b>
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR633 OSMANIYE	MERKEZ	814	1 402	27	245	171	475	23	170	94	249	229	388
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR633 OSMANIYE	BAHÇE	89	225	3	127	9	16	-	-	5	5	18	22
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR633 OSMANIYE	DÜZİÇİ	286	404	4	45	41	(**)	7	47	22	(**)	62	(**)
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR633 OSMANIYE	HASANBEYLI	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(*)
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR633 OSMANIYE	KADIRLI	272	331	8	45	71	114	13	204	51	75	148	275
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR633 OSMANIYE	SUMBAS	55	56	1	(*)	-	-	-	-	-	-	-	-
TR63 (Hatay, K.Maraş, Osmaniye)	TR633 OSMANIYE	TOPRAKKALE	50	130	2	(*)	2	(*)	-	-	2	(*)	7	9
<b>TR7 -Orta Anadolu</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>16 159</b>	<b>28 770</b>	<b>733</b>	<b>5 436</b>	<b>3 385</b>	<b>8 224</b>	<b>325</b>	<b>3 981</b>	<b>1 344</b>	<b>3 276</b>	<b>3 225</b>	<b>6 871</b>

<b>TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>8 645</b>	<b>13 472</b>	<b>316</b>	<b>2 276</b>	<b>1 493</b>	<b>3 482</b>	<b>127</b>	<b>1 216</b>	<b>638</b>	<b>1 263</b>	<b>1 372</b>	<b>2 838</b>
<b>TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)</b>	<b>TR711 KIRIKKALE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 657</b>	<b>3 246</b>	<b>62</b>	<b>320</b>	<b>296</b>	<b>711</b>	<b>47</b>	<b>491</b>	<b>121</b>	<b>298</b>	<b>288</b>	<b>566</b>
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	MERKEZ	1 280	2 377	36	211	278	677	46	(**)	112	282	249	483
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	BAHSILI	16	112	-	-	1	(*)	-	-	-	-	2	(*)
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	BALIŞEYH	43	59	2	(*)	-	-	-	-	-	-	2	(*)
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	CELEBI	10	17	3	12	-	-	-	-	-	-	-	-
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	DELICE	70	176	5	16	3	7	1	(*)	2	(*)	5	8
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	KARAKEÇİLİ	17	24	3	8	1	(*)	-	-	-	-	3	5
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	KESKIN	149	204	9	26	10	(**)	-	-	5	8	17	49
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	SULAKYURT	39	48	3	29	3	5	-	-	2	(*)	3	6
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR711 KIRIKKALE	YAHŞIHAN	33	229	1	(*)	-	-	-	-	-	-	7	9
<b>TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)</b>	<b>TR712 AKSARAY</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>2 010</b>	<b>2 706</b>	<b>67</b>	<b>359</b>	<b>338</b>	<b>840</b>	<b>20</b>	<b>155</b>	<b>148</b>	<b>303</b>	<b>274</b>	<b>684</b>
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR712 AKSARAY	MERKEZ	1 647	2 233	40	180	285	759	15	115	115	241	208	567
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR712 AKSARAY	AĞAÇÖREN	33	55	3	26	5	6	-	-	7	23	6	16
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR712 AKSARAY	ESKIL	93	100	1	(*)	8	11	1	(*)	4	5	4	7
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR712 AKSARAY	GÜLAĞAC	34	49	4	53	5	5	1	(*)	4	7	7	14
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR712 AKSARAY	GÜZELYURT	53	61	5	(**)	2	(*)	-	-	1	(*)	7	9
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR712 AKSARAY	ORTAKÖY	129	173	11	32	25	(**)	3	21	15	24	37	65
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR712 AKSARAY	SARIYAHŞI	21	35	3	34	8	(**)	-	-	2	(*)	5	6
<b>TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)</b>	<b>TR713 NIĞDE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 619</b>	<b>2 737</b>	<b>55</b>	<b>515</b>	<b>233</b>	<b>444</b>	<b>19</b>	<b>160</b>	<b>136</b>	<b>234</b>	<b>268</b>	<b>518</b>
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR713 NIĞDE	MERKEZ	824	1 542	25	343	166	307	18	(**)	99	176	153	333
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR713 NIĞDE	ALTUNHISAR	94	112	3	7	5	5	-	-	2	(*)	5	8
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR713 NIĞDE	BOR	466	612	14	74	43	105	1	(*)	23	40	78	127
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR713 NIĞDE	ÇAMARDI	55	65	3	9	3	3	-	-	4	(**)	8	12
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR713 NIĞDE	ÇİFTLİK	112	124	4	19	5	6	-	-	5	7	5	10
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR713 NIĞDE	ULUKIŞLA	68	282	6	63	11	18	-	-	3	4	19	28
<b>TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)</b>	<b>TR714 NEVŞEHİR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>2 478</b>	<b>3 439</b>	<b>74</b>	<b>573</b>	<b>378</b>	<b>846</b>	<b>25</b>	<b>258</b>	<b>121</b>	<b>232</b>	<b>300</b>	<b>572</b>
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	MERKEZ	946	1 506	32	215	200	472	14	204	62	148	139	244
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	ACIGÖL	336	373	4	(**)	5	14	1	(*)	4	7	7	14
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	AVANOS	287	341	5	118	37	71	2	(*)	13	16	35	57
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	DERINKUYU	172	194	6	(**)	10	19	-	-	8	12	10	14
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	GÜLŞEHİR	140	245	4	17	38	99	2	(*)	8	10	23	46
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	HACIBEKTAŞ	120	131	2	(*)	14	17	1	(*)	6	7	12	25
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	KOZAKLI	137	228	6	30	33	55	1	(*)	7	8	24	84
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR714 NEVŞEHİR	ÜRGÜP	340	421	15	123	41	99	4	(*)	13	24	50	88
<b>TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)</b>	<b>TR715 KIRŞEHİR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>881</b>	<b>1 344</b>	<b>58</b>	<b>509</b>	<b>248</b>	<b>641</b>	<b>16</b>	<b>152</b>	<b>112</b>	<b>196</b>	<b>242</b>	<b>498</b>
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR715 KIRŞEHİR	MERKEZ	229	556	27	400	158	401	12	(**)	82	150	167	366
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR715 KIRŞEHİR	AKÇAKENT	26	45	1	(*)	5	5	-	-	3	4	2	(*)
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR715 KIRŞEHİR	AKPINAR	59	67	3	6	11	17	-	-	2	(*)	2	(*)
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR715 KIRŞEHİR	BOZTEPE	49	61	-	-	5	6	-	-	2	(*)	6	7

TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR715 KİRŞEHİR	ÇİÇEKDAĞI	66	76	10	(**)	5	6	-	-	1	(*)	3	10
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR715 KİRŞEHİR	KAMAN	264	335	12	36	32	146	3	17	14	22	33	56
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR715 KİRŞEHİR	MUCUR	188	204	5	38	32	60	1	(*)	8	10	29	52
<b>TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>7 514</b>	<b>15 298</b>	<b>417</b>	<b>3 160</b>	<b>1 892</b>	<b>4 742</b>	<b>198</b>	<b>2 765</b>	<b>706</b>	<b>2 013</b>	<b>1 853</b>	<b>4 033</b>
<b>TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)</b>	<b>TR721 KAYSERİ</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>2 255</b>	<b>6 132</b>	<b>184</b>	<b>1 625</b>	<b>1 080</b>	<b>2 726</b>	<b>110</b>	<b>2 109</b>	<b>388</b>	<b>1 255</b>	<b>918</b>	<b>2 409</b>
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	KOCASINAN	568	2 143	60	430	455	1 282	62	1 320	65	319	376	738
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	MELIKGAZI	949	2 247	65	648	525	1 140	35	728	272	835	345	1 371
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	AKKIŞLA	4	11	13	32	-	-	-	-	-	-	2	(*)
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	BÜNYAN	34	317	10	138	8	12	1	(*)	6	7	18	26
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	DEVELİ	197	275	6	75	31	216	5	32	11	15	46	71
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	FELAHİYE	27	48	1	(*)	4	5	1	(*)	2	(*)	4	5
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	HACILAR	8	17	3	69	2	(*)	-	-	-	-	4	4
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	İNCESU	85	109	4	71	6	7	-	-	1	(*)	8	(**)
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	ÖZVATAN	12	80	4	(**)	-	-	-	-	1	(*)	3	3
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	PINARBASI	115	267	5	15	7	13	1	(*)	7	11	14	24
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	SARIOĞLAN	21	129	2	(*)	2	(*)	-	-	2	(*)	8	14
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	SARIZ	34	44	3	(**)	4	5	1	(*)	3	3	6	6
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	TALAS	43	78	2	(*)	7	8	1	(*)	1	(*)	27	59
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	TOMARZA	24	47	2	(*)	6	7	1	(*)	5	38	12	18
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	YAHYALI	66	101	3	7	15	19	2	(*)	6	9	29	43
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR721 KAYSERİ	YESİLHİSAR	68	219	1	(*)	8	8	-	-	6	7	16	16
<b>TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)</b>	<b>TR722 SIVAS</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 484</b>	<b>6 217</b>	<b>129</b>	<b>899</b>	<b>471</b>	<b>1 240</b>	<b>46</b>	<b>375</b>	<b>189</b>	<b>385</b>	<b>525</b>	<b>909</b>
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	MERKEZ	2 023	3 403	41	281	318	831	27	257	110	235	324	600
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	AKINCILAR	31	46	1	(*)	3	5	-	-	1	(*)	3	5
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	ALTINYAYLA	24	70	4	(**)	3	4	-	-	1	(*)	3	3
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	DIVRİĞİ	151	356	6	42	12	14	2	(*)	8	9	20	22
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	DOĞANŞAR	7	19	1	(*)	2	(*)	-	-	-	-	2	(*)
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	GEMEREK	135	245	9	48	18	(**)	2	(*)	8	9	23	27
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	GÖLOVA	11	76	1	(*)	3	4	-	-	-	-	2	(*)
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	GÜRÜN	159	233	10	(**)	15	27	1	(*)	9	33	24	32
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	HAFIK	59	76	3	46	7	8	-	-	-	-	3	3
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	IMRANLI	66	82	1	(*)	8	9	-	-	-	-	6	9
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	KANGAL	156	421	9	38	12	216	5	23	8	39	19	63
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	KOYULHİSAR	62	78	5	24	6	6	1	(*)	2	(*)	4	8
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	SUŞEHİRİ	134	171	9	64	12	23	3	30	12	18	22	40
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	ŞARKIŞLA	208	291	10	73	29	42	2	(*)	23	26	42	48
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	ULAŞ	40	280	3	21	4	4	-	-	2	(*)	3	3
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	YILDIZELİ	103	219	10	105	11	15	2	(*)	2	(*)	8	11
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR722 SIVAS	ZARA	115	151	6	47	8	10	1	(*)	3	(**)	17	30
<b>TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)</b>	<b>TR723 YOZGAT</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 775</b>	<b>2 949</b>	<b>104</b>	<b>636</b>	<b>341</b>	<b>776</b>	<b>42</b>	<b>281</b>	<b>129</b>	<b>373</b>	<b>410</b>	<b>715</b>

TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	MERKEZ	283	766	30	115	104	(**)	16	84	47	254	97	225
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	AKDAĞMADENİ	262	342	13	66	14	22	1	(*)	11	(**)	18	32
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	AYDINCİK	35	58	5	18	4	(**)	-	-	1	(*)	7	14
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	BOĞAZLIYAN	217	311	15	144	28	45	11	113	10	12	45	63
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	CANDIR	32	43	1	(*)	3	3	-	-	-	-	9	16
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	ÇAYIRALAN	109	145	4	34	10	10	-	-	4	4	12	14
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	ÇEKEREK	119	176	1	(*)	9	11	1	(*)	5	(**)	15	22
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	KADIŞEHİRİ	33	44	3	(**)	3	3	-	-	-	-	7	9
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	SARAYKENT	48	60	4	20	2	(*)	1	(*)	1	(*)	6	11
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	SARIKAYA	72	111	4	89	26	35	2	(*)	7	10	37	65
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	SORGUN	311	378	8	44	38	73	3	(**)	24	38	58	102
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	ŞEFAATLI	71	153	4	30	16	25	2	(*)	3	3	19	29
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	YENİFAKILI	18	94	2	(*)	6	11	1	(*)	-	-	8	8
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR723 YOZGAT	YERKÖY	165	268	10	39	78	162	4	35	16	28	72	105
<b>TR8 -Batı Karadeniz</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>25 361</b>	<b>42 897</b>	<b>937</b>	<b>11 570</b>	<b>4 479</b>	<b>11 398</b>	<b>376</b>	<b>3 730</b>	<b>2 193</b>	<b>4 939</b>	<b>4 971</b>	<b>9 061</b>
<b>TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>7 359</b>	<b>12 613</b>	<b>157</b>	<b>1 656</b>	<b>1 026</b>	<b>2 742</b>	<b>105</b>	<b>1 057</b>	<b>541</b>	<b>1 213</b>	<b>1 245</b>	<b>2 189</b>
<b>TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)</b>	<b>TR811 ZONGULDAK</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 946</b>	<b>7 424</b>	<b>77</b>	<b>953</b>	<b>650</b>	<b>1 873</b>	<b>68</b>	<b>793</b>	<b>353</b>	<b>815</b>	<b>795</b>	<b>1 425</b>
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR811 ZONGULDAK	MERKEZ	1 370	2 665	31	416	217	473	26	268	164	373	321	612
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR811 ZONGULDAK	ALAPLI	273	585	3	70	42	97	4	9	17	26	51	91
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR811 ZONGULDAK	ÇAYCUMA	536	906	9	114	114	209	13	90	41	87	113	213
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR811 ZONGULDAK	DEVREK	581	786	5	(**)	78	141	6	(**)	27	54	109	203
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR811 ZONGULDAK	EREĞLİ	1 093	2 212	28	300	179	925	18	356	94	260	168	264
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR811 ZONGULDAK	GÖKÇEBEY	93	270	1	(*)	20	28	1	(*)	10	15	33	42
<b>TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)</b>	<b>TR812 KARABÜK</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 858</b>	<b>3 109</b>	<b>46</b>	<b>343</b>	<b>239</b>	<b>578</b>	<b>17</b>	<b>151</b>	<b>97</b>	<b>238</b>	<b>261</b>	<b>413</b>
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR812 KARABÜK	MERKEZ	782	1 763	29	224	175	419	9	92	67	157	142	(**)
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR812 KARABÜK	EFLANİ	134	140	1	(*)	4	4	-	-	4	4	12	15
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR812 KARABÜK	ESKİPAZAR	189	398	1	(*)	10	13	1	(*)	2	(*)	16	25
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR812 KARABÜK	OVACIK	38	41	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	1	(*)
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR812 KARABÜK	SAFRANBOLU	342	377	4	42	30	(**)	5	29	17	63	68	106
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR812 KARABÜK	YENİCE	373	390	10	42	19	42	2	(*)	7	(**)	22	31
<b>TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)</b>	<b>TR813 BARTIN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 555</b>	<b>2 080</b>	<b>34</b>	<b>360</b>	<b>137</b>	<b>291</b>	<b>20</b>	<b>113</b>	<b>91</b>	<b>160</b>	<b>189</b>	<b>351</b>
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR813 BARTIN	MERKEZ	1 027	1 438	21	(**)	116	259	20	113	89	(**)	143	277
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR813 BARTIN	AMASRA	36	64	1	(*)	6	10	-	-	2	(*)	17	23
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR813 BARTIN	KURUCAŞİLE	90	110	1	(*)	3	4	-	-	-	-	9	12
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR813 BARTIN	ULUS	402	468	11	24	12	18	-	-	-	-	20	39
<b>TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>5 174</b>	<b>8 502</b>	<b>170</b>	<b>1 280</b>	<b>653</b>	<b>1 870</b>	<b>56</b>	<b>447</b>	<b>297</b>	<b>692</b>	<b>798</b>	<b>1 312</b>
<b>TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)</b>	<b>TR821 KASTAMONU</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>2 806</b>	<b>3 899</b>	<b>86</b>	<b>465</b>	<b>341</b>	<b>967</b>	<b>24</b>	<b>187</b>	<b>140</b>	<b>421</b>	<b>404</b>	<b>655</b>
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	MERKEZ	875	1 475	24	149	154	658	13	141	75	332	178	328
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	ABANA	9	25	2	(*)	4	5	-	-	-	-	6	10
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	AĞLI	25	43	-	-	2	(*)	-	-	-	-	4	4

TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	ARAC	166	215	3	32	24	34	-	-	5	(**)	12	14
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	AZDAVAY	74	99	1	(*)	5	9	-	-	1	(*)	8	10
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	BOZKURT	85	95	1	(*)	6	14	-	-	2	(*)	12	20
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	CIDE	140	164	1	(*)	15	17	-	-	1	(*)	27	33
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	CATALZEYTIN	54	74	-	-	6	9	-	-	4	(**)	9	11
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	DADAY	149	178	4	13	12	19	-	-	3	(**)	7	13
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	DEVREKANI	72	96	1	(*)	12	21	-	-	3	4	10	16
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	DOĞANYURT	42	57	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	5	8
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	HANÖNÜ	32	43	11	25	3	3	-	-	-	-	4	5
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	IHSANGAZI	113	180	2	(*)	3	4	-	-	2	(*)	3	5
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	INEBOLU	157	215	5	24	17	31	1	(*)	8	9	28	38
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	KÜRE	49	64	2	(*)	3	5	1	(*)	-	-	7	10
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	PINARBASI	36	51	5	26	3	3	-	-	1	(*)	4	5
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	SEYDILER	19	35	2	(*)	1	(*)	-	-	-	-	5	6
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	SENPAZAR	43	55	1	(*)	4	4	-	-	-	-	1	(*)
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	TAŞKÖPRÜ	287	332	15	92	31	67	6	24	20	26	32	(**)
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR821 KASTAMONU	TOSYA	379	403	5	22	35	60	3	(**)	15	22	42	72
<b>TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)</b>	<b>TR822 ÇANKIRI</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>819</b>	<b>2 305</b>	<b>35</b>	<b>260</b>	<b>145</b>	<b>539</b>	<b>18</b>	<b>137</b>	<b>65</b>	<b>125</b>	<b>160</b>	<b>285</b>
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	MERKEZ	334	1 107	9	73	93	465	11	112	47	64	102	205
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	ATKARACALAR	14	115	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	3	3
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	BAYRAMÖREN	20	31	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	1	(*)
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	ÇERKEŞ	67	224	3	21	13	18	2	(*)	5	7	14	16
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	ELDIVAN	22	49	2	(*)	2	(*)	-	-	-	-	5	6
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	ILGAZ	100	112	5	40	11	18	1	(*)	6	7	11	15
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	KIZILIRMAK	45	75	3	15	7	11	-	-	2	(*)	4	5
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	KORGUN	17	90	1	(*)	-	-	-	-	-	-	2	(*)
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	KURŞUNLU	51	255	3	14	3	6	1	(*)	3	43	6	16
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	ORTA	32	79	2	(*)	7	7	-	-	2	(*)	4	6
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	ŞABANOZÜ	52	71	2	(*)	3	4	-	-	-	-	6	7
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR822 ÇANKIRI	YAPRAKLI	65	97	3	16	4	5	3	14	-	-	2	(*)
<b>TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)</b>	<b>TR823 SINOP</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 549</b>	<b>2 298</b>	<b>49</b>	<b>555</b>	<b>167</b>	<b>364</b>	<b>14</b>	<b>123</b>	<b>92</b>	<b>146</b>	<b>234</b>	<b>372</b>
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	MERKEZ	474	782	11	(**)	72	209	5	82	44	76	79	123
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	AYANCIK	152	186	4	78	24	46	1	(*)	12	18	35	54
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	BOYABAT	273	541	13	74	26	45	5	22	15	24	47	96
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	DIKMEN	53	69	1	(*)	-	-	-	-	-	-	2	(*)
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	DURAĞAN	99	123	3	7	14	19	-	-	6	7	14	22
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	ERFELEK	184	207	3	13	7	8	-	-	3	5	13	16
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	GERZE	148	171	6	129	14	21	2	(*)	9	13	26	31
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	SARAYDÜZÜ	38	52	-	-	-	-	-	-	-	-	2	(*)
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR823 SINOP	TÜRKELİ	128	167	8	185	10	16	1	(*)	3	3	16	23

<b>TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>12 828</b>	<b>21 782</b>	<b>610</b>	<b>8 634</b>	<b>2 800</b>	<b>6 786</b>	<b>215</b>	<b>2 226</b>	<b>1 355</b>	<b>3 034</b>	<b>2 928</b>	<b>5 560</b>
<b>TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)</b>	<b>TR831 SAMSUN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>5 458</b>	<b>9 973</b>	<b>255</b>	<b>5 923</b>	<b>1 350</b>	<b>3 776</b>	<b>101</b>	<b>1 018</b>	<b>695</b>	<b>1 629</b>	<b>1 399</b>	<b>2 958</b>
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	MERKEZ	1 795	4 125	133	3 905	868	2 788	58	669	444	1 168	711	1 619
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	ALACAĞ	271	350	6	41	24	52	2	(*)	10	18	42	79
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	ASARCİK	100	114	5	16	1	(*)	-	-	4	6	7	14
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	AYVACIK	132	157	3	5	3	(**)	-	-	1	(*)	8	10
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	BAFRA	823	1 210	18	(**)	170	318	16	139	82	158	189	373
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	ÇARŞAMBA	659	1 097	18	252	109	215	7	71	60	98	149	273
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	HAVZA	234	551	9	98	32	45	2	(*)	21	37	47	113
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	KAVAK	109	418	8	281	12	15	1	(*)	5	6	16	25
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	LADIK	116	279	6	128	14	22	1	(*)	4	(**)	19	38
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	19 MAYIS	179	193	6	15	14	22	2	(*)	6	(**)	21	49
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	SALIPAZARI	154	189	6	309	5	5	-	-	2	(*)	14	20
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	TEKKEKÖY	410	597	10	37	14	36	4	(**)	8	15	39	64
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	TERME	255	373	10	285	41	175	4	49	22	49	81	165
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	VEZİRKÖPRÜ	177	264	15	309	38	73	4	19	24	46	48	100
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR831 SAMSUN	YAKAKENT	44	56	2	(*)	5	5	-	-	2	(*)	8	16
<b>TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)</b>	<b>TR832 TOKAT</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 095</b>	<b>5 216</b>	<b>124</b>	<b>790</b>	<b>493</b>	<b>938</b>	<b>39</b>	<b>354</b>	<b>245</b>	<b>488</b>	<b>565</b>	<b>948</b>
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	MERKEZ	759	1 366	40	262	224	466	16	149	109	247	188	358
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	ALMUS	104	489	3	10	10	15	-	-	3	(**)	10	17
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	ARTOVA	82	104	2	(*)	4	5	1	(*)	2	(*)	6	6
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	BAŞÇIFTLIK	19	34	3	5	-	-	-	-	1	(*)	2	(*)
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	ERBAA	677	907	10	62	57	106	6	33	26	45	77	128
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	NIKSAR	435	494	17	108	44	92	6	(**)	21	39	66	101
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	PAZAR	58	79	2	(*)	3	3	-	-	4	(**)	19	21
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	REŞADİYE	158	249	4	14	15	20	1	(*)	10	18	13	25
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	SULUSARAY	57	68	3	20	3	4	-	-	-	-	3	7
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	TURHAL	445	777	13	143	74	121	5	57	43	82	96	148
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	YEŞİLYURT	49	117	4	5	7	10	-	-	6	9	10	(**)
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR832 TOKAT	ZİLE	252	532	23	154	52	96	4	(**)	20	34	75	118
<b>TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)</b>	<b>TR833 ÇORUM</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>2 497</b>	<b>3 624</b>	<b>164</b>	<b>1 511</b>	<b>679</b>	<b>1 268</b>	<b>52</b>	<b>658</b>	<b>252</b>	<b>655</b>	<b>575</b>	<b>1 006</b>
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	MERKEZ	885	1 537	73	995	473	876	34	498	174	367	339	624
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	ALACA	196	247	12	38	29	43	5	37	13	19	32	59
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	BAYAT	121	191	7	38	13	17	1	(*)	4	7	11	20
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	BOĞAZKALE	20	29	3	6	3	3	-	-	-	-	3	4
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	DODURGA	53	93	6	22	2	(*)	-	-	2	(*)	7	12
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	ISKILIP	241	295	6	(**)	22	43	4	65	13	18	39	53
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	KARGI	151	206	17	113	13	16	2	(*)	2	(*)	15	18
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	LAÇIN	28	55	1	(*)	2	(*)	-	-	-	-	4	5
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	MECİTÖZÜ	88	110	3	(**)	10	12	1	(*)	3	3	15	22



TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	OĞUZLAR	39	49	4	16	4	4	-	-	2	(*)	4	6
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	ORTAKÖY	14	33	3	41	3	(**)	-	-	1	(*)	3	3
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	OSMANCIK	322	367	11	79	45	69	2	(*)	15	37	44	77
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	SUNGURLU	307	367	18	63	57	174	3	29	23	195	56	98
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR833 ÇORUM	UĞURLUDAĞ	32	45	-	-	3	(**)	-	-	-	-	3	5
<b>TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)</b>	<b>TR834 AMASYA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 778</b>	<b>2 969</b>	<b>67</b>	<b>410</b>	<b>278</b>	<b>804</b>	<b>23</b>	<b>196</b>	<b>163</b>	<b>262</b>	<b>389</b>	<b>648</b>
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR834 AMASYA	MERKEZ	563	1 059	27	160	120	530	7	88	78	133	141	268
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR834 AMASYA	GÖYNÜCEK	119	167	6	33	6	6	-	-	2	(*)	4	6
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR834 AMASYA	GÜMÜŞHACIKÖY	178	223	5	41	24	38	2	(*)	7	9	53	70
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR834 AMASYA	HAMAMÖZÜ	22	33	1	(*)	1	(*)	-	-	1	(*)	6	11
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR834 AMASYA	MERZIFON	346	698	9	61	77	138	7	67	46	75	102	180
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR834 AMASYA	SULUOVA	357	576	9	(**)	28	60	5	27	18	28	45	65
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR834 AMASYA	TAŞOVA	193	213	10	40	22	(**)	2	(*)	11	14	38	48
<b>TR9 -Doğu Karadeniz</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>15 352</b>	<b>23 470</b>	<b>499</b>	<b>3 758</b>	<b>2 073</b>	<b>5 449</b>	<b>233</b>	<b>2 063</b>	<b>1 099</b>	<b>2 937</b>	<b>2 734</b>	<b>5 466</b>
<b>TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>15 352</b>	<b>23 470</b>	<b>499</b>	<b>3 758</b>	<b>2 073</b>	<b>5 449</b>	<b>233</b>	<b>2 063</b>	<b>1 099</b>	<b>2 937</b>	<b>2 734</b>	<b>5 466</b>
<b>TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)</b>	<b>TR901 TRABZON</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 324</b>	<b>6 901</b>	<b>146</b>	<b>1 312</b>	<b>708</b>	<b>2 345</b>	<b>81</b>	<b>714</b>	<b>388</b>	<b>844</b>	<b>935</b>	<b>2 131</b>
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	MERKEZ	994	3 002	79	643	502	2 010	54	527	273	644	528	1 279
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	AKÇAABAT	440	878	14	96	46	71	5	75	24	49	122	382
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	ARAKLI	222	523	8	158	22	35	4	22	9	18	38	67
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	ARSIN	119	132	3	31	8	13	-	-	4	5	8	14
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	BESİKDÜZÜ	186	490	2	(*)	19	29	5	20	6	8	30	(**)
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	ÇARŞIBAŞI	54	67	3	23	8	11	-	-	2	(*)	22	38
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	ÇAYKARA	97	134	3	(**)	14	23	-	-	4	5	8	9
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	DERNEKPAZARI	25	36	1	(*)	2	(*)	-	-	2	(*)	3	5
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	DÜZKÖY	66	86	3	13	1	(*)	-	-	2	(*)	7	11
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	HAYRAT	56	90	1	(*)	-	-	1	(*)	-	-	2	(*)
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	KÖPRÜBAŞI	19	33	-	-	2	(*)	-	-	-	-	4	5
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	MAÇKA	264	302	3	15	4	6	-	-	6	10	21	32
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	OF	268	509	6	71	22	36	4	17	16	26	37	75
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	SÜRMENE	90	121	5	58	15	30	2	(*)	15	30	30	61
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	ŞALPAZARI	91	101	2	(*)	6	9	-	-	1	(*)	9	11
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	TONYA	74	93	3	15	6	8	2	(*)	2	(*)	13	17
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	VAKFIKEBİR	158	178	7	74	18	34	4	30	16	25	30	43
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR901 TRABZON	YOMRA	101	126	3	13	13	25	-	-	6	10	23	36
<b>TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)</b>	<b>TR902 ORDU</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>4 635</b>	<b>6 135</b>	<b>131</b>	<b>665</b>	<b>645</b>	<b>1 584</b>	<b>67</b>	<b>692</b>	<b>312</b>	<b>706</b>	<b>728</b>	<b>1 390</b>
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	MERKEZ	1 028	1 835	36	205	312	874	27	360	152	288	261	608
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	AKKUŞ	158	202	7	25	4	5	-	-	2	(*)	11	12
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	AYBASTI	154	172	6	42	18	27	2	(*)	8	13	31	47
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	CAMAŞ	101	109	2	(*)	3	3	-	-	-	-	5	7
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR902 ORDU	CATALPINAR	39	54	2	(*)	2	(*)	-	-	1	(*)	9	12



TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	IKIZDERE	65	85	-	-	2	(*)	-	-	-	-	5	7
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	IVIDERE	117	179	1	(*)	2	(*)	1	(*)	2	(*)	5	7
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	KALKANDERE	151	179	2	(*)	4	9	1	(*)	1	(*)	11	25
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR904 RIZE	PAZAR	460	492	3	-	79	16	26	4	25	11	19	52
<b>TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)</b>	<b>TR905 ARTVIN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 328</b>	<b>1 904</b>	<b>41</b>	<b>289</b>	<b>144</b>	<b>300</b>	<b>15</b>	<b>86</b>	<b>67</b>	<b>815</b>	<b>219</b>	<b>394</b>
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	MERKEZ	288	623	8	(**)	48	79	7	36	28	761	45	124
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	ARDANUC	47	59	1	(*)	9	12	-	-	1	(*)	9	10
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	ARHAVI	184	220	11	-	79	14	20	2	(*)	8	11	34
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	BORÇKA	246	276	4	-	33	17	37	1	(*)	8	11	24
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	HOPA	184	273	10	-	72	30	113	3	(**)	11	17	55
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	MURGUL	113	158	1	(*)	4	6	-	-	3	5	16	17
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	ŞAVŞAT	163	175	3	-	16	14	20	2	(*)	6	7	17
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR905 ARTVIN	YUSUFELI	103	120	3	-	46	8	13	-	-	2	(*)	19
<b>TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)</b>	<b>TR906 GÜMÜŞHANE</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>713</b>	<b>1 084</b>	<b>19</b>	<b>174</b>	<b>65</b>	<b>198</b>	<b>10</b>	<b>68</b>	<b>34</b>	<b>51</b>	<b>90</b>	<b>168</b>
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR906 GÜMÜŞHANE	MERKEZ	160	418	8	-	117	33	136	5	(**)	19	34	49
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR906 GÜMÜŞHANE	KELKIT	270	295	1	(*)	17	38	3	17	7	8	16	27
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR906 GÜMÜŞHANE	KÖSE	59	75	1	(*)	2	(*)	-	-	1	(*)	7	10
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR906 GÜMÜŞHANE	KÜRTÜN	87	114	-	-	-	-	-	-	1	(*)	6	9
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR906 GÜMÜŞHANE	ŞIRAN	66	90	4	(**)	6	(**)	1	(*)	4	4	6	7
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR906 GÜMÜŞHANE	TORUL	71	92	5	-	27	7	14	1	(*)	2	(*)	6
<b>TRA -Kuzeydoğu Anadolu</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>9 042</b>	<b>18 723</b>	<b>284</b>	<b>2 558</b>	<b>836</b>	<b>2 030</b>	<b>85</b>	<b>709</b>	<b>531</b>	<b>1 343</b>	<b>1 186</b>	<b>2 504</b>
<b>TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>4 060</b>	<b>9 409</b>	<b>148</b>	<b>1 405</b>	<b>499</b>	<b>1 296</b>	<b>47</b>	<b>442</b>	<b>305</b>	<b>942</b>	<b>761</b>	<b>1 681</b>
<b>TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)</b>	<b>TRA11 ERZURUM</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>2 741</b>	<b>6 052</b>	<b>85</b>	<b>888</b>	<b>311</b>	<b>896</b>	<b>29</b>	<b>283</b>	<b>197</b>	<b>401</b>	<b>520</b>	<b>1 268</b>
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	MERKEZ	905	3 148	58	748	212	744	19	218	137	317	344	811
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	AŞKALE	127	377	5	38	11	16	-	-	5	7	28	38
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	ÇAT	49	63	-	-	3	3	-	-	-	-	3	5
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	HINIS	65	102	-	-	8	14	-	-	6	15	10	25
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	HORASAN	227	307	3	19	6	9	1	(*)	10	13	17	27
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	ILICA	142	262	2	(*)	1	(*)	1	(*)	2	(*)	10	15
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	ISPIR	96	154	1	(*)	8	9	1	(*)	3	3	18	23
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	KARAÇOBAN	12	30	-	-	1	(*)	-	-	1	(*)	3	9
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	KARAYAZI	43	62	-	-	4	(**)	-	-	3	3	5	14
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	KÖPRÜKÖY	145	232	1	(*)	-	-	-	-	-	-	-	-
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	NARMAN	77	114	2	(*)	7	24	-	-	3	5	5	8
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	OLTU	223	330	5	36	22	31	4	35	15	17	34	58
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	OLUR	56	81	1	(*)	3	3	-	-	-	-	3	3
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	PASINLER	119	199	2	(*)	6	7	2	(*)	8	11	25	201
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	PAZARYOLU	37	51	-	-	1	(*)	-	-	-	-	1	(*)
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	SENKAYA	140	178	2	(*)	8	10	-	-	-	-	5	11
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	TEKMAN	99	111	-	-	2	(*)	-	-	2	(*)	2	(*)

TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	TORTUM	134	191	1	(*)	5	10	-	-	2	(*)	4	10
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA11 ERZURUM	UZUNDERE	45	60	2	(*)	3	3	1	(*)	-	-	3	5
<b>TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)</b>	<b>TRA12 ERZINCAN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>776</b>	<b>2 597</b>	<b>46</b>	<b>284</b>	<b>145</b>	<b>262</b>	<b>12</b>	<b>119</b>	<b>90</b>	<b>340</b>	<b>174</b>	<b>330</b>
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	MERKEZ	483	1 481	25	150	129	237	12	119	78	293	137	278
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	ÇAYIRLI	53	70	4	17	2	(*)	-	-	1	(*)	3	4
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	İLİÇ	19	204	3	17	1	(*)	-	-	-	-	1	(*)
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	KEMAH	56	241	6	19	1	(*)	-	-	2	(*)	2	(*)
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	KEMALIYE	19	54	4	17	-	-	-	-	1	(*)	6	9
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	OTLUKBELİ	6	17	1	(*)	-	-	-	-	-	-	1	(*)
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	REFAHIYE	70	202	1	(*)	7	8	-	-	2	(*)	7	10
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	TERCAN	37	201	1	(*)	4	5	-	-	6	40	10	15
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA12 ERZINCAN	ÜZÜMLÜ	33	127	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	7	10
<b>TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)</b>	<b>TRA13 BAYBURT</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>543</b>	<b>760</b>	<b>17</b>	<b>233</b>	<b>43</b>	<b>138</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>201</b>	<b>67</b>	<b>83</b>
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA13 BAYBURT	MERKEZ	451	652	12	(**)	37	105	6	40	17	(**)	59	73
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA13 BAYBURT	AYDINTEPE	39	45	2	(*)	3	30	-	-	1	(*)	4	4
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA13 BAYBURT	DEMİRÖZÜ	53	63	3	18	3	3	-	-	-	-	4	6
<b>TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>4 982</b>	<b>9 314</b>	<b>136</b>	<b>1 153</b>	<b>337</b>	<b>734</b>	<b>38</b>	<b>267</b>	<b>226</b>	<b>401</b>	<b>425</b>	<b>823</b>
<b>TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)</b>	<b>TRA21 AĞRI</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 370</b>	<b>3 119</b>	<b>35</b>	<b>411</b>	<b>95</b>	<b>194</b>	<b>13</b>	<b>70</b>	<b>78</b>	<b>161</b>	<b>137</b>	<b>293</b>
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA21 AĞRI	MERKEZ	290	821	21	162	43	102	9	55	33	63	46	92
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA21 AĞRI	DIYADIN	57	80	-	-	2	(*)	1	(*)	4	(**)	9	13
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA21 AĞRI	DOĞUBEYAZIT	311	788	7	107	30	53	1	(*)	20	46	29	81
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA21 AĞRI	ELEŞKIRT	52	90	4	124	5	5	-	-	2	(*)	16	37
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA21 AĞRI	HAMUR	34	49	-	-	1	(*)	-	-	-	-	-	-
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA21 AĞRI	PATNOS	362	831	3	18	10	26	2	(*)	19	35	25	52
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA21 AĞRI	TAŞLIÇAY	83	121	-	-	1	(*)	-	-	-	-	4	5
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA21 AĞRI	TUTAK	181	339	-	-	3	(**)	-	-	-	-	8	13
<b>TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)</b>	<b>TRA22 KARS</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>886</b>	<b>2 044</b>	<b>49</b>	<b>342</b>	<b>127</b>	<b>272</b>	<b>12</b>	<b>115</b>	<b>75</b>	<b>122</b>	<b>148</b>	<b>283</b>
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA22 KARS	MERKEZ	351	967	21	(**)	87	214	9	91	57	99	92	183
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA22 KARS	AKYAKA	35	121	3	10	4	5	-	-	1	(*)	6	9
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA22 KARS	ARPAÇAY	35	59	-	-	4	4	-	-	5	5	3	7
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA22 KARS	DIGOR	59	89	6	42	4	4	-	-	2	(*)	4	(**)
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA22 KARS	KARIZMAN	90	124	1	(*)	10	13	2	(*)	5	6	20	41
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA22 KARS	SARIKAMIŞ	166	372	8	72	11	19	1	(*)	4	6	17	26
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA22 KARS	SELİM	85	222	4	16	4	10	-	-	1	(*)	5	8
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA22 KARS	SUSUZ	65	90	6	18	3	3	-	-	-	-	1	(*)
<b>TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)</b>	<b>TRA23 İĞDIR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>2 385</b>	<b>3 548</b>	<b>27</b>	<b>243</b>	<b>73</b>	<b>168</b>	<b>10</b>	<b>64</b>	<b>41</b>	<b>66</b>	<b>86</b>	<b>146</b>
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA23 İĞDIR	MERKEZ	1 272	1 952	24	196	66	159	9	(**)	39	(**)	75	131
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA23 İĞDIR	ARALIK	727	945	1	(*)	3	4	-	-	-	-	2	(*)
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA23 İĞDIR	KARAKOYUNLU	242	333	1	(*)	-	-	1	(*)	1	(*)	-	-
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA23 İĞDIR	TUZLUCA	144	318	1	(*)	4	5	-	-	1	(*)	9	(**)

TRA2 (Agr. Kars, İğdir, Ardahan)	TRA24 ARDAHAN	TOPLAM	341	603	25	157	42	100	3	18	32	52	54	(**)
TRA2 (Agr. Kars, İğdir, Ardahan)	TRA24 ARDAHAN	MERKEZ	84	243	11	59	21	41	2	(*)	19	29	26	48
TRA2 (Agr. Kars, İğdir, Ardahan)	TRA24 ARDAHAN	CILDIR	46	68	6	16	2	(*)	-	-	1	(*)	3	6
TRA2 (Agr. Kars, İğdir, Ardahan)	TRA24 ARDAHAN	DAMAL	22	39	2	(*)	2	(*)	-	-	-	-	2	(*)
TRA2 (Agr. Kars, İğdir, Ardahan)	TRA24 ARDAHAN	GÖLE	81	103	3	30	8	36	-	-	8	15	17	32
TRA2 (Agr. Kars, İğdir, Ardahan)	TRA24 ARDAHAN	HANAK	46	62	1	(*)	4	8	-	-	2	(*)	3	7
TRA2 (Agr. Kars, İğdir, Ardahan)	TRA24 ARDAHAN	POSOĞ	62	88	2	(*)	5	8	1	(*)	2	(*)	3	5
<b>TRB -Ortadoğu Anadolu</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>9 960</b>	<b>22 554</b>	<b>294</b>	<b>2 832</b>	<b>1 523</b>	<b>3 662</b>	<b>174</b>	<b>1 740</b>	<b>863</b>	<b>3 527</b>	<b>2 120</b>	<b>4 058</b>
<b>TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>4 394</b>	<b>11 242</b>	<b>185</b>	<b>1 830</b>	<b>1 104</b>	<b>2 193</b>	<b>116</b>	<b>1 273</b>	<b>603</b>	<b>3 009</b>	<b>1 440</b>	<b>2 644</b>
<b>TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)</b>	<b>TRB11 MALATYA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 578</b>	<b>4 262</b>	<b>90</b>	<b>713</b>	<b>548</b>	<b>1 104</b>	<b>57</b>	<b>477</b>	<b>322</b>	<b>1 572</b>	<b>664</b>	<b>1 246</b>
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	MERKEZ	814	2 870	49	459	501	985	50	413	290	1 514	542	1 069
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	AĞÇADAĞ	118	132	1	(*)	9	12	1	(*)	1	(*)	14	15
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	ARAPKIR	160	169	1	(*)	3	3	-	-	4	8	14	15
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	ARGUVAN	36	61	1	(*)	-	-	-	-	1	(*)	3	3
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	BATTALGAZI	34	135	1	(*)	5	51	-	-	10	14	11	20
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	DARENDE	25	40	3	12	4	6	1	(*)	1	(*)	10	15
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	DOĞANŞEHİR	64	272	5	23	12	(**)	2	(*)	6	13	35	61
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	DOĞANYOL	7	15	4	16	-	-	-	-	-	-	2	(*)
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	HEKİMHAN	110	210	20	106	8	14	2	(*)	6	15	12	19
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	KALE	15	27	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(*)
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	KULUNCAK	51	59	2	(*)	-	-	-	-	-	-	1	(*)
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	PÖTÜRGE	55	64	1	(*)	4	5	-	-	1	(*)	6	9
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	YAZIHAN	42	135	2	(*)	-	-	1	(*)	1	(*)	1	(*)
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB11 MALATYA	YEŞİLYURT	47	73	-	-	2	(*)	-	-	1	(*)	12	15
<b>TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)</b>	<b>TRB12 ELAZIĞ</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 747</b>	<b>4 754</b>	<b>61</b>	<b>769</b>	<b>404</b>	<b>797</b>	<b>47</b>	<b>702</b>	<b>230</b>	<b>1 345</b>	<b>581</b>	<b>1 115</b>
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	MERKEZ	1 005	2 914	40	626	359	725	37	601	210	1 317	488	947
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	AĞIN	42	77	2	(*)	-	-	-	-	-	-	2	(*)
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	ALACAKAYA	32	55	3	37	2	(*)	-	-	-	-	3	5
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	ARICAK	26	52	1	(*)	-	-	-	-	-	-	4	(**)
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	BASKIL	92	431	3	19	5	5	2	(*)	1	(*)	4	5
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	KARAKOÇAN	231	259	4	16	9	20	1	(*)	8	13	20	49
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	KEBAN	30	43	1	(*)	5	11	-	-	1	(*)	10	10
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	KOVANCILAR	79	188	2	(*)	12	16	5	44	9	11	23	41
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	MADEN	63	279	3	19	3	6	1	(*)	-	-	13	25
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	PALU	81	271	-	-	6	(**)	1	(*)	-	-	12	23
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB12 ELAZIĞ	SIVRICE	66	185	2	(*)	3	3	-	-	1	(*)	2	(*)
<b>TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)</b>	<b>TRB13 BİNGÖL</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>594</b>	<b>1 329</b>	<b>15</b>	<b>134</b>	<b>85</b>	<b>159</b>	<b>10</b>	<b>(**)</b>	<b>39</b>	<b>73</b>	<b>120</b>	<b>182</b>
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BİNGÖL	MERKEZ	313	671	9	65	65	133	8	73	35	67	92	139
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BİNGÖL	ADAKLI	20	35	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	1	(*)
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BİNGÖL	GENÇ	86	293	-	-	5	8	1	(*)	1	(*)	12	20

TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BINGÖL	KARLIOVA	98	186	1	(*)	3	4	-	-	1	(*)	2	(*)
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BINGÖL	KIĞI	9	24	2	(*)	4	5	-	-	-	-	2	(*)
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BINGÖL	SOLHAN	50	71	2	(*)	5	6	1	(*)	2	(*)	11	17
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BINGÖL	YAYLADERE	8	24	-	-	1	(*)	-	-	-	-	-	-
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB13 BINGÖL	YEDİSU	10	25	-	-	1	(*)	-	-	-	-	-	-
<b>TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)</b>	<b>TRB14 TUNCELI</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>475</b>	<b>897</b>	<b>19</b>	<b>214</b>	<b>67</b>	<b>133</b>	<b>2</b>	<b>(*)</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>75</b>	<b>(**)</b>
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	MERKEZ	205	464	11	97	41	102	2	(*)	8	13	36	52
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	ÇEMİŞGEZEK	37	53	1	(*)	5	6	-	-	1	(*)	6	6
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	HOZAT	37	64	1	(*)	3	3	-	-	-	-	7	11
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	MAZGIRT	51	71	1	(*)	4	(**)	-	-	1	(*)	5	5
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	NAZIMIYE	18	27	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	2	(*)
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	OVACIK	25	36	1	(*)	5	9	-	-	-	-	5	6
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	PERTEK	78	131	2	(*)	7	7	-	-	2	(*)	11	16
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB14 TUNCELI	PÜLÜMÜR	24	51	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	3	3
<b>TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>5 566</b>	<b>11 312</b>	<b>109</b>	<b>1 002</b>	<b>419</b>	<b>1 469</b>	<b>58</b>	<b>467</b>	<b>260</b>	<b>518</b>	<b>680</b>	<b>1 414</b>
<b>TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)</b>	<b>TRB21 VAN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 319</b>	<b>6 757</b>	<b>59</b>	<b>532</b>	<b>235</b>	<b>548</b>	<b>27</b>	<b>214</b>	<b>148</b>	<b>332</b>	<b>355</b>	<b>803</b>
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	MERKEZ	1 835	4 106	40	397	195	451	19	166	117	261	255	579
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	BAHÇESARAY	13	35	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	2	(*)
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	BAŞKALE	27	43	1	(*)	2	(*)	-	-	-	-	4	7
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	ÇALDIRAN	269	463	1	(*)	2	(*)	1	(*)	5	12	-	-
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	ÇATAK	94	177	1	(*)	4	8	-	-	-	-	3	7
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	EDREMIT	92	205	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	1	(*)
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	ERCIŞ	396	735	4	43	18	37	4	38	20	49	62	152
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	GEVAŞ	262	297	3	22	7	8	3	(**)	2	(*)	17	31
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	GÜRPINAR	44	79	2	(*)	1	(*)	-	-	-	-	2	(*)
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	MURADIYE	147	225	3	(**)	-	-	-	-	1	(*)	3	7
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	ÖZALP	125	253	1	(*)	4	(**)	-	-	3	6	6	9
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB21 VAN	SARAY	15	139	1	(*)	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)</b>	<b>TRB22 MUŞ</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>524</b>	<b>1 208</b>	<b>17</b>	<b>133</b>	<b>60</b>	<b>600</b>	<b>11</b>	<b>127</b>	<b>48</b>	<b>77</b>	<b>99</b>	<b>209</b>
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB22 MUŞ	MERKEZ	222	718	11	86	45	579	7	110	37	56	71	149
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB22 MUŞ	BÜLANIK	47	90	3	9	7	9	1	(*)	4	(**)	7	15
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB22 MUŞ	HASKÖY	75	96	1	(*)	2	(*)	1	(*)	-	-	4	9
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB22 MUŞ	KORKUT	59	124	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(*)
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB22 MUŞ	MALAZGIRT	29	68	1	(*)	1	(*)	-	-	2	(*)	7	10
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB22 MUŞ	VARTO	92	112	1	(*)	5	8	2	(*)	5	10	9	25
<b>TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)</b>	<b>TRB23 BITLİS</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 361</b>	<b>2 441</b>	<b>24</b>	<b>199</b>	<b>71</b>	<b>242</b>	<b>10</b>	<b>66</b>	<b>47</b>	<b>69</b>	<b>156</b>	<b>252</b>
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB23 BITLİS	MERKEZ	229	635	6	55	24	164	3	12	19	30	60	97
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB23 BITLİS	ADILCEVAZ	104	129	5	36	5	(**)	1	(*)	5	6	11	15
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB23 BITLİS	AHLAT	166	239	4	19	9	13	1	(*)	3	(**)	21	27
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB23 BITLİS	GÜROYMAK	177	200	1	(*)	4	7	-	-	3	5	14	21

TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB23 BITLİS	HIZAN	129	145	1	(*)	4	5	-	-	1	(*)	6	(**)		
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB23 BITLİS	MUTKI	75	118	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	1	(*)		
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB23 BITLİS	TATVAN	481	975	6		50	24	44	5	(**)	16	24	43	83	
<b>TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)</b>	<b>TRB24 HAKKARI</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>362</b>	<b>906</b>	<b>9</b>		<b>138</b>	<b>53</b>	<b>79</b>	<b>10</b>		<b>60</b>	<b>17</b>	<b>40</b>	<b>70</b>	<b>150</b>
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB24 HAKKARI	MERKEZ	211	634	3		27	23	35	3		23	6	8	32	54
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB24 HAKKARI	ÇUKURCA	12	35	2	(*)	2	(*)	-	-	-	-	-	-	-	-
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB24 HAKKARI	SEMDİNLİ	83	95	1	(*)	6	6	-	-	-	-	-	5	6	
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB24 HAKKARI	YÜKSEKOVA	56	142	3		32	22	(**)	7		37	11	32	33	90
<b>TRC -Güneydoğu Anadolu</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>20 492</b>	<b>35 805</b>	<b>504</b>		<b>4 385</b>	<b>3 182</b>	<b>7 024</b>	<b>285</b>		<b>2 557</b>	<b>1 492</b>	<b>4 146</b>	<b>3 971</b>	<b>7 837</b>
<b>TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>5 640</b>	<b>10 561</b>	<b>234</b>		<b>1 685</b>	<b>1 674</b>	<b>3 356</b>	<b>128</b>		<b>1 127</b>	<b>684</b>	<b>2 227</b>	<b>2 029</b>	<b>3 998</b>
<b>TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)</b>	<b>TRC11 GAZİANTEP</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 219</b>	<b>6 986</b>	<b>182</b>		<b>1 301</b>	<b>1 370</b>	<b>2 849</b>	<b>85</b>		<b>851</b>	<b>545</b>	<b>1 969</b>	<b>1 545</b>	<b>3 032</b>
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC11 GAZİANTEP	ŞAHİNBEY	1 143	2 389	61		661	729	1 377	37		332	358	(**)	869	1 655
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC11 GAZİANTEP	SEHİTKAMİL	1 011	2 485	86		428	493	1 154	26		377	124	904	425	934
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC11 GAZİANTEP	ARABAN	152	218	2	(*)	4	5	-	-		4	5	10	13	
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC11 GAZİANTEP	İSLAHİYE	125	278	7		51	28	67	6		57	23	44	52	84
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC11 GAZİANTEP	KARKAMIS	10	75	-		-	-	-	1		(*)	1	(*)	3	3
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC11 GAZİANTEP	NIZIP	379	953	19		112	97	196	10		64	25	57	149	284
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC11 GAZİANTEP	NURDAĞI	158	229	1	(*)	6	7	1	1		(*)	5	8	12	19
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC11 GAZİANTEP	OĞUZELİ	113	164	3		17	10	40	2		(*)	5	7	19	31
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC11 GAZİANTEP	YAVUZELİ	128	195	3		22	3	3	2		(*)	-	-	6	9
<b>TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)</b>	<b>TRC12 ADIYAMAN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>1 912</b>	<b>2 807</b>	<b>40</b>		<b>285</b>	<b>238</b>	<b>409</b>	<b>35</b>		<b>185</b>	<b>109</b>	<b>215</b>	<b>343</b>	<b>720</b>
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	MERKEZ	705	1 323	28		240	169	300	21		127	83	175	190	476
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	BESNİ	496	563	3		13	21	34	4		16	7	9	40	67
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	ÇELİKHAN	46	61	2	(*)	3	4	2	2		(*)	4	7	13	15
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	GERGER	87	108	1	(*)	1	(*)	-	-		-	-	-	3	4
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	GÖLBAŞI	152	177	2	(*)	17	23	4	18		7	9	35	(**)	
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	KAHTA	233	309	2	(*)	24	44	4	4		(**)	7	(**)	47	84
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	SAMSAT	72	102	-		1	(*)	-	-		-	-	-	6	6
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	SINCIK	62	75	-		-	-	-	-		-	-	1	(*)	
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC12 ADIYAMAN	TUT	59	89	2	(*)	2	(*)	-	-		-	1	(*)	8	10
<b>TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)</b>	<b>TRC13 KİLİS</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>509</b>	<b>768</b>	<b>12</b>		<b>99</b>	<b>66</b>	<b>98</b>	<b>8</b>		<b>91</b>	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>141</b>	<b>246</b>
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC13 KİLİS	MERKEZ	304	551	8		76	66	98	7		(**)	30	43	138	242
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC13 KİLİS	ELBEYLİ	104	105	1	(*)	-	-	1	(*)		-	-	-	3	4
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC13 KİLİS	MUSABEYLİ	86	94	2	(*)	-	-	-	-		-	-	-	-	-
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC13 KİLİS	POLATELİ	15	18	1	(*)	-	-	-	-		-	-	-	-	-
<b>TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>9 014</b>	<b>15 800</b>	<b>174</b>		<b>1 767</b>	<b>1 082</b>	<b>2 803</b>	<b>102</b>		<b>972</b>	<b>596</b>	<b>1 458</b>	<b>1 379</b>	<b>2 686</b>
<b>TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)</b>	<b>TRC21 ŞANLIURFA</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>6 081</b>	<b>9 071</b>	<b>81</b>		<b>815</b>	<b>507</b>	<b>959</b>	<b>39</b>		<b>247</b>	<b>313</b>	<b>727</b>	<b>718</b>	<b>1 253</b>
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	MERKEZ	2 044	3 437	50		660	321	672	17		132	215	513	425	747
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	AKÇAKALE	156	257	-		-	11	16	1		(*)	8	16	10	24
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	BİRECIK	487	547	2	(*)	38	(**)	4	16		11	20	66	125	

TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	BOZOVA	510	767	2	(*)	6	10	2	(*)	3	5	8	16
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	CEYLANPINAR	474	856	2	(*)	12	18	-	-	8	61	20	29
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	HALFETİ	292	401	-	-	7	8	-	-	3	(**)	11	15
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	HARRAN	116	148	2	(*)	2	(*)	-	-	1	(*)	2	(*)
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	HILVAN	86	98	2	(*)	7	10	1	(*)	4	4	12	18
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	SIVEREK	430	726	9	63	60	80	6	36	27	43	79	110
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	SURUÇ	632	882	5	10	10	14	3	11	12	14	43	75
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC21 ŞANLIURFA	VİRANŞEHİR	854	952	7	45	33	60	5	25	21	43	42	(**)
<b>TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)</b>	<b>TRC22 DIYARBAKIR</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>2 933</b>	<b>6 729</b>	<b>93</b>	<b>952</b>	<b>575</b>	<b>1 844</b>	<b>63</b>	<b>725</b>	<b>283</b>	<b>731</b>	<b>661</b>	<b>1 433</b>
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	MERKEZ	1 187	4 118	72	769	465	1 602	49	635	228	623	479	1 096
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	BISMİL	165	387	1	(*)	12	19	3	16	12	(**)	38	71
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	ÇERMİK	138	201	4	25	21	30	1	(*)	8	14	20	36
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	ÇINAR	163	188	1	(*)	5	6	1	(*)	5	11	5	8
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	ÇÜNGÜŞ	35	36	2	(*)	4	40	-	-	1	(*)	3	5
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	DICLE	74	127	2	(*)	6	8	-	-	-	-	5	8
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	EĞİL	105	108	1	(*)	1	(*)	-	-	-	-	3	3
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	ERGANI	458	670	3	33	19	33	5	45	18	37	47	86
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	HANI	80	94	1	(*)	5	6	-	-	-	-	11	22
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	HAZRO	44	58	2	(*)	3	3	-	-	-	-	5	6
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	KOCAKÖY	41	41	-	-	2	(*)	-	-	-	-	1	(*)
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	KULP	44	67	1	(*)	3	4	-	-	1	(*)	7	(**)
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	LICE	104	156	1	(*)	4	6	2	(*)	-	-	6	10
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC22 DIYARBAKIR	SILVAN	295	478	2	(*)	25	84	2	(*)	10	22	31	69
<b>TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>5 838</b>	<b>9 444</b>	<b>96</b>	<b>933</b>	<b>426</b>	<b>865</b>	<b>55</b>	<b>458</b>	<b>212</b>	<b>461</b>	<b>563</b>	<b>1 153</b>
<b>TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)</b>	<b>TRC31 MARDIN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>3 480</b>	<b>4 942</b>	<b>45</b>	<b>442</b>	<b>188</b>	<b>385</b>	<b>21</b>	<b>168</b>	<b>86</b>	<b>193</b>	<b>185</b>	<b>400</b>
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	MERKEZ	393	1 078	19	216	49	111	4	45	30	71	49	141
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	DARGEÇİT	38	53	-	-	3	5	-	-	1	(*)	7	10
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	DERİK	3	14	1	(*)	3	3	1	(*)	3	3	3	4
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	KIZILTEPE	1 766	2 110	6	29	76	(**)	8	84	30	79	52	104
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	MAZIDAĞI	80	127	2	(*)	5	6	1	(*)	2	(*)	6	(**)
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	MIDYAT	442	585	8	53	20	41	6	27	12	21	34	73
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	NUSAYBIN	251	380	6	39	21	39	1	(*)	7	14	23	47
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	ÖMERLİ	168	229	1	(*)	4	7	-	-	-	-	6	10
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	SAVUR	138	154	1	(*)	5	6	-	-	-	-	3	3
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC31 MARDIN	YEŞİLLİ	201	212	1	(*)	2	(*)	-	-	1	(*)	2	(*)
<b>TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)</b>	<b>TRC32 BATMAN</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>837</b>	<b>1 810</b>	<b>16</b>	<b>126</b>	<b>108</b>	<b>260</b>	<b>18</b>	<b>167</b>	<b>52</b>	<b>103</b>	<b>163</b>	<b>339</b>
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC32 BATMAN	MERKEZ	696	1 420	14	(**)	99	249	17	(**)	50	(**)	142	298
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC32 BATMAN	BESİRİ	14	119	-	-	1	(*)	1	(*)	1	(*)	2	(*)
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC32 BATMAN	GERCÜŞ	48	99	-	-	2	(*)	-	-	-	-	4	4
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC32 BATMAN	HASANKEYF	14	36	-	-	1	(*)	-	-	-	-	5	10



TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC32 BATMAN	KOZLUK	61	109	2	(*)	3	3	-	-	-	-	4	6
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC32 BATMAN	SASON	4	27	-	-	2	(*)	-	-	1	(*)	6	(**)
<b>TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)</b>	<b>TRC33 ŞIRNAK</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>960</b>	<b>1 510</b>	<b>17</b>	<b>182</b>	<b>68</b>	<b>128</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>29</b>	<b>63</b>	<b>56</b>	<b>131</b>
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC33 ŞIRNAK	MERKEZ	28	306	5	75	15	35	1	(*)	4	12	11	19
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC33 ŞIRNAK	BEYTÜŞŞEBAP	5	19	1	(*)	2	(*)	1	(*)	2	(*)	4	4
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC33 ŞIRNAK	CIZRE	66	198	1	(*)	23	47	3	29	16	33	21	55
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC33 ŞIRNAK	GÜÇLÜKONAK	11	12	-	-	2	(*)	-	-	-	-	1	(*)
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC33 ŞIRNAK	İDİL	118	133	1	(*)	7	11	1	(*)	1	(*)	4	6
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC33 ŞIRNAK	SİLOPI	726	790	8	75	16	27	-	-	6	11	13	44
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC33 ŞIRNAK	ULUDERE	6	52	1	(*)	3	4	-	-	-	-	2	(*)
<b>TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)</b>	<b>TRC34 SIIRT</b>	<b>TOPLAM</b>	<b>561</b>	<b>1 182</b>	<b>18</b>	<b>183</b>	<b>62</b>	<b>92</b>	<b>10</b>	<b>81</b>	<b>45</b>	<b>102</b>	<b>159</b>	<b>(**)</b>
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC34 SIIRT	MERKEZ	306	(**)	10	77	44	68	9	(**)	41	(**)	121	227
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC34 SIIRT	AYDINLAR	1	(*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC34 SIIRT	BAYKAN	70	103	2	(*)	5	5	-	-	1	(*)	6	7
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC34 SIIRT	ERUH	16	31	1	(*)	2	(*)	-	-	-	-	5	8
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC34 SIIRT	KURTALAN	48	184	3	17	5	9	1	(*)	3	3	22	33
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC34 SIIRT	PERVARI	66	84	1	(*)	4	6	-	-	-	-	2	(*)
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC34 SIIRT	ŞIRVAN	54	70	1	(*)	2	(*)	-	-	-	-	3	5